

















23.22.3 ຍົກເລີກໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ໃນເມື່ອຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ດັດແກ້ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ  
 23.23 ກຳນົດເວລາແຈ້ງຍົກເລີກສັນຍາ ໃຫ້ຊາບລ່ວງໜ້ານັ້ນ ແມ່ນໃຫ້ເລີ່ມນັບແຕ່ມື້ໄດ້ສົ່ງເອກະສານແຈ້ງການນັ້ນເປັນຕົ້ນໄປ

**ມາດຕາ 24 ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

**1. ການເສຍຊີວິດຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

24.1 ໃນກໍລະນີຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຫາກເສຍຊີວິດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກໍ່ຈະໄດ້ໂອນການປະກັນໄພ ໃຫ້ເປັນກຳມະສິດຂອງຜູ້ຊືບມໍລະດົກລົດຄັນນັ້ນໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ. ໃນກໍລະນີຜູ້ຊືບມໍລະດົກຢາກຍົກເລີກປະກັນໄພ ເຂົາຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃຫ້ **ບໍລິສັດ** ຈຳນວນເທົ່າກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໄລຍະກ່ອນການຍົກເລີກສັນຍາ

**2. ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

24.2 ໃນກໍລະນີມີການໂອນກຳມະສິດລົດ, ສັນຍາປະກັນໄພຈະຖືກລົບລ້າງໄປໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ  
 24.3 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງ ວັນ,ເດືອນ,ປີ ໂອນລົດໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຊາບໂດຍກົງ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍຂຶ້ນທະບຽນ

**ມາດຕາ 25 ອຸຍຸດວາມໃນການຮ້ອງຟ້ອງ**

25.1 ທຸກການຮ້ອງຟ້ອງ ທີ່ມາຈາກສັນຍາສະບັບນີ້ ມີກຳນົດດຳເນີນຄະດີໄດ້ 3 ປີ ຕາມຂໍ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປະກັນໄພ ນັບແຕ່ມີເຫດການໄດ້ເກີດຂຶ້ນ

**ມາດຕາ 26 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຄະດີ**

26.1 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແມ່ນສານຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນຕັ້ງບ້ານເຮືອນຢູ່. ໃນກໍລະນີການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍຂອງຊັບສົມບັດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ຊັບສົມບັດນັ້ນຕັ້ງຢູ່. ສຳລັບການປະກັນໄພ ກ່ຽວກັບອຸປະຕິເຫດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ອຸປະຕິເຫດນັ້ນເກີດຂຶ້ນ

**ເອກະສານຊອບທ້າຍ 1  
 ຕາຕະລາງຄິດໄລ່ສິນທິດແທນອັດຕາພິການ**

**I. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ (100%)**

- ການເສຍຕາທັງສອງເບື້ອງ ຫຼື ບໍ່ເຫັນຮຸ່ງທັງສອງເບື້ອງ
- ໝົດທັງສອງແຂນ ຫຼື ທັງສອງແຂນໃຊ້ການບໍ່ໄດ້
- ການເສຍສະຕີ ທີ່ບໍ່ສາມາດປິ່ນປົວຄືນໄດ້ ອັນເກີດໂດຍກົງ ແລະ ສະເພາະຈາກອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຄ້ຳປະກັນໄວ້

**II. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການເປັນບາງສ່ວນຕະຫຼອດໄປ (100%)**

ເນື້ອໃນ	ຂວາ	ຊ້າຍ
ເສຍແຂນທັງໝົດເບື້ອງໜຶ່ງ	60%	50%
ບ່າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	25%	20%
ແຂນສອກເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	20%	15%
ຂໍ້ມືເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	20%	15%
ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	20%	15%
ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ນັບທັງນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	30%	25%
ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ບໍ່ນັບແມ່ນນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	30%	25%
ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກນິ້ວໜຶ່ງທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວຊີ້	25%	20%
ເສຍນິ້ວຊີ້ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກ ໜຶ່ງນິ້ວທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວໄປ	20%	17%
ເສຍນິ້ວໄປອັນດຽວ	20%	15%
ເສຍນິ້ວຊີ້ອັນດຽວ	15%	10%
ເສຍນິ້ວກາງ, ນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ	10%	08%
ເສຍນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ	15%	12%
ເສຍຂາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງ	50%	50%
ການຕັດຕີນສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງນັບທັງນິ້ວຕີນທຸກໆນິ້ວ	30%	30%
ຄາງກະໄຕເບື້ອງລຸ່ມໃຊ້ການບໍ່ໄດ້		30%
ສາຍຕາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕາທັງສອງເບື້ອງໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ເຄິ່ງດຽວ		25%
ຫູໜວກທັງສອງເບື້ອງ		40%
ຫູໜວກເບື້ອງໜຶ່ງ		10%
ຂາ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງຜິດຈາກສະພາບເດີມ		25%
ໜາກບ່າຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງແຕກ		20%
ແອວ ຫຼື ຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້		20%
ອະໄວຍະວະເບື້ອງໜຶ່ງສິ້ນເຂົ້າປະມານ 5 ຊມ		15%
ເສຍນິ້ວໄປຕີນໜຶ່ງນິ້ວ		10%
ເສຍນິ້ວຕີນນິ້ວອື່ນໜຶ່ງນິ້ວອອກຈາກນິ້ວໄປ		5%

- ການພິການອື່ນໆທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງວ່າຈະມີຄວາມສຳຄັນໜ້ອຍກໍ່ຕາມ ແຕ່ວ່າ ຈະໄດ້ຮັບສິນປະກັນໄພຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງການບາດເຈັບໂດຍທຽບໃສ່ແຕ່ລະກໍລະນີທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຈຳແນກອາຊີບຂອງຜູ້ທີ່ຖືກເຄາະຮ້າຍ
- ເມື່ອອະໄວຍະວະອື່ນໆເຄື່ອນໜັງບໍ່ໄດ້ ກໍ່ຖືວ່າເປັນການສູນເສຍອະໄວຍະວະທັງໝົດຂອງອະໄວຍະວະດັ່ງກ່າວ
- ສິນທິດແທນປະກັນໄພທັງໝົດທີ່ຕ້ອງຈ່າຍ ສຳລັບການເສຍຫາຍອົງຄະ ທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດອັນດຽວກັນຈະບໍ່ເກີນມູນຄ່າທັງໝົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກໍລະນີ ພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ
- ສຳລັບເກີນກໍລະນີຂອງຄົນແຮງຊ້າຍ, ອັດຕາພິການຂອງແຂນຊ້າຍແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນອັດຕາພິການແຂນຂວາ





**ເອກະສານຊອ້ນທ້າຍ 2**

**ອັດຕາສ່ຽງຄົນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

**ເອກະສານຊອ້ນທ້າຍ 3**

**ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຂັ້ນຕໍ່າສຸດ**  
**(ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືຄວາມຜິດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນກົດໝາຍປະກັນໄພ)**  
**ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມ**  
**ພາຍໃຕ້ຂອບເຂດຂອງຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບການປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງການເງິນ**  
**ເລກທີ 0772/ກງ,ລົງວັນທີ 04 ກຸມພາ 2009**

ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມມີຄ່າ

ເນື້ອໃນ	ວົງເງິນ(ກີບ)
ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ(100%) ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	3.000.000
ຄ່າປິ່ນປົວວົງເງິນບໍ່ເກີນ	1.800.000
ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານອຳນາດອຸປະຕິເຫດໜຶ່ງຄັ້ງສູງສຸດບໍ່ເກີນ	10.000.000

ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້; ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ກ່າວມາເສຍຫາຍຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມເຊິ່ງຄ່າເສຍຫາຍສູງກວ່າຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້ຕ້ອງຈ່າຍສ່ວນເກີນຂອບເຂດນັ້ນດ້ວຍຕົນເອງ



## ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ສຳລັບທາງເລືອກ "SMART CARE"

### 1. ໝວດການຄຸ້ມຄອງຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດຈາກການຕໍາກັບຍານພາຫະນະຄັນອື່ນ

#### ຂໍ້ 1. ຂໍ້ຕົກລົງຄຸ້ມຄອງ

ບໍລິສັດຈະຊົດໃຊ້ຄ່າທົດແທນສຳລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດໃນຊ່ວງໄລຍະເວລາປະກັນໄພທີ່ລົດລວມທັງອຸປະກອນເຄື່ອງຕົບແຕ່ງຫລືສິ່ງຕິດຢູ່ກັບຕົວລົດຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ທີ່ມີສາເຫດມາຈາກການຕໍາກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ. ທັງນີ້ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ລວມເຖິງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກໄພໄໝ້ອັນມີສາເຫດໂດຍກົງຈາກການຕໍາກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ບໍ່ວ່າຈະເກີດຈາກຄວາມປະໝາດຂອງລົດຄັນທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຫລືຄູ່ກໍລະນີ ແລະຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສາມາດແຈ້ງໃຫ້ບໍລິສັດຮັບຮູ້ ເຖິງຄູ່ກໍລະນີອີກຝ່າຍໜຶ່ງໄດ້ ຍານພາຫະນະທາງບົກຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້ ໃຫ້ໝາຍເຖິງສະເພາະລົດທີ່ແລ່ນດ້ວຍກຳລັງເຄື່ອງຈັກ ໂດຍໃຊ້ພະລັງງານເຊື້ອເຟັງ ເຊັ່ນນໍ້າມັນ, ກຳກສ໌ ຫລື ກຳລັງໄຟຟ້າ ແລະລວມເຖິງລົດພ່ວງ, ລົດໄຟ, ລົດລາງ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບໍລິສັດຈະບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

#### ຂໍ້ 2. ການຊົດໃຊ້ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດ

##### 2.1 ໃນກໍລະນີລົດເສຍຫາຍທັງໝົດ

ບໍລິສັດຈະຈ່າຍຄ່າທົດແທນເຕັມຈຳນວນເງິນປະກັນໄພ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ໃນກໍລະນີທີ່ວົງເງິນປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ນັ້ນ ບໍ່ຕໍ່າກວ່າ 80 ສ່ວນຮ້ອຍຂອງມູນຄ່າລົດໃນຂະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຫລືຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍຕົວ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ຕ້ອງໂອນກຳມະສິດລົດໃຫ້ແກ່ບໍລິສັດທັນທີ ດ້ວຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງບໍລິສັດ ແລະ ໃຫ້ຖືວ່າການຄຸ້ມຄອງລົດນັ້ນເປັນທີ່ສິ້ນສຸດ ລົດເສຍຫາຍທັງໝົດໃນທີ່ນີ້ໝາຍເຖິງລົດໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈົນບໍ່ອາດສ້ອມແປງໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມໄດ້ຫລືເສຍຫາຍບໍ່ໜ້ອຍກວ່າ 70 ສ່ວນຮ້ອຍຂອງມູນຄ່າລົດໃນຂະນະເກີດຄວາມເສຍຫາຍ

##### 2.2 ໃນກໍລະນີລົດໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ແຕ່ບໍ່ເຖິງກັບເສຍຫາຍທັງໝົດ

ບໍລິສັດແລະຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພອາດຕົກລົງໃຫ້ມີການສ້ອມແປງ ຫລືປ່ຽນລົດເຊິ່ງມີສະພາບດຽວກັນແທນໄດ້, ທັງນີ້ ລວມທັງ ອຸປະກອນຂອງລົດນັ້ນ ຫລືຈະຊົດໃຊ້ເງິນເພື່ອທົດແທນຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນ ກໍໄດ້. ທັງນີ້ ບໍ່ເກີນກວ່າຈຳນວນເງິນປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

#### ຂໍ້ຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດຊອບບໍລິສັດ

ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງສົ່ງອາໄຫຼ່ຈາກຕ່າງປະເທດ ບໍລິສັດຮັບຜິດຊອບບໍ່ເກີນກວ່າລາຄານຳເຂົ້າທີ່ສົ່ງມາທາງເຮືອ

#### ຂໍ້ 3. ການດູແລຂົນຍ້າຍ

ເມື່ອລົດເກີດຄວາມເສຍຫາຍເຊິ່ງມີການຄຸ້ມຄອງຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້ບໍລິສັດຈະຈ່າຍຄ່າດູແລຮັກສາລົດແລະຄ່າຂົນຍ້າຍລົດທັງໝົດນັບແຕ່ວັນເກີດເຫດ ຈົນກວ່າການສ້ອມແປງ ຫລືການຊົດໃຊ້ຄ່າທົດແທນຈະໝົດສິ້ນຕາມຈຳນວນທີ່ຈ່າຍໄປຕົວຈິງ ແຕ່ບໍ່ເກີນຮ້ອຍລະຊາວຂອງຄ່າສ້ອມແປງ

#### ຂໍ້ 4. ການຮັກສາລົດ

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບເອງ ເມື່ອເກີດຄວາມເສຍຫາຍເພີ່ມຫລື ຕ້ອງປະສົບອຸປະຕິເຫດອື່ນ ເນື່ອງຈາກການໃຊ້ລົດກ່ອນທີ່ຈະມີການສ້ອມແປງຕາມທີ່ຈຳເປັນ ຫລືບໍ່ໄດ້ຈັດໃຫ້ມີການດູແລຮັກສາເມື່ອລົດເກີດອຸປະຕິເຫດຫລື ຈິກເປພ

#### ຂໍ້ 5. ການສະລະສິດ

ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍກັບລົດ ເມື່ອບຸກຄົນອື່ນເປັນຜູ້ໃຊ້ລົດໂດຍໄດ້ຮັບຄວາມຍິນຍອມຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍລິສັດສະລະສິດໃນການໄລ່ເງິນຈາກຜູ້ໃຊ້ລົດນັ້ນ ເວັ້ນແຕ່ການໃຊ້ໂດຍບຸກຄົນຂອງສະຖານໃຫ້ບໍລິການ ກ່ຽວກັບ ການສ້ອມແປງລົດ, ການເຮັດຄວາມສະອາດລົດ, ການບຳລຸງຮັກສາຫຼືການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນເພີ່ມເຕີມເມື່ອລົດໄດ້ຖືກສົ່ງມອບໃຫ້ເພື່ອຮັບບໍລິການນັ້ນ

#### ຂໍ້ 6. ການຍົກເວັ້ນຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດ

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸ້ມຄອງ

- 6.1 ການຫັກຄ່າຫລຸ້ຍທັງໝົດຫຼືການຫລຸ້ຍທັງໝົດ ຂອງລົດ
- 6.2 ການແຕກຫັກຂອງເຄື່ອງຈັກກົນໄກຂອງລົດ ຫລືການເສຍຫາຍຫລືການຢຸດແລ່ນຂອງເຄື່ອງຈັກກົນໄກ ຫລື ເຄື່ອງໄຟຟ້າຂອງລົດ ອັນບໍ່ໄດ້ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ
- 6.3 ຄວາມເສຍໂດຍກົງຕໍ່ລົດ ອັນເກີດຈາກການບັນທຸກນ້ຳໜັກ ຫລືຈຳນວນຜູ້ໂດຍສານ ເກີນກວ່າໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ທີ່ບໍ່ໄດ້ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ
- 6.4 ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຍາງລົດອັນເກີດຈາກການສຶກຂາດ ຫລືການລະເບີດເວັ້ນໄວ້ແຕ່ກໍລະນີມີຄວາມເສຍຫາຍເກີດຕໍ່ສ່ວນອື່ນຂອງລົດໃນເວລາດຽວກັນ
- 6.5 ຄວາມເສຍຫາຍອັນເກີດຈາກການຂາດການນຳໃຊ້ລົດ ເວັ້ນໄວ້ແຕ່ການຂາດການນຳໃຊ້ລົດນັ້ນເກີດຈາກ ບໍລິສັດຖ່ວງຕົງການສ້ອມແປງ ຫລື ສ້ອມແປງລ້ຳຊ້າເກີນກວ່າທີ່ຄວນຈະເປັນ ໂດຍບໍ່ມີເຫດຜົນອັນສົມຄວນ

#### ຂໍ້ 7. ການຍົກເວັ້ນການນຳໃຊ້

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸ້ມຄອງ

- 7.1 ການໃຊ້ລົດນອກອານາເຂດທີ່ຄຸ້ມຄອງ
- 7.2 ການນຳໃຊ້ລົດໄປໃນທາງທີ່ຜິດກົດໝາຍ ເຊັ່ນ ໃຊ້ລົດໄປຝັງຊັບສິນ, ຊິງຊັບສິນ ຫລືໃຊ້ຂົນຍາເສບຕິດເປັນຕົ້ນ
- 7.3 ການນຳໃຊ້ໃນການແຂ່ງຂັນຄວາມໄວ

#### ຂໍ້ 8. ການຍົກເວັ້ນການນຳໃຊ້ອື່ນໆ

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸ້ມຄອງ

- 8.1 ການໃຊ້ລາກຈູງ ຫລືຜັກດັນຢູ່ ເວັ້ນໄວ້ແຕ່ລົດທີ່ຖືກລາກຈູງ ຫລືຖືກຜັກດັນຢູ່ໄດ້ປະກັນໄພໄວ້ກັບບໍລິສັດຄືກັນ ຫລືເປັນລົດລາກຈູງໂດຍສະພາບຫລື ລົດທີ່ມີລະບົບຫ້າມລໍເຊື້ອມໂຍງເຖິງກັນ
- 8.2 ການໃຊ້ລົດນອກເໜືອຈາກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງໃນຂະນະເກີດອຸປະຕິເຫດ
- 8.3 ການຂັບຂີ່ໂດຍບຸກຄົນເຊິ່ງໃນຂະນະຂັບຂີ່ມີປະລິມານເຫລົ້າໃນເສັ້ນເລືອດສູງກວ່າ 50 ມິນລິກຣາມສ່ວນຮ້ອຍຂຶ້ນໄປ
- 8.4 ຜູ້ຂັບຂີ່ ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ ຫລື ໃບຂັບຂີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ

ການຍົກເວັ້ນຕາມຂໍ້ 8.1 8.2 8.3 ແລະ 8.4 ຈະບໍ່ນຳມາໃຊ້ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດໃຫຍ່ທີ່ເກີດຂຶ້ນແລະບໍ່ແມ່ນຄວາມປະໝາດຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້