



**ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ**  
**ພາກທີ 1**  
**ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ**

**ມາດຕາ 1. ລຳດັບຂອງການຄ້າປະກັນ**

ກ. ສັນຍາສະບັບນີ້ຄ້າປະກັນຕໍ່ການເສຍຫາຍດັ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ລຸ່ມນີ້ເຊິ່ງການປະກັນໄພຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຈະໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ)

**I. ການກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ອື່ນ**

- ກ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໃນການສັນຈອນ
- ຂ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງນອກການສັນຈອນ

**II. ຄວາມເສຍຫາຍຂອງຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

- ຄ. ຄວາມເສຍຫາຍຈາກອຸບັດຕິເຫດທຸກຢ່າງ
- ງ. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການຄ້າປະກັນ
- ຈ. ແວ່ນລົດແຕກ
- ສ. ໄຟໄໝ້
- ຊ. ການລົກ
- ຍ. ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ
- ດ. ຜູ້ຂັບລົດ-ຄົນໂດຍສານ

ຂ. ການປະກັນໄພເພີ່ມເຕີມ ແລະ ການຂະຫຍາຍການຄ້າປະກັນຕໍ່ການສ່ຽງໄພອື່ນໆສາມາດເຮັດໄດ້ໂດຍການເຊັນເອົາການປະກັນໄພພິເສດເຊິ່ງມີຂໍ້ກຳນົດຕິດຂັດກັບສັນຍາສະບັບນີ້ ແລະ ໃນນັ້ນມີເງື່ອນໄຂຈະແຈ້ງກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ

**ມາດຕາ 2. ອານາເຂດຂອງການຄ້າປະກັນ**

ບໍລິສັດ ຈະຄ້າປະກັນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ຜູ້ກ່ຽວຢູ່ໃນດິນ ແດນ ສປປ ລາວ. ຂະຫຍາຍການຄ້າປະກັນໄປຍັງປະເທດເພື່ອນບ້ານສາມາດເຮັດໄດ້ໂດຍເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເພີ່ມເຕີມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ)

**ມາດຕາ 3. ນິຍາມກ່ຽວກັບຕົວບຸກຄົນ**

**1. ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

**"ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ"** ແມ່ນບຸກຄົນເຊິ່ງມີຊື່ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະຂອງສັນຍາປະກັນໄພ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ) ຫຼື ບຸກຄົນໃດກໍ່ຕາມ ເຊິ່ງເຮັດໜ້າທີ່ແທນບຸກຄົນຜູ້ນັ້ນໂດຍມີການຕົກລົງຂອງທັງສອງຝ່າຍ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ເປັນຕົວແທນຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພທີ່ໄດ້ເສຍຊີວິດແລ້ວ

**2. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

ກ. ຜູ້ທີ່ມີຖານະເປັນ **"ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ"** ນອກຈາກເງື່ອນໄຂກ່ຽວກັບໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ແລະອາຍຸສຽນຂອງຜູ້ຂັບລົດແລ້ວ, ຜູ້ທີ່ມີຖານະເປັນ **"ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ"** ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ກຳນົດໄວ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

- ກ.1 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ ເຖິງຂໍ້ ຂ** ແມ່ນຜູ້ເຊັນເອົາຄ້າປະກັນ, ເຈົ້າຂອງລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ບຸກຄົນອື່ນໆ ທີ່ຮັກສາ ຫຼື ຂັບລົດນັ້ນ, ໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ເຈົ້າຂອງລົດ(ສ່ວນບຸກຄົນທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ເຮັດວຽກຢູ່ອຸສົມ ແບ່ງ, ບຸກຄົນທີ່ມີອາຊີບເປັນນາຍໜ້າຊີ-ຂາຍ, ສ້ອມແປງ, ແກ້ໄຂການຕິດຂັດ ຫຼື ກວດກາສະພາບຂອງຍານພາຫະນະພ້ອມທັງລູກຈ້າງຂອງເຂົາເຈົ້າ, ເຖິງແມ່ນວ່າ ບຸກຄົນເຫຼົ່ານີ້ຈະໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ຂັບ ຫຼື ບົວລະບັດຮັກສາພາຫະນະນັ້ນຕາມໜ້າທີ່ຂອງເຂົາເຈົ້າກໍ່ຕາມ)
- ກ.2 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ** ແມ່ນບັນດາຜູ້ໂດຍສານໃຫ້ນ່າຍພະຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເຊິ່ງກໍ່ຖືວ່າມີຖານະເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ
- ກ.3 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ຍ** ແມ່ນບັນດາບຸກຄົນທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ ຫາ ຂໍ້ ຊ, ຈະໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນໃນການຕໍ່ສູ້ຄະດີອາຍາ
- ກ.4 **ສະເພາະກ່ຽວກັບການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ**, ນອກຈາກບຸກຄົນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ນັບທັງບຸກຄົນທີ່ໂດຍສານນຳລົດທີ່ມີປະກັນ ໄພໂດຍບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າລວມທັງຄູ່ຜົວເມຍເຂົາເຈົ້າ ແລະ ຍາດຕິພັນນອງສາຍຕັ້ງຂອງເຂົາເຈົ້າ
- ກ.5 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ດ** ເພື່ອປະຕິບັດຕາມສັນຍາສະບັບນີ້ໃນຄຳວ່າ ບຸກຄົນທີ່ຂີ່ລົດໂດຍສານບໍ່ເສຍຄ່າ ແມ່ນໝາຍເຖິງ ຜູ້ໂດຍ ສານທຸກຄົນທີ່ຂີ່ຂີ່ລົດທີ່ມີປະກັນ ໄພໂດຍບໍ່ໄດ້ຈ່າຍຄ່າຈ້າງລົດ, ໃນກໍລະນີທີ່ເຂົາເຈົ້າສະມັກໃຈປະກອບສ່ວນສົມທົບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສິ້ນເບື້ອງໃນການເດີນທາງ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເອົາເຂົາເຈົ້າເຫຼົ່ານັ້ນຂີ່ລົດໄປນຳເພື່ອຄົ້ນຄວ້າກິດຈະການໃດໜຶ່ງຮ່ວມກັນກໍ່ຈະຖືວ່າເປັນຜູ້ໂດຍສານລຳດັບ

**ອຸປະຕິເຫດ:** ການເສຍຫາຍດ້ານອ່າງກາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຢ່າງກະທັນຫັນ ແລະ ບັງເອີນ, ໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ, ບໍ່ຂຶ້ນ ກັບຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ແລະ ມີລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເຊິ່ງໄດ້ບັງໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະຮ່ວມຢູ່ໃນການກໍ່ ຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນນຳດ້ວຍ

**ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

- 1 ແມ່ນຜູ້ສະໝັກໃຈຂັບລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 2 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ເຈົ້າຂອງລົດ (ຖ້າວ່າແມ່ນນິຕິບຸກຄົນ ແມ່ນຜູ້ຕາງໜ້າຂອງບໍລິສັດ, ກົມກອງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ)
- 3 ບຸກຄົນທີ່ຂີ່ລົດໄປໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າຈ້າງ (ນັບທັງພະນັກງານ, ກຳມະກອນ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກເຈົ້າຂອງລົດ ຫຼື ບຸກຄົນເຊັນເອົາປະກັນໄພ) ນັບແຕ່ເວລາເຂົາເຈົ້າຂຶ້ນລົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະຈົນເຖິງເວລາທີ່ພວກເຂົາເຈົ້າລົງຈາກລົດດັ່ງກ່າວນັບທັງເວລາຂັບເວລາ ຕິດຈັກ ແລະ ເວລາສອ້ມແປງລົດ ໃນເວລາສັນຈອນຢູ່ນັ້ນ, ບັນດາບຸກຄົນດັ່ງລຸ່ມນີ້ຖືວ່າແມ່ນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ, ມີຄື: ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ເຈົ້າຂອງລົດ, ຄູ່ຜົວເມຍ, ຍາດຕິພັນນອງສາຍຕັ້ງ, ແລະ ສາຍຂອງ, ເອື້ອຍ, ອ້າຍ, ນ້ອງ, ອ້າຍເຂີຍ, ເອື້ອຍໃພ້, ນ້ອງເຂີຍ, ພໍ່ປຸ່, ແມ່ປ່າ, ຫຼື ພໍ່ເຖົ້າແມ່ເຖົ້າ, ລູກໃພ້ ລູກເຂີຍ, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງລູກໃພ້, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງລູກເຂີຍຂອງຜູ້ເຊັນເອົາ ປະກັນໄພຂອງເຈົ້າຂອງລົດ, ຫຼື ຜູ້ຂັບລົດ, ຫຼື ຂອງບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຝ່າງລົດດວ້ຍໃຈຈິງ ເຖິງແມ່ນວ່າເຂົາເຈົ້າບໍ່ໄດ້ຂີ່ລົດຄັນທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ກໍ່ຕາມ, ຍົກແຕ່ແຕ່ວ່າການເສຍຫາຍ ດ້ານອ່າງກາຍ ຫາກເກີດໂດຍກົງຈາກ ການທີ່ເຂົາເຈົ້າເຮັດໜ້າທີ່ບໍ່ກັບລົດທີ່ເຂົາເຈົ້າເຊິ່ງພວມແລ່ນຢູ່ ມີຄື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ກໍ່ເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພໃນເວລາທີ່ເຂົາເຈົ້າຂີ່ລົດທ່ອງທ່ຽວຄົນອື່ນເປັນບາງຄັ້ງເຊິ່ງບໍ່ແມ່ນລົດຂອງ ເຂົາເອງ, ແມ່ນເຂົາເຈົ້າເປັນຜູ້ຂັບລົດດັ່ງກ່າວນີ້ ຫຼື ບໍ່ກໍ່ຕາມ

**ຂ. ເງື່ອນໄຂກ່ຽວກັບໃບອະນຸຍາດຂັບລົດ ແລະ ອາຍຸຜູ້ຂັບຂີ່**

- 1. ບຸກຄົນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ຈະມີຖານະເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພກໍ່ຕໍ່ເມື່ອວ່າຜູ້ຂັບລົດຫາກມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນຕາມລະບຽບການທີ່ຍັງມີຜົນບັງຄັບສຳລັບການຂັບລົດດັ່ງກ່າວ, ເຊັ່ນ ອາຍຸໃບຍັງອື່ນ (ຈະຖືກໂຈະ, ບໍ່ກາຍກຳນົດ) ໃນຂະນະທີ່ອຸບັດຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ
- 2. ຖ້າຜູ້ຂັບລົດຫາກມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນ ຖືກຕ້ອງດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນ ຂໍ້ 1 ຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ກ່ຽວຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ, ເຖິງວ່າຈະໄດ້ຜ່ານໂຮງຮຽນຂັບລົດແລ້ວ ຫຼື ຖືກຊ່ວຍເຫຼືອຈາກບຸກຄົນ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ກໍ່ຕາມ
- 3. ເງື່ອນໄຂໃນ ຂໍ້ 1 ແມ່ນບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດທີ່ມີໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່, ເຊິ່ງໄດ້ແຈ້ງຕໍ່ຜູ້ປະກັນໄພໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນເວລາຕໍ່ສັນຍາວ່າໃບຂັບຂີ່ຂອງຕົນໄດ້ໝົດຄຸນຄ່າອ່າຍວ່າຢູ່ທ່າງໄກຈາກປະເທດຂອງຕົນ ຫຼື ຍ້ອນຕົນມີໜ້າທີ່ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ເປັນເວລາຫຼາຍປີ (ໝາຍເຖິງຄົນຕ່າງປະເທດ)

**ມາດຕາ 4. ນິຍາມກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະ**

**1. ຍານພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ**

ຄຳວ່າ **"ຍານພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ"** ມີຄວາມໝາຍດັ່ງນີ້  
 ຍານພາຫະນະ ຫຼື ລົດ ດັ່ງກ່າວແມ່ນໄດ້ບັງໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

- 1. ທຸກຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ
- 2. ທຸກຍານພາຫະນະ (ລົດພວງ ຫຼື ເຄິ່ງພວງ) ທີ່ສ້າງຂຶ້ນມາເພື່ອເກາະຕິດກັບຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ເພື່ອ ຮັບ ໃຊ້ການຂົນສົ່ງ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງ
- 3. ທຸກເຄື່ອງກົນຈັກທີ່ແລ່ນເທິງໜ້າດິນ (ເຄື່ອງມືການກະເສດ ຫຼື ກົນຈັກສຳລັບກໍ່ສ້າງ) ທີ່ເກາະຕິດກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ມີປະກັນໄພ, ຫາກວ່າໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ບັນດາເຄື່ອງກົນຈັກດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

**2. ສະພາບໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ**

- 1. ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພທາງຢູ່ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ບໍ່ໄດ້ໂດຍບັງເອີນ, ຈະໂອນການຄ້າປະກັນຊົ່ວຄາວໄປໃສ່ລົດທີ່ນຳມາປ່ຽນແທນ ນັ້ນກໍ່ໄດ້, ເຊິ່ງອາດຈະເປັນລົດເຊົ່າ ຫຼື ອີມມາ ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໂດຍເຈົ້າຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພໃນເວລານັ້ນ. ການຄ້າປະກັນ ຈະໃຊ້ໄດ້ແຕ່ສຳລັບການຄ້າປະກັນເພີ່ມໃສ່ການປະກັນໄພລົດຄົນມາປ່ຽນແທນເມື່ອການປະກັນໄພຂອງລົດຄັ້ງດັ່ງກ່າວນີ້ຫາກມີອາຍຸລົງແລ້ວເທົ່ານັ້ນ









**ພາກທີ 3**

**ພັນທະຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ປະກັນໄພ( ບໍລິສັດປະກັນໄພ )**

**I. ການແຈ້ງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບລົດທີ່ເອົາເຂົ້າປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 14. ຂໍ້ມູນທີ່ເຊັນເອົາປະກັນໄພຄວນແຈ້ງໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ໃນເວລາປະຕິບັດສັນຍາ - ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ກະທຳຜິດ**

- 1. ໃນເວລາເຊັນສັນຍາປະກັນໄພ**
  - 14.1 ສັນຍາປະກັນໄພຈະມີຂັ້ນພາຍຸຖັງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພແຈ້ງຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ແລະ ໄດ້ມີການກຳນົດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕາມການແຈ້ງຂໍ້ມູນນັ້ນ. ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຖືກຕ້ອງທຸກສິ່ງທີ່ຕົນຮູ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ໃນການຕິລາຄາລົດທີ່ເອົາເຂົ້າປະກັນໄພ ເຊິ່ງຜູ້ປະກັນໄພຕ້ອງຈະໄດ້ຮັບຜິດຊອບ , ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ ຈະມີຄວາມຜິດຕ້ອງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປນີ້
- 2. ໃນເວລາ ປະຕິບັດສັນຍາປະກັນໄພ**
  - 14.2 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໂດຍທາງກົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍ ສິ່ງໃຫ້ເຊັນຮັບເອົາ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ຊາບກ່ຽວກັບທຸກໆການປ່ຽນແປງທີ່ມີຜົນເຖິງໜຶ່ງໃນບັນດາສະພາບການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
  - 14.3 ລັກສະນະຂອງລົດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
    - ລູກສູບ
    - ຖັງລົດ
    - ລົດ 2 ລໍ້ ທີ່ເສີມພ່ວງ ( ສາມລໍ້ເຄື່ອງ)
    - ນ້ຳໜັກທີ່ບັນທຸກໄດ້ ແລະ ນ້ຳໜັກຂອງລົດ (ສຳລັບລົດຮັບຈ້າງ)
    - ທຸກການປ່ຽນແປງ ການປະກອບສ່ວນຂອງລົດ
  - 14.4 ການນຳໃຊ້ລົດ ເຖິງຈະແມ່ນໃນກໍລະນີປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ຊ່ວຍຄວາມກໍ່ຕາມ
  - 14.5 ສຳລັບຄົນຂັບລົດຜູ້ໃໝ່ ຊຶ່ງຂັບເປັນປົກກະຕິ, ໃຫ້ແຈ້ງ: ເພດ, ອາຍຸ ແລະ ວັນອອກໃບອະນຸຍາດຂັບລົດຂອງຜູ້ກ່ຽວ
  - 14.6 ການແຈ້ງການດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດກ່ອນ ມີການປ່ຽນແປງຖ້າຫາກວ່າການປ່ຽນແປງເປັນການກະທຳໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ແລະ ໃນກໍລະນີອື່ນໃຫ້ແຈ້ງໃນກຳນົດ 8 ມື້ນັບແຕ່ເວລາຜູ້ໃດຜູ້ໜຶ່ງ ໃນສອງຄົນນີ້ໄດ້ຊາບເຖິງການປ່ຽນແປງ
  - 14.7 ເມື່ອການປ່ຽນແປງເປັນປັດໃຈທີ່ເຮັດໃຫ້ຄວາມສ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນ: ຖ້າໃນເວລາປະກັນໄພນັ້ນ ໄດ້ມີການປ່ຽນແປງໃໝ່ກ່ຽວກັບລົດຢູ່ແລ້ວ, ເວລານັ້ນ ຜູ້ປະກັນໄພກໍ່ຈະບໍ່ເຮັດສັນຍາໃຫ້ ຫຼື ຈະເຮັດສັນຍາໃຫ້ໂດຍເພີ່ມຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຫຼາຍກ່ວາເກົ່າ. ກ່ຽວກັບການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວມານີ້ ຜູ້ໄດ້ຊຸມເອົາປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດ ຊາບ, ຖ້າບໍ່ແຈ້ງກໍ່ຈະມີຄວາມຜິດຕ້ອງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ຂໍ້ 3. ລຸ່ມນີ້ ແລະ ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດທີ່ຈະຍົກເລີກສັນຍາ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຊາບລ່ວງໜ້າ 10 ວັນ, ຫຼື ສະເໜີ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃໝ່, ທັງນີ້ ແມ່ນອີງຕາມດັ່ງກ່າວຂະໜາດຂອງຄ່າໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍປະກັນໄພ. ຖ້າວ່າຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພບໍ່ຍອມຮັບເອົາຄ່າທຳນຽມທີ່ສະເໜີໃໝ່, ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາໄດ້ ໂດຍການແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຊາບລ່ວງໜ້າ 10 ວັນ
- 3. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ກະທຳຜິດ**
  - 14.8 ຫາກການປົກປິດ, ການແຈ້ງຂໍ້ມູນບໍ່ເປັນຈິດຈາດຕະນາ, ການເມີນເສີຍ ຫຼື ການແຈ້ງການທີ່ບໍ່ແນ່ນອນ ຫຼື ການເພີ່ມຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງແມ່ນວ່າຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ອຸບັດຕິເຫດທີ່ເກີດຂຶ້ນກໍ່ຕາມ, ແມ່ນຈະມີມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ດັ່ງລຸ່ມນີ້
  - 14.9 ສັນຍາປະກັນໄພຈະເປັນໂມດຣະ ໃນກໍລະນີຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພບໍ່ມີຄວາມສຸດຈະລິດ
  - 14.10 ຖ້າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພບໍ່ມີການພິສູດ ຫລື ອະທິບາຍເຖິງຄວາມບໍ່ສຸດຈະລິດຂອງຕົນໄດ້ ບໍລິສັດຈະຫລຸດສິນທິດແທນຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈ່າຍແລ້ວ ໂດຍສົມທຽບໃສ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍໃນກໍລະນີທີ່ການແຈ້ງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບລົດມີຄວາມຖືກຕ້ອງ, ແນ່ນອນ ແລະ ສົມບູນ ອັດຕາທີ່ຖືເປັນພື້ນຖານຂອງການຫຼຸດນີ້ຈະແມ່ນ ອັດຕາທີ່ຕົກລົງກັນໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ຫຼື ອັດຕາໃນມີການປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ລົດ ຫລື ຖ້າວ່າ ບໍ່ສາມາດກຳນົດມື້ດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ກໍ່ແມ່ນອັດຕາໃນມື້ຄົບກຳນົດຈ່າຍຄ່າທຳນຽມ ເທື່ອສຸດທ້າຍກ່ອນເກີດການເສຍຫາຍ
- 4. ການປະກັນໄພອື່ນ**
  - 14.11 ຖ້າວ່າລົດທີ່ມີການຄ້າປະກັນ ຈາກສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້ຫາກໄດ້ຮັບ ຫຼື ຫາກໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ ຈາກການປະກັນໄພອື່ນ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຕ້ອງ ໄດ້ແຈ້ງການໃຫ້ບໍລິສັດ ຮັບຊາບ;
  - 14.12 ໃນກໍລະນີມີການເສຍຫາຍເກີດ ແມ່ນຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງຂໍ້ 18.27

**II. ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 15. ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຜົນສະທ້ອນຈາກການຊັກຊ້າໃນການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ - ການເສຍພາສີອາກອນ**

- 15.1 ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ຫຼື ໃນກໍລະນີມີການແບ່ງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພອອກເປັນຫຼາຍສ່ວນ, ບັນດາສ່ວນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຊຶ່ງມີມູນຄ່າຕັ້ງໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ ພ້ອມດ້ວຍຄ່າພາສີອາກອນສັນຍາປະກັນໄພນັ້ນ, ຕ້ອງຈ່າຍຢູ່ທີ່ສຳນັກງານຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຫຼື ຢູ່ເຮືອນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບມອບສິດ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງຈາກບໍລິສັດປະກັນໄພ
- 15.2 ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີການຊ່າລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ( ຫຼື ສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ) ພາຍໃນກຳນົດ 10 ມື້ ກ່ອນມື້ຄົບກຳນົດຊາລະ, ບໍລິສັດ ມີສິດໃຈການຄ້າປະກັນພາຍໃນກຳນົດ 20 ວັນ ຫລັງຈາກໄດ້ສົ່ງຈົດໝາຍລົງທະບຽນໄປສະນີ ຫຼື ຈົດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນຮັບເອົາ ໄປຍັງທີ່ຢູ່ບ່ອນສຸດທ້າຍ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ຮັບພາລະ ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແລະ ໃນຂະນະດຽວກັນ ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດດຳເນີນການຮ້ອງຟ້ອງສ່ຽງຕໍ່ສານກ່ຽວກັບການບໍ່ປະຕິບັດ ຕາມສັນຍາປະກັນໄພ
- 15.3 ສຳລັບສັນຍາປະກັນໄພ ທີ່ຖືກໃຈໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປະກັນໄພ ຫາກວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສະເໜີຂໍ້ຄ່າອາຍຸ, ຂໍ້ແກ້ໄຂຂັດແປງ, ຫຼື ຂໍ້ສືບຕໍ່ປະຕິບັດສັນຍາ ໂດຍສົ່ງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ສົ່ງໃຫ້ເຊັນຮັບເອົາ, ຖ້າວ່າຫຼັງກຳນົດ 15 ວັນ ນັບແຕ່ມື້ທີ່ໄດ້ຮັບຈົດໝາຍດັ່ງກ່າວ ຫາກ ບໍລິສັດ ບໍ່ຕອບປະຕິເສດ, ກໍ່ໃຫ້ຖືວ່າ ບໍລິສັດ ໄດ້ຕົກລົງຮັບອະນຸຍາດຕາມທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພໄດ້ສະເໜີໄປນັ້ນ
- 15.4 10 ວັນຕໍ່ມາ ຫຼັງຈາກໃຈ ການຄ້າປະກັນ (20ວັນ)ຕາມທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ ໂດຍເຮັດໃບແຈ້ງການ ໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຊາບທາງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນຮັບເອົາ
- 15.5 ໃນເມື່ອ ມີການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ປະຈຳປີເປັນງວດ, ແລ້ວການຄ້າປະກັນໄພໄດ້ຖືກໃຈເນື່ອງຈາກຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພບໍ່ຈ່າຍງວດໃດໜຶ່ງ, ການໃຈດັ່ງກ່າວນີ້ ຈະມີຜົນສັກສິດ ຈົນເຖິງມື້ ໝົດກຳນົດຄ້າປະກັນໄພປະຈຳປີນັ້ນໆ ແຕ່ວ່າ ຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ ກໍ່ມີພາລະໜ້າທີ່ຈ່າຍງວດ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍ ໃຫ້ກົງກັບວັນຂວບຈ່າຍຂອງງວດໃດໆດຽວນັ້ນ

**ມາດຕາ 16. ການຕັດຜັກການປ່ຽນແປງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

- 16.1 ຖ້າຫາກວ່າຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ໄດ້ທຳການປ່ຽນແປງອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພສຳລັບບັນດາລົດທີ່ມີການຄ້າປະກັນ ໂດຍສັນຍາສະບັບນີ້, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພກໍ່ຈະໄດ້ປ່ຽນແປງຕາມອັດຕາສ່ວນອັນດຽວກັນນີ້ ສຳລັບທຸກໆວັນຂວບກຳນົດຈ່າຍພາຍຫຼັງການປ່ຽນແປງ
- 16.2 ໃນກໍລະນີຫາກມີການຂຶ້ນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພມີ ສິດຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພພາຍໃນກຳນົດ 15 ວັນພາຍ ຫຼັງ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພບໍ່ຊາບເຖິງການຂຶ້ນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
- 16.3 ການຍົກເລີກສັນຍາດັ່ງກ່າວມີຜົນດັ່ງກ່າວພາຍໃນ 1 ເດືອນ ຫຼັງຈາກໄດ້ຮັບຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບແຈ້ງການເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຈາກຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ແລະ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຈະຕ້ອງຈ່າຍງວດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ເຊິ່ງຄິດໄລ່ຕາມຄ່າທຳນຽມທີ່ຜ່ານມາ ໂດຍອີງໃສ່ສ່ວນຂອງເວລາທີ່ຜ່ານໄປລະຫວ່າງ ວັນທີ່ສຸດທ້າຍຂອງຂວບກຳນົດຈ່າຍ ກັບວັນການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພມີຜົນບັງຄັບ

**III. ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ**

**ມາດຕາ 17. ແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ**

17. ໃນກໍລະນີທີ່ການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງ
  - 17.1 ແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ໄປຍັງຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ໃນທັນທີ ທີ່ຕົນຊາບ ແລະ ຢ່າງຊ້າພາຍໃນ ກຳນົດ 15 ວັນ, ເປັນລາຍລັກອັກສອນສົ່ງໄປທາງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍທີ່ເຊັນໃຫ້ຮັບເອົາ ຫຼື ໂດຍທາງ ປາກເປົ່າ, ຖ້າບໍ່ແຈ້ງຈະໝົດສິດໃນການ ໄດ້ຮັບສິນທິດແທນ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ເຫດການບັງເອີນ ຫຼື ເຫດສຸດວິໄສ
  - 17.2 ແຈ້ງການພາຍໃນກຳນົດ 36 ຊົ່ວໂມງ ຖ້າຫາກແມ່ນການລັກ
  - 17.3 ຕ້ອງສົ່ງມອບໃບບັນທຶກການສັນລະສຸດສະຖານທີ່ ແລະ ສະພາບການພ້ອມທັງໃບແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ຫຼື ຖ້າບໍ່ມີໃບ ບັນທຶກການສັນລະສຸດກໍ່ໃຫ້ບອກໃບໃບແຈ້ງການນີ້, ຫຼື ໃນກໍລະນີບໍ່ສາມາດບອກໃບໃບແຈ້ງການນີ້ ກໍ່ໃຫ້ບອກໃບໃບແຈ້ງການສະບັບໃໝ່ຊຶ່ງ ຕ້ອງເຮັດໃຫ້ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້ກ່ຽວກັບລັກສະນະ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ ຂອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍບອກເຫດທີ່ເກີດຮູ້ຈັກ ຫຼື ຕົນເຊື່ອຖືວ່າຖືກຕ້ອງສົມທຽບໃຫ້ບອກຊື່ ແລະ ທີ່ຢູ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດໃນຄະນະທີ່ເກີດການເສຍຫາຍພ້ອມດ້ວຍບຸກຄົນເຄາະຮ້າຍ ແລະ ຖ້າເປັນ ໄປໄດ້ກໍ່ໃຫ້ບອກທັງພະຍານພ້ອມ





**4. ລະບຽບການລວມກ່ຽວກັບການປະກັນໄພ**

18.25 ໃນກໍລະນີ ທີ່ໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພອັນມາກ່ອນ ຄຸ້ມກັນລົດຄັນດຽວກັນນີ້, ສັນຍາສະບັບນີ້ຈະຄ້ຳປະກັນໃຫ້ໄດ້ດີກວ່າເມື່ອມູນຄ່າຄ້ຳປະກັນຂອງການປະກັນໄພທີ່ເຮັດມາກ່ອນ ຫາກບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ຈະຄ້ຳປະກັນພຽງແຕ່ຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງສ່ວນທີ່ບໍ່ພໍເທົ່ານັ້ນ

**ມາດຕາ 19 ກຳນົດເວລາການຈ່າຍສິນທິແທນ**

19.1 ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຕ້ອງຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພໃນກຳນົດ 6 ເດືອນ ນັບແຕ່ວັນເກີດອຸປະຕິເຫດເປັນຕົ້ນໄປ, ໃນກໍລະນີຜູ້ເຄາະຮ້າຍຫາກເສຍຊີວິດ, ການຊຳລະນີ້ຈະຫຼຸດລົງມາເປັນ 30 ວັນ

**ການລັກ**

- 19.2 ໃນກໍລະນີການລັກລົດ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພມີສິດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຈ່າຍ ສິນທິແທນປະກັນໄພໄດ້, ໃນ 30 ວັນ ຫຼັງຈາກມີແຈ້ງການເສຍຫາຍ ຖ້າວ່າລົດທີ່ເສຍໄປນັ້ນໄດ້ຄືນມາ, ເງື່ອນໄຂຂອງການໃຊ້ແທນຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
- 19.3 ກ. ໃນເມື່ອລົດທີ່ເສຍໄປນັ້ນຄືນມາ ກ່ອນການຈ່າຍສິນທິແທນ ແລະ ກ່ອນໝົດກຳນົດ 30 ວັນ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງໄດ້ໃຫ້ສັນຍາວ່າຈະເອົາລົດຄັນນັ້ນຄືນເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນ, ຜູ້ປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍແຕ່ຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ ການໃຊ້ຈ່າຍທີ່ມີການຢັ້ງຢືນເທົ່ານັ້ນ
- 19.4 ຂ. ໃນເມື່ອໄດ້ລົດທີ່ເສຍໄປ ຄືນມາ ກ່ອນການຈ່າຍສິນທິແທນ, ແຕ່ໄດ້ຄືນມາ ຫຼັງຈາກ 30 ວັນນັບແຕ່ມີແຈ້ງການເສຍຫາຍ
  - ຖ້າຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ຫາກບໍ່ໄດ້ຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພ, ທັງໆທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ຮຽກຮ້ອງຂໍໃຫ້ມີການຈ່າຍ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີສິດເລືອກວ່າຈະເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວຄືນຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 19.3 ຂ້າງເທິງນີ້ ຫຼື ມອບລົດຄັນດັ່ງກ່າວໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຕ້ອງຈ່າຍສິນທິແທນ ໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕາມຈຳນວນທັງໝົດທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍຕາມເນື້ອໃນການຄ້ຳປະກັນ "ການລັກ"
  - ຖ້າວ່າ ບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພ ຍ້ອນການກະທຳ ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ສັນຍາວ່າຈະເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວທີ່ເສຍໄປນັ້ນຄືນ, ດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ 19. 3
- 19.5 ຄ. ໃນເມື່ອເອົາລົດ ທີ່ຖືກລັກຄືນມາໄດ້ ພາຍຫຼັງການຈ່າຍສິນທິແທນແລ້ວ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊິ່ງໄດ້ຮັບຊາບການໄດ້ລົດຄັນດັ່ງກ່າວນັ້ນຄືນມາ, ພາຍໃນ 30 ວັນ ຕໍ່ມາຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພມີສິດຮັບເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນເອງໄດ້ ໂດຍສິ່ງສິນທິແທນປະກັນໄພຄືນ ໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ແຕ່ລິດຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນນັ້ນອອກ

**ມາດຕາ 20 ການແທນສິດ ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ ພາຍຫຼັງການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ**

- 20.1 ຜູ້ປະກັນໄພຈະໄດ້ຮັບສິດແທນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນການຮຽກຮ້ອງເອົາຄ່າເສຍຫາຍຈາກບຸກຄົນທີ່ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕາມຈຳນວນເງິນທີ່ຕົນໄດ້ຈ່າຍໄປແລ້ວ
  - ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ບໍ່ມີສິດທຳການຮ້ອງຟ້ອງໂດຍ ຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ເປັນຍາດຕິພິນຮອງສາຍຕັ້ງ, ສາຍຂວາງ, ຕໍ່ບຸກຄົນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ເຮັດວຽກແທນ, ຫຼື ພະນັກງານຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ເປັນບຸກຄົນທີ່ຢູ່ໃນເຮືອນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເປັນປະຈຳ ເວັນເສຍແຕ່ກໍລະນີ ທີ່ບຸກຄົນເຫລົ່ານັ້ນ ຫາກມີເຈດຕະນາສໍ້ໂກງ;
- 20.2 ຖ້າຫາກຜູ້ປະກັນໄພບໍ່ສາມາດດຳເນີນການແທນສິດເພື່ອຜົນປະໂຫຍດຂອງຕົນໄດ້ ຍ້ອນການກະທຳຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ປະກັນໄພກໍຈະຢຸດຕິການຄ້ຳປະກັນ, ເຖິງແມ່ນວ່າການແທນສິດຄວນຈະດຳເນີນໄປກໍຕາມ

**ພາກທີ 4**

**ລະບຽບການກ່ຽວກັບສັນຍາປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 21 ການເຮັດສັນຍາ ແລະ ຜົນບັງຄັບຂອງສັນຍາ**

- 21.1 ໃບສະເໜີຂໍເຮັດປະກັນໄພ ບໍ່ໄດ້ຜູກມັດຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພແຕ່ຢ່າງໃດ; ມີແຕ່ສັນຍາ ແລະ ໃບທະບຽນປະກັນໄພເທົ່ານັ້ນທີ່ເປັນບັນທຶກຢັ້ງຢືນຂໍ້ຜູກພັນລະຫວ່າງສອງຝ່າຍ
- 21.2 ສັນຍາປະກັນໄພຈະມີຄວາມຖືກຕ້ອງໂດຍແທ້ໄດ້, ແມ່ນພາຍຫຼັງທັງສອງຝ່າຍໄດ້ລົງລາຍເຊັນແລ້ວ. ນັບແຕ່ເວລານັ້ນໄປ ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດຕິດຕາມການປະຕິບັດສັນຍາ. ສັນຍາປະກັນໄພ ມີຜົນບັງຄັບນຳໃຊ້ໄດ້ທັນທີ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແລະ ອາຍຸຂອງສັນຍາປະກັນໄພຈະສິ້ນສຸດລົງໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າຕາມວັນເວລາທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ
- 21.3 ລະບຽບການອັນດຽວກັນນີ້ ນຳໃຊ້ໄດ້ກັບທຸກໆເອກະສານດັດແກ້, ເພີ່ມເຕີມໃສ່ສັນຍາປະກັນໄພ

**ມາດຕາ 22 ອາຍຸຂອງສັນຍາປະກັນໄພ**

22.1 ສັນຍາຈະໝົດອາຍຸລົງຕາມກຳນົດເວລາ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

**ມາດຕາ 23 ການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ**

23.1 ອາດຈະມີການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພກ່ອນວັນສິ້ນສຸດອາຍຸແຕ່ລະກໍລະນີ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕໍ່ໄປນີ້

**1. ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ປະກັນໄພ**

- 23.2 ແຕ່ລະນີ້ ໃນສັນຍາມີຜົນບັງຄັບໝົດຂວບ, ໂດຍຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ອີກຝ່າຍໜຶ່ງຮູ້ລ່ວງໜ້າຢ່າງໜ້ອຍ ໜຶ່ງເດືອນ
- 23.3 ໃນກໍລະນີການໂອນກຳມະສິດ ລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 23.4 ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີເຫດການໃດໜຶ່ງ ເກີດຂຶ້ນເຊັ່ນ: ເມື່ອຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ປ່ຽນແປງທີ່ຢູ່, ປ່ຽນແປງສະພາບຄອບຄົວ, ປ່ຽນແປງລະບົບສິນສົມສ້າງ, ປ່ຽນແປງອາຊີບ, ອອກກິນເບ້ຍບຳນານ ຫຼື ຢຸດເຊົາວິຊາຊີບຂອງຕົນຢ່າງສິ້ນເຊີງ

**2. ໂດຍຜູ້ສືບທອດມໍລະດົກ ຫຼື ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)**

23.5 ໃນກໍລະນີຫາກມີການໂອນກຳມະສິດລົດທີ່ມີປະກັນໄພເນື່ອງຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເສຍຊີວິດ

**3. ໂດຍຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)**

- 23.6 ໃນກໍລະນີຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ບໍ່ເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
- 23.7 ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພເພີ່ມຄວາມສ່ຽງໄພ
- 23.8 ໃນກໍລະນີມີການເມີນເສີຍ ຫຼື ແຈ້ງຂໍ້ມູນບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມສະພາບຂອງລົດ ໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນລະຫວ່າງປະຕິບັດສັນຍາປະກັນໄພຢູ່
- 23.9 ພາຍຫລັງ ການເສຍຫາຍເກີດ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາອື່ນໆ ເຊິ່ງຕົນໄດ້ເຊັນກັນກັບຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)
- 23.10 ໃນກໍລະນີ ມີການຍືດຊັບສິນ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພລົ້ມລະລາຍ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຖືກຕັດສິນລົງໂທດຕາມກົດໝາຍ

**4. ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

- 23.11 ໃນກໍລະນີ ທີ່ສະພາບທີ່ເພີ່ມຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວໄວ້ ໃນໃບປະກັນໄພນັ້ນ ຫາກໝົດໄປ, ແຕ່ວ່າຜູ້ປະກັນໄພ ບໍ່ຍິນຍອມຫຼຸດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບການໝົດສິ້ນໄປຂອງຄວາມສ່ຽງ
- 23.12 ໃນກໍລະນີມີການຢຸດເຊົາການຄ້າ ຫຼື ຍຸບບໍລິສັດ
- 23.13 ໃນກໍລະນີ ຜູ້ປະກັນໄພຍົກເລີກສັນຍາອື່ນໆ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ
- 23.14 ໃນກໍລະນີມີການພິຈາລະນາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຄືນໃໝ່ ຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 16 ຂອງສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້

**5. ຍ້ອນຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພມີໜີ້ສິນຢ່າງລົ້ມເຫຼືອ**

- 23.15 ໃນກໍລະນີມີການຍືດຊັບສິນ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພລົ້ມລະລາຍ
- 23.16 ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ຫາກສູນເສຍທັງໝົດ, ຍ້ອນເຫດການທີ່ບໍ່ມີການຄ້ຳປະກັນ
- 23.17 ໃນກໍລະນີທີ່ມີການໂອນກຳມະສິດລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 23.18 ໃນກໍລະນີຜູ້ປະກັນໄພ ຖອນຄ່າຕົກລົງຂອງຕົນ
- 23.19 ໃນກໍລະນີທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ເກນລົດ ທີ່ມີປະກັນໄພ ໄປຮັບໃຊ້ຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ບັງໄວ້ຕາມກົດໝາຍ
- 23.20 ໃນກໍລະນີ ການຍົກເລີກສັນຍາ ລະຫວ່າງປະຕິບັດສັນຍາໄດ້ໄລຍະໜຶ່ງ, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ງວດຫຼັງການຍົກເລີກແມ່ນບໍ່ຈ່າຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກັນໄພ. ຖ້າຫາກວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ຈ່າຍລ່ວງໜ້າແລ້ວ, ກໍຕ້ອງສົ່ງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພສ່ວນທີ່ກ່າວມານັ້ນຄືນໃຫ້ຜູ້ກ່ຽວ
- 23.21 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ທີ່ສືບທອດມໍລະດົກ ມີສິດຍົກເລີກປະກັນໄພ, ໂດຍແຈ້ງການທາງຈິດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍສົ່ງໃຫ້ຮັບເອົາ ຫຼື ໂດຍການແຈ້ງປະຕິເສດ ເຖິງສຳນັກງານຜູ້ປະກັນໄພ ຫຼື ເຖິງຫ້ອງການ ຂອງຕົວແທນທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໂດຍການສົ່ງເອກະສານອກນິຕິກຳ. ຖ້າເປັນຜູ້ປະກັນໄພ ຍາກຍົກເລີກສັນຍາ ກໍຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຊາບ ດ້ວຍຈິດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາ
- 23.22 ການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພຕາມກໍລະນີທີ່ກ່າວໄວ້ລຸ່ມນີ້
  - 23.22.1 ຍົກເລີກຕາມວັນຄັບຮອບອາຍຸຂອງສັນຍາ
  - 23.22.2 ຍົກເລີກໃນກໍລະນີບໍ່ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ



23.22.3 ຍົກເລີກໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ໃນເມື່ອຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ດັດແກ້ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ  
 23.23 ກຳນົດເວລາແຈ້ງຍົກເລີກສັນຍາ ໃຫ້ຊາບລ່ວງໜ້ານັ້ນ ແມ່ນໃຫ້ເລີ່ມນັບແຕ່ມື້ໄດ້ສົ່ງເອກະສານແຈ້ງການນັ້ນເປັນຕົ້ນໄປ

**ມາດຕາ 24 ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

**1. ການເສຍຊີວິດຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

24.1 ໃນກໍລະນີຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຫາກເສຍຊີວິດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກໍ່ຈະໄດ້ໂອນການປະກັນໄພ ໃຫ້ເປັນກຳມະສິດຂອງຜູ້ຊືບມໍລະດົກລິດຄັນນັ້ນໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ. ໃນກໍລະນີຜູ້ຊືບມໍລະດົກຢາກຍົກເລີກປະກັນໄພ ເຂົາຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃຫ້ **ບໍລິສັດ** ຈຳນວນເທົ່າກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໄລຍະກ່ອນການຍົກເລີກສັນຍາ

**2. ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

24.2 ໃນກໍລະນີມີການໂອນກຳມະສິດລົດ, ສັນຍາປະກັນໄພຈະຖືກລົບລ້າງໄປໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ  
 24.3 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງ ວັນເດືອນ,ປີ ໂອນລົດໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຊາບໂດຍກົງ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍຂຶ້ນທະບຽນ

**ມາດຕາ 25 ອາຍຸຄວາມໃນການຮ້ອງຟ້ອງ**

25.1 ທຸກການຮ້ອງຟ້ອງ ທີ່ມາຈາກສັນຍາສະບັບນີ້ ມີກຳນົດດຳເນີນຄະດີໄດ້ 3 ປີ ຕາມຂໍ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປະກັນໄພ ນັບແຕ່ມີເຫດການໄດ້ເກີດຂຶ້ນ

**ມາດຕາ 26 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຄະດີ**

26.1 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແມ່ນສານຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນຕັ້ງບ້ານເຮືອນຢູ່. ໃນກໍລະນີການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍຂອງຊັບສົມບັດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ຊັບສົມບັດນັ້ນຕັ້ງຢູ່. ສຳລັບການປະກັນໄພ ກ່ຽວກັບອຸປະຕິເຫດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ອຸປະຕິເຫດນັ້ນເກີດຂຶ້ນ

**ເອກະສານຊອບທ້າຍ 1  
 ຕາຕະລາງຄິດໄລ່ສິນທິດແທນອັດຕາພິການ**

**I. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ (100%)**

- ການເສຍຕາທັງສອງເບື້ອງ ຫຼື ບໍ່ເຫັນຮຸ່ງທັງສອງເບື້ອງ
- ໝົດທັງສອງແຂນ ຫຼື ທັງສອງແຂນໃຊ້ການບໍ່ໄດ້
- ການເສຍສະຕີ ທີ່ບໍ່ສາມາດປິ່ນປົວຄືນໄດ້ ອັນເກີດໂດຍກົງ ແລະ ສະເພາະຈາກອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຄ້ຳປະກັນໄວ້

**II. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການເປັນບາງສ່ວນຕະຫຼອດໄປ (100%)**

| ເນື້ອໃນ  | ຂວາ | ຊ້າຍ |
|--|-----|------|
| ເສຍແຂນທັງໝົດເບື້ອງໜຶ່ງ                                 | 60% | 50%  |
| ບ່າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້                                | 25% | 20%  |
| ແຂນສອກເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້                             | 20% | 15%  |
| ຂໍ້ມືເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້                              | 20% | 15%  |
| ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້                                  | 20% | 15%  |
| ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ນິ້ວທັງນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້             | 30% | 25%  |
| ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ບໍ່ນັບແມ່ນນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້          | 30% | 25%  |
| ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກນິ້ວໜຶ່ງທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວຊີ້   | 25% | 20%  |
| ເສຍນິ້ວຊີ້ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກ ໜຶ່ງນິ້ວທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວໄປ  | 20% | 17%  |
| ເສຍນິ້ວໄປອັນດຽວ  | 20% | 15%  |
| ເສຍນິ້ວຊີ້ອັນດຽວ                                       | 15% | 10%  |
| ເສຍນິ້ວກາງ, ນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ                       | 10% | 08%  |
| ເສຍນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ                                | 15% | 12%  |
| ເສຍຂາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງ                      | 50% | 50%  |
| ການຕັດຕີນສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງນິ້ວທັງນິ້ວຕີນທຸກໆນິ້ວ          | 30% | 30%  |
| ຄາງກະໄຕເບື້ອງລຸ່ມໃຊ້ການບໍ່ໄດ້                          |     | 30%  |
| ສາຍຕາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕາທັງສອງເບື້ອງໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ເຄິ່ງດຽວ |     | 25%  |
| ຫຼຸດວກທັງສອງເບື້ອງ                                     |     | 40%  |
| ຫຼຸດວກເບື້ອງໜຶ່ງ                                       |     | 10%  |
| ຂາ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງຜິດຈາກສະພາບເດີມ                    |     | 25%  |
| ໝາກບ້າຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງແຕກ                            |     | 20%  |
| ແອວ ຫຼື ຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້                   |     | 20%  |
| ອະໄວຍະວະເບື້ອງໜຶ່ງສິ້ນເຂົ້າປະມານ 5 ຊມ                  |     | 15%  |
| ເສຍນິ້ວໄປຕີນໜຶ່ງນິ້ວ                                   |     | 10%  |
| ເສຍນິ້ວຕີນນິ້ວອື່ນໜຶ່ງນິ້ວອອກຈາກນິ້ວໄປ                 |     | 5%   |

- ການພິການອື່ນໆທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງວ່າຈະມີຄວາມສຳຄັນໜ້ອຍກໍ່ຕາມ ແຕ່ວ່າ ຈະໄດ້ຮັບສິນປະກັນໄພຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງການບາດເຈັບໂດຍທຽບໃສ່ແຕ່ລະກໍລະນີທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຈຳແນກອາຊີບຂອງຜູ້ທີ່ຖືກເຄາະຮ້າຍ
- ເມື່ອອະໄວຍະວະອື່ນໆເຄື່ອນໜັງບໍ່ໄດ້ ກໍ່ຖືວ່າເປັນການສູນເສຍອະໄວຍະວະທັງໝົດຂອງອະໄວຍະວະດັ່ງກ່າວ
- ສິນທິດແທນປະກັນໄພທັງໝົດທີ່ຕ້ອງຈ່າຍ ສຳລັບການເສຍຫາຍອົງຄະ ທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດອັນດຽວກັນຈະບໍ່ເກີນມູນຄ່າທັງໝົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກໍລະນີ ພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ
- ສຳລັບເກີນກໍລະນີຂອງຄົນແຮງຊ້າຍ, ອັດຕາພິການຂອງແຂນຊ້າຍແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນອັດຕາພິການແຂນຂວາ





**ເອກະສານຊຸ້ນທ້າຍ 2**

**ອັດຕາສ່ຽງຄົນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

| ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ | ສ່ວນຮ້ອຍ<br>ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ | ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ | ສ່ວນຮ້ອຍ<br>ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ | ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ | ສ່ວນຮ້ອຍ<br>ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ |
|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 1-9             | 72                                   | 120-129         | 44                                   | 240-249         | 20                                   |
| 10-19           | 68                                   | 130-139         | 41                                   | 250-259         | 18                                   |
| 20-29           | 65                                   | 140-149         | 39                                   | 260-269         | 16                                   |
| 30-39           | 63                                   | 150-159         | 37                                   | 270-279         | 15                                   |
| 40-49           | 61                                   | 160-169         | 35                                   | 280-289         | 13                                   |
| 50-59           | 59                                   | 170-179         | 32                                   | 290-299         | 12                                   |
| 60-69           | 56                                   | 180-189         | 30                                   | 300-309         | 10                                   |
| 70-79           | 54                                   | 190-199         | 29                                   | 310-319         | 8                                    |
| 80-89           | 52                                   | 200-209         | 27                                   | 320-329         | 6                                    |
| 90-99           | 50                                   | 210-219         | 25                                   | 330-339         | 4                                    |
| 100-109         | 48                                   | 220-229         | 23                                   | 340-349         | 3                                    |
| 110-119         | 46                                   | 230-239         | 22                                   | 350-359         | 1                                    |
|                 |                                      |                 |                                      | 360-366         | 0                                    |

**ເອກະສານຊຸ້ນທ້າຍ 3**

**ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຂັ້ນຕຳສຸດ**  
 (ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືຄວາມຜິດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນກົດໝາຍປະກັນໄພ)  
**ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມ**  
 ພາຍໃຕ້ຂອບເຂດຂອງຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບການປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງການເງິນ  
 ເລກທີ 0772/ກງ,ລົງວັນທີ 04 ກຸມພາ 2009

ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມມີຄ່າ

| ເນື້ອໃນ   | ວົງເງິນ(ກີບ) |
|---|--------------|
| ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ(100%) ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ          | 3.000.000    |
| ຄ່າປິ່ນປົວວົງເງິນບໍ່ເກີນ                                  | 1.800.000    |
| ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍຕໍ່ອຸປະຕິເຫດໜຶ່ງຄັ້ງສູງສຸດບໍ່ເກີນ | 10.000.000   |

ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້; ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ກ່າວຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມເຊິ່ງຄ່າເສຍຫາຍສູງກວ່າຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້ຕ້ອງຈ່າຍສ່ວນເກີນຂອບເຂດນັ້ນດ້ວຍຕົນເອງ





**ຂໍ້ 7. ການຍົກເວັ້ນການນຳໃຊ້**

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄົມຄອງ

- 7.1 ການໃຊ້ລົດນອກອານາເຂດທີ່ຕັ້ງມາຄອງ
- 7.2 ການນຳໃຊ້ລົດໄປໃນທາງທີ່ຜິດກົດໝາຍ ເຊັ່ນ ໃຊ້ລົດໄປປຸ້ນຊັບສິນ, ຊິງຊັບ ຫລື ໃຊ້ຂົນຢາເສບຕິດເປັນຕົ້ນ
- 7.3 ການນຳໃຊ້ໃນການແຂ່ງຂັນຄວາມໄວ

**ຂໍ້ 8. ການຍົກເວັ້ນການນຳໃຊ້ອື່ນໆ**

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄົມຄອງ

- 8.1 ການໃຊ້ລາກຈູງ ຫລື ຜັກດັນຍູ້ ເວັ້ນໄວ້ແຕ່ລົດທີ່ຖືກລາກຈູງ ຫລື ຖືກຜັກດັນຍູ້ໄດ້ປະກັນໄພໄວ້ກັບບໍລິສັດຄືກັນ ຫລືເປັນລົດລາກຈູງໂດຍສະພາບຫລື ລົດທີ່ມີລະບົບຫ້າມລີ້ເຊື່ອມໂຍງເຖິງກັນ
- 8.2 ການໃຊ້ລົດນອກເໜືອຈາກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງໃນຂະນະເກີດອຸປະຕິເຫດ
- 8.3 ການຂັບຂີ່ໂດຍບຸກຄົນເຊິ່ງໃນຂະນະຂັບຂີ່ມີປະລິມານເຫລົ້າໃນເສັ້ນເລືອດສູງກວ່າ 50 ມິນລິກຣາມສ່ວນຮ້ອຍ ຂຶ້ນໄປ
- 8.4 ຜູ້ຂັບຂີ່ ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ ຫລື ໃບຂັບຂີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ

ການຍົກເວັ້ນຕາມຂໍ້ 8.1 8.2 8.3 ແລະ 8.4 ຈະບໍ່ນຳມາໃຊ້ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດໃຫຍ່ທີ່ເກີດຂຶ້ນແລະບໍ່ແມ່ນຄວາມປະໝາດຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້