



4. ມູນຄ່າສໍາປະກັນ

5.30 ມູນຄ່າປະກັນແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຕາຕະລາງຄ່າທ່ານງມປະກັນໄພ

3. ຄ່າທ່ານງມສານ

5.31 ຄ່າທ່ານງມສານ, ຄ່າດໍາເນີນຄະດີ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆ ໃນເວລາແຕ່ໄຂຄະດີບໍ່ໄດ້ຮັບເອົາຈາກມຸນຄ່າປະກັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ໃນກໍລະນີທ່າກສານດັດສິນໃຫ້ເສຍຄ່າສານສຸກ້າຍ, ຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຕ່າງໆທີ່ອງໄດ້ຊ່າຍຄ່າທ່ານງມຕ້ອງພູດຂອງຜູ້ລວມຕາມທີ່ສາມາດສິນໄພ

5. ໃບຫະບຽນປະກັນໄພ

ຜູ້ຮັບປະກັນໄພມີມີສິດໄດ້ຮັບຕາຕະລາງສັນຍາປະກັນໄພ ພ້ອມໃບຮັບເງິນ ຈຶ່ງທີ່ວ່າໄດ້ຮັບການສູ່ມັນກັນ ຈາກບໍລິສັດ ລາວວິວດປະກັນໄພ ຈຳກັດ

ມາດຕາ 6. ຄ່າປະກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງຜູ້ລວມການສັນຈອນ (ຂໍ ຂ)

1. ຖຸປະສົງຂອງການຄ່າປະກັນ

6.1 ການຄ່ົນປະກັນນີ້ແມ່ນການຄ່າປະກັນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພກ່ຽວກັບການໃນຊື່ເງິນຄ່າເສຍຫາຍເຊິ່ງອາຈະເປັນກວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ກ່ຽວກັບ ຢ່ອນໄດ້ກ່າວການເສຍຫາຍຕ້າງໆງາງກາຍ ແລະ/ຫຼື ດ້ານວັດຖຸ ໃຫ້ແກ່ກົນ ອື່ນໃນຂະບະລົດຄົນນີ້ປະກັນໃພໂຄດຍ່າງ ແລະ ການເສຍຫາຍນັ້ນເປັນເມື່ອມາຈາກການທ່າທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນການຄ່າປະກັນຂໍ ກ.

6.2 ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຈາກຄ່າຂອງໄລ່ ແລະ ພະລິດຕະພັນຮັບໃຊ້ການເຕີນລົດ ແລະ ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດມາຈາກສິ່ງຂອງ ແລະ ວັດຖຸອື່ນໆ ທີ່ລິດໄດ້ບໍ່ທຸກໆໄປນັ້ນແມ່ນທີ່ກົມກັນສະເພາະແດ່ ຊັ້ນສົ່ວນອື່ນໆທີ່ປະກອບເຂົ້າເກັນລົດ ຫຼື ຊັ້ນສົ່ວນທີ່ບັນຈຸປະຈຳໃນລົດເທົ່ານັ້ນ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

6.3 ບັນດາຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ 5.7 ເຖິງ 5.19 ນັ້ນກ່າວໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບການຄ່າປະກັນຂໍ ຂ.

3. ມູນຄ່າສໍາປະກັນ

6.4 ມູນຄ່າປະກັນແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 5.30 ຫາ 5.31

II. ການເສຍຫາຍຕໍ່ຍ່ານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ

ມາດຕາ 7. ການຄ່າປະກັນ ການເສຍຫາຍນີ້ອງຈາກອຸດຕື່ບັດ (ຂໍ ຄ)

1. ຖຸປະສົງຂອງການຄ່າປະກັນ

7.1 ກ. ການຄ່າປະກັນນີ້ແມ່ນການຄ່າປະກັນໃຫ້ຕໍ່ກົດລົດທີ່ມີປະກັນໄພເປົ້າຈາກຕໍ່ວັດຖຸຄົນໆ ຫຼື ເຄືອນທີ່ ຫຼື ດິນດັ່ງ ກ່າວເປັນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີການຍົກເວັ້ນສະເພາະໃນ ຂໍ 7.18

ກ. ການຄ່າປະກັນນີ້ມີວຸນໄປໃຫ້ກົດລົດທີ່ມີສຸກໄວ້ແລ້ວມີກຳເຫັນໃນຂະບະທີ່ກ່າວການສົ່ງຫຼັງກ່າວນີ້ ຫຼື ຫາງໝໍ ບິນຄົນແດນ ສປປ ລາວ ແລະ ຕ່າງປະເທດຕັ້ງມີການຂະຫຍາຍການຄ່າປະກັນໄປໂຄດ

7.2 ການຄ່າປະກັນຈະສົ່ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຢ່າງເຕີດແຕ່ງແລ້ວແຕ່ໃຫ້ຕໍ່ກົດອຸດຕື່ບັດທີ່ມີການເສຍຫາຍຕໍ່ພາກ ສ່ວນອື່ນຂອງວິດິນັ້ນນຳເທົ່ານັ້ນ

7.3 ເຖິງປະກອບທີ່ມີຄົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ, ເພື່ອຫຼັງກ່າວໃຫ້ກົດລົດທີ່ມີສົ່ວນພື້ນທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃນຫ້ທີ່ກ່າວໄປໃຫ້ທີ່ກ່າວເປັນເພື່ອຈົດສະໄໝ, ສິນທິດແຜນປະກັນໄພສໍາລັບສັນສົວນີ້ເຖິງປະກອບເຫຼົ່ານັ້ນແມ່ນບໍ່ໄດ້ກົດລົດທີ່ມີປະກັນໄພໃຫ້ທີ່ກ່າວເປັນເພື່ອຈົດສະໄໝ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

ບໍລິສັດ ບໍ່ຄ່າປະກັນການເສຍຫາຍຕໍ່ວັນລົມນີ້

7.4 ການເສຍຫາຍທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຂໍ້ເຫັນໄດ້ປະຈຸບັດ

7.5 ການເສຍຫາຍທີ່ເຖິງຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພທີ່ໃຫ້ກົດລົດທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ

7.6 ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ມີຜົນຍົກເລີກທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ແລະ ບໍ່ໄດ້ກົດລົດທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນ

7.7 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກົດລົດໃຫ້ນັ້ນໄພທີ່ໄດ້ກົດຂຶ້ນກົດລົດທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ (ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕ່າມ, ສໍາລັບການບັນຫຼາມນັ້ນມີລົມ, ນັ້ນ ມີໃບ ຫຼື ວັດຖຸກໍາຍົກເລີກ, ນັ້ນທັງນັ້ນມີເຊື້ອໄຟ ຫຼື ອະເກີດຕຸ້ນໃນລົດທີ່ຈຳເປັນສໍາລັບເຊື້ອງຈັກໃໝ່ບໍ່ກົນ 500 ກິໂລກຣາມ ຫຼື 600ລົດ ຈະບໍ່ໄດ້ ເປັນຂໍຢັກເວັ້ນ)

7.8 ການເສຍຫາຍຕໍ່ຢ່າງໃດກໍທີ່ເກີດຂຶ້ນກົດລົດໃຫ້ນັ້ນໄພທີ່ມີກຳເຫັນໃນຂໍ້ວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນ

7.9 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດກົດລົດ ຢ່ອມເບີນຄໍາ ຫຼື ວັດຖຸສື່ງອູນໃນລົດ

7.10 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຈາກ ການຂົນສົ່ງສິນທີ່ເຫັນ ຫຼື ຈຳບັນພາຫະນະ

7.11 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນລະຫວ່າງທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ຫຼື ການຄົນ ຫຼື ລະດົມໄປຮັບໃຊ້ວັງກາງນັ້ນຊາດ ປົ້ງກັນຄວາມສະຫງົບ

7.12 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຈາກອຸດຕື່ບັດ ຫຼື ຈາກເຕີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ອະນຸຍາວິດິນັ້ນ ຫຼື ສິ່ງເສດຖະກິດວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ

7.13 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກລົດທີ່ມີປະກັນໃນເວລາບັນຫຼາມເຊື້ອງຈຳເນີນກະແຜແລ້ວ ດ້ວຍຫຼາດວ່າເຊື້ອງກຳນົດອາດຈະກ່າວການເສຍຫາຍ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ການເສຍຫາຍ ສົ່ວນ

7.14 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນຖານະທີ່ມີກຳເຫັນ

7.15 ດ້ວຍກົດລົດທີ່ມີສຸກເລີກທີ່ໃຫ້ກົດລົດທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ດ້ວຍກົດລົດທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ

7.16 ການເສຍຫາຍທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ: ການຂົນສົ່ງສິນທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ

7.17 ການເສຍຫາຍທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ: ການບັນຫຼາມນັ້ນໃນການຮັດລົດ

7.18 ໃນກໍລະນີລົດຂຶ້ນ, ຈະມີການເປົ້າປະກັນໃດໆ ສະເພາະແຕ່ການສົ່ງສິນທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ໃນກໍລະນີລົດຂຶ້ນ

3. ມູນຄ່າປໍ່ກັນປະກັນ

7.19 ສໍາລັບການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນ, ບໍລິສັດ ຈະຈໍາມູນຄ່າປໍ່ກັນປໍ່ກັນໃດໆ ຕະຫຼາກຄ່າຕ້ອງຈຳເປັນໄພ

ມາດຕາ 8. ການຄ່າປະກັນ ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການຕໍ່າ (ຂໍ ກ)

1. ຖຸປະສົງຂອງການຄ່າປະກັນ

8.1 ການຄ່ົນປະກັນນີ້ແມ່ນການຄ່າປະກັນການຕໍ່າກົດລົດ ຫຼື ກັບສັດ ຫຼື ກັບຄົນຍ່າງ, ຫຼື ການກຳນົດນັ້ນບໍ່ໄດ້ກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນອື່ສ້ອນແປງ, ເບີນມັງປົດ ຫຼື ອາຄານສະຖານທີ່ເຊິ່ງ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຈະເພີ້ນ

8.2 ເຖິງປະກອບທີ່ເກີດອົບອຽດທີ່ມີປະກັນໄພ, ນັ້ນທີ່ເຖິງຈົດຕັ້ງທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ ອະນຸຍາວິດິນັ້ນ ຫຼື ເຖິງປະກອບທີ່ເກີດອົບອຽດທີ່ມີປະກັນໄພແລ້ວ ອະນຸຍາວິດິນັ້ນ ຫຼື ອະນຸຍາວິດິນັ້ນ ສິ່ງເສດຖະກິດວັດທະນາທີ່ມີກຳເຫັນໃດໆ

8.3 ບັນດາຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ 7.4 ແລະ 7.17 ແມ່ນໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບ ການຄ່າປະກັນ “ການເສຍຫາຍຈາກການຕໍ່າ”

3. ມູນຄ່າປໍ່ກັນປະກັນ

8.4 ສໍາລັບແຕ່ລາການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນ, ຈະມີການຄ່າປໍ່ກັນປໍ່ກັນໃດໆ ເຖິງຢ່າງໃຈລົດທີ່ໄດ້ກົດໄວ້ໃນຖຸ່ນໄຟ້ຢ່າງໃຈລົດ



ມາດຕາ 9. ການຄ້າປະກັນແວນລິດແຕກ (ຂໍ້ ຈ)

1. ຖດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນ

9.1 ການຄ້າປະກັນທີ່ມີແມ່ນເພື່ອຄ້າປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເນື່ອງມາຈາກ ຫຼື ບໍ່ເນື່ອງມາຈາກອຸປະກິດໃຫຍ່, ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ແວນໜ້າ, ແວນຂ້າງ ຫຼື ແວນຫຼັງຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພນັ້ນເສຍຫາຍ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

9.2 ຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ໃຫ້ດ້າກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ທາ 7.17ແມ່ນໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບການຄ້າປະກັນ ຈ

3. ມູນຄ່າກັບປະກັນ

9.3 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈະນິການຄ້າປະກັນບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງການປັງແວນລິດທີ່ແຕກນັບທັງວັດຖຸອຸປະກອນທີ່ຈໍາເປັນສໍາລັບການປັງແວນນັ້ນ ແລະ ດ້ວຍງານ

ມາດຕາ 10. ການຄ້າປະກັນ ໄພໄສ້ (ຂໍ້ ສ)

1. ຖດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນ

10.1 ການຄ້າປະກັນທີ່ມີແມ່ນເພື່ອຄ້າປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກໄກໄຫ້, ສໍາຜ່າ ແລະ ລະເບີດ ຫຼື ການລະເບີດ

10.2 ການສະຫາຍທີ່ເກີດຈຶ່ງກັນທີ່ມີການສະຫາຍທັນທາກໄດ້ເກີດມາຈາກການເກີນຂອງເຊື່ອໄຟຟ້ານັ້ນຢ່າງດູງ

10.3 ເຊິ່ງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພນັ້ນທັງເຊື່ອໄຟຟ້າໄລ, ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ແລະ ເຊິ່ງປັງນຸ່າຍເຊື່ອມີມາພ້ອມກັບລົດໄດ້ບໍ່ໄດ້ເພີ່ມລາຄາລົດດ້າງກ່າວແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນທັງໝົດ.ແຕ່ກ້າວລ່ວ່ມ່ວ່າ
ສາມາດຊອກຫຼືເຊື່ອງໄລ່ປັງນຸ່າຍ ຫຼື ອຸປະກອນຈໍາເປັນພື້ນໆອານຸມັງແປງລົດຄົນທັງກ່າວນັ້ນໃດໆທີ່ມີການທັງໝົດ, ຫຼື ຖ້າວ່າເຄື່ອງດ້າງກ່າວຫາກເປັນເຄື່ອງມືສະໄໝສິນທິດແທນປະກັນໄພສໍາລັບຊັ້ນສ່ວນ ຫຼື
ເຊິ່ງປະກອບທັງໝົດແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນມູນຄ່າຫຼັກບຸກນິດວ່າຫຍ່າຍ. ເຊິ່ງອາໄລ່ຂອງຕ້ອງຫຼັງນັ້ນ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

ນອກຈາກຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ໃຫ້ດ້າກວ່າໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ທາ 7.17, ບໍ່ມີການເສຍຫາຍທີ່ຈໍາເປັນໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນອີກເຊັ່ນ:

10.4 ການສະຫາຍທີ່ມີການທັງໝົດທີ່ບໍ່ມີຫຼັກບຸກນິດໃນຂອງຫຼັກບຸກນິດ

10.5 ການສະຫາຍທີ່ບໍ່ມີການທັງໝົດທີ່ມີການທັງໝົດໃນຂອງຫຼັກບຸກນິດ ໂດຍສະເພາະການຜົາໄຟໃໝ່, ໂດຍສະເພາະການຜົາໄຟໃໝ່ທີ່ເກີດຈາກຄວາມຮອນທີ່ເກີນຂອບເຂດໄດ້ຍັ້ນແປງວ່າໄຟລຸກ ແລະ ມາຈາກສະເໜີຫຍຸ້ນຜູ້ອຸປະກອນ

3. ມູນຄ່າກັບປະກັນ

10.6 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດ, ຈະມີການຄ້າປະກັນບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງລົດທີ່ເຊື້-ຂາຍໄດ້ໃນນີ້ເກີດເຫດເຫັນ

ມາດຕາ 11. ການຄ້າປະກັນ ການລັກ (ຂໍ້ "ຊ")

1. ຖດປະສົງຂອງ ການຄ້າປະກັນ

11.1 ການຄ້າປະກັນທີ່ມີແມ່ນເພື່ອຄ້າປະກັນການສູນຫາຍໃບໄດ້ໂທການຊຸດໃຊ້ມີປະກັນໄພຊື່ງເກີນຮ້າຍໄດ້ສັກໄປ ຫຼື ພະຍາຍາມຈະລັກ, ພ້ອມທັງໝົດປະກັນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ມີການໄລ້
ຕາມຄວິງຊີ່ງເຊື່ອໄດ້ຮັບການເຫັນທີ່ໃຫ້ຂອງຜູ້ອຸປະກອນໄປ

11.2 ເຊິ່ງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄປ, ນິນທັງເຄື່ອງຈຸໄລ, ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ແລະ ເຊິ່ງປັງນຸ່າຍເຊື່ອມີມາພ້ອມກັບລົດ ໂດຍໄດ້ເພີ່ມລາຄາລົດດ້າງກ່າວນັ້ນພ່າຍໃນທີ່ກັນເຖິງ, ຫຼື ຖ້າຫາກວ່າ
ເຊິ່ງປະກອບທັງໝົດທີ່ມີປະກັນໄປ

11.3 ເຖິງປັງນຸ່າຍໃກ້ຕາມ, ຫຼື ນັ້ນມີປະກັນໄປແລ້ວກ່ອນຕື່ນິ້ນກົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄປ ຫຼື ອຸປະກອນຈໍາເປັນພ່າຍໃນທີ່ກັນເຖິງຫຼັງທັງໝົດ
ໄດ້ບົນຄໍາຢັກແງ້ງ, ໃຊ້ຂະແໜງແຈ້ງປະກັນໄປ, ປົນຄໍາມູນງານລົດ ຫຼື ປະທຸດສະຮັບຍໍາກ່າວຢ່າງຍິນແຮງ

11.4 ການຄ້າປະກັນນີ້ ຈະແມ່ນຄຸນກັນການລັກ, ຊຶ່ງໆໄດ້ຮັບມອບຫາຍທີ່ຈໍາຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພເປັນຄົນລັກໃນຂະນະປະຕິບັດທີ່ຂອງເຂົາເຈົ້າ, ກໍ່ຕໍ່ມີໄດ້ມີການຮ້ອງຢ່າງເຂົາເຈົ້າເຫັນ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

ນອກຈາກຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ໃຫ້ລະບຸໃນ 7.4 ທາ 7.17ຢັກເວັ້ນຂອງລັກໃນກໍລະນີ

11.5 ການລັກເຊື່ອໄຟຟ້າປະກັນການກະທ່າ ຂອງສະມາຊີກູ່ບຸກນິດໃນເຮືອນ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຫຼື ການລັກເຊື່ອບຸກນິດລົ້ມ້າໄຟຟ້າປະກັນ

3. ມູນຄ່າກັບປະກັນ

11.6 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ຈະມີການຄ້າປະກັນແຕ່ສະເພາະຍັງບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງລົດທີ່ເຊື້-ຂາຍໄດ້ໃນນີ້ເກີດການເສຍຫາຍ

ມາດຕາ 12. ການຄ້າປະກັນ ການປົກປ່ອງລິດ ແລະ ການຫອງຄ່າສະຫາຍ (ຂໍ້ "ບ")

12.1 ພາຍໃນຂອບເຂດຕົ້ນທີ່ມີການປະກັນໄພສູງສຸດສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ເຊິ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເຖິງຂະສະເພາະ ແລະ ຕາມໄດ້ທີ່ລົດຄົນມີປະກັນໄພ ບໍ່ຖືກນຳໃຊ້ພິກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂຫຼື

12.2 ຈະປົກປ່ອງລິດ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄປດ້ວຍລາຍຈໍາຂອງຜູ້ອຸປະກອນໄພໂທ, ຕໍ່ຫ້າສານອາດຍາທີ່ໄດ້ກັນມີໄວ້ໃນຂໍ້ 3.3, ຖ້າວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຖືກນຳໂທຢ່າງໝື່ອງ ໃນສະຖານະມີດົກດົມ ແລະ ລະບຽບມີມືອ
ເຕີດປະຕິຫຼັດລວມສັນນາມາຖະບິນ, ຖ້າຫວ່າ ອຸປະກອນທີ່ມີການຄ້າປະກັນຈາກສັນຍາລະບັບນີ້ ຈະຫວັງດ້ວຍລາຍຈໍາຂອງຜູ້ບັນໄປອຸປະກອນເຖິງທີ່ກັນໄວ້ໃນຂໍ້ 18.20 ທາ 18.24

ເພື່ອຮັບຄໍາອຳເນົາໃຫ້ແລ້ງ

12.3 ຄ່າເສຍຫາຍຕ້າງກ່າວຢ່າງເຊື່ອໃຫ້ດ້າກໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ດ້ວຍລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ 3.4

12.4 ຄ່າເສຍຫາຍຕ້າງກ່າວທັງໝົດທີ່ມີການປະກັນໄພ ພ້ອມທັງໝົດຫຼື່ງໆໃນລົດນັ້ນ ໃນກໍລະນີທີ່ວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ມີພັນກະທີ່ຈະຕ້ອງຈໍາເປັນ ຄ່າເສຍຫາຍດ້າງກ່າວວັດທິນເອງ ຕາມຂໍ້
ຜູ້ນີ້ຂອງການຄ້າປະກັນແຕ່ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ຂອງສັນຍານີ້

12.5 ການຄ້າປະກັນ "ການຫອງຄ່າສະຫາຍ" ຈະເປັນໄປດ້າກທີ່ມີເພື່ອການເສຍຫາຍຕ້າງກ່າວ ທາງກິດເປັນຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບຸກນິດນີ້ ແຕ່ບໍ່ແມ່ນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພດ້າກມີໄວ້ໃນຂໍ້ 3.4

ມາດຕາ 13. ການຄ້າປະກັນ ຜູ້ຮັບລົດ-ຖືກສຳຄັນ (ຂໍ້ "ດ")

1. ຖດປະສົງຂອງ ການຄ້າປະກັນ

13.1 ພາຍໃນຂໍ້ລັກນັ້ນ, ບໍລິສັດ ຄ້າປະກັນ ການຄ້າລະສິນທິດແທນປະກັນໄພລັກນັ້ນໄພ ແລະ ຕາມມູນຄ່າກັບປະກັນ ທີ່ໄດ້ກັນມີໄວ້ໃນເຖິງໄດ້ປະກັນໄພ

2. ຂໍຢັກເວັ້ນ

13.2 ແມ່ນ ປະຕິບັດຕາມຂໍຢັກເວັ້ນທີ່ກັນໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ທາ 7.17

3. ມູນຄ່າກັບປະກັນ

13.3 ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພສູງສຸດໃຫ້ດ້ວຍລາຍຈໍາຂອງຜູ້ອຸປະກອນໄພໂທ ເຊິ່ງສັນຍາສະບັບນີ້ໄດ້ຕ້ອງກັນ, ບໍລິສັດ ຈະຊໍາລະງົບການຄ່າງວັນ
ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເຖິງຂະສະເພາະ ໃຫ້ແກ່ໄວ້ເວີ້ນ ຫຼື ເມຍຂອງຜູ້ຮັບລົດ ຫຼື ຜູ້ລົດທີ່ມີເວີ້ນ ຫຼື ຜູ້ນີ້ສິຕິລົບຫອດຂອງຜູ້ຮັບລົດ

13.4 ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ທາງພິການຕະຫຼອດໄປທັງໝົດ, ຫຼື ພິການບ່າງສ່ວນ, ບໍລິສັດ ຈະຈໍາລັກສິນທິດແທນໃຫ້ຕໍ່ມີການອິດຕະພິການເຊື່ອໃຫ້ດ້າກມີໄວ້ ເນື່ອງຈາກອຸປະກິດໃຫຍ່ໃຫ້ຕໍ່ມີການປະກັນໄພ

13.5 ສິນທິດແທນປະກັນໄພ ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ບໍ່ວ່າງອັນຂ້າກ່າວສິນທິດແທນປະກັນໄພ ກໍລະນີພິການ
ສໍາລັບອຸປະກິດແຕ່ລະບຸໄວ້ໃນເຖິງກ່າວປະກັນ, ສິນທິດແທນປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈໍາເປັນໄສ້ລັບການພິການຕະຫຼອດໄປ, ຖ້າວ່າມີການເສຍຊີວິດຕາມພາຍຫຼັງ ກໍ່ຈະໄດ້ເອົາຈໍາວົນເຖິງທີ່ໄດ້ຈ່າຍໄປແລ້ວ ມາລົບ
ອອກຈາກມູນຄ່າກັບປະກັນການເສຍຊີວິດ

ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດໆຕໍ່ມີການປະກັນໄພ ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດໆຕໍ່ມີການປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ຈໍາເປັນໄສ້ລັບການພິການເຊື່ອໃຫ້ດ້າກມີໄວ້ ເນື່ອງຈາກອຸປະກິດໃຫຍ່ໃຫ້ຕໍ່ມີການປະກັນ

13.6 ຄ່າປິບປົວ
1. ປະເພດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ແມ່ນຖືກຄຸນແມ່ນມີງານເອກະສານທີ່ຖືກຕ້ອງ ຖ້າວ່າໄດ້ຊັ້ນອິດຕະພິການຄ້າປະກັນ "ການປິບປົວ", ບໍລິສັດ ຈະໃຫ້ຄືນ ຄ່າປິບປົວ, ຄ່າຍ, ຄ່າການວິເຄາະພະຍາດ, ຄ່າເສັດອິຈຸຄະຫຼາມ
ແລະ ຄ່າຫຼື່ງໆສູງກາຍໃບຕໍ່ມີການປິບປົວ ດ້ວຍງານໄວ້ໃນເຖິງຈໍາວົນໄສ້ລັບການພິການຕະຫຼອດໄປ

2. ວິຊີ້ວິຊາລະຄໍາປິບປົວ ສິນທິດແທນປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈໍາເປັນໄສ້ລັບການພິການຕະຫຼອດໄປ

3. ວິຊີ້ວິຊາລະຄໍາປິບປົວ ສິນທິດແທນປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈໍາເປັນໄສ້ລັບການພິການຕະຫຼອດໄປ



- 17.4 ต่ออุสูร์ยมบอยใช้ดู้บบะกันนิพัฒน์นิทีที่หูกาฬ-แจ้งภานุ, หมายເກາະ, ຕໍາດີທັກນຳເກົ່າສານ, ນັງຈີ້ທີ່ບໍ່ມີຕົວໃຫ້ ແລະ ເອກະສານການດໍາເນີນຄະດີ ດ້ວຍວັກບານເສຍຫາຍໍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຊຸ່ງງ່າງໝັ້ນກັບການຄໍ້າປັ້ນຂອງສັນຍະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ລົງທຶນມີນີ້ ຖືມອບຍ້າຍ

17.5 ໃນກໍລະນີມີການເສຍຫາຍໍເລື່ອວິ່າດີໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ (ຕາມການຄໍ້າປັ້ນ ຂໍ້ ດ ທາ ດ) ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ດູບບະກັນໄພຊາບເຖິງສະຖານທີ່ ທີ່ສາມາດທັກການພື້ສຸດ, ຕ້ອງເນັດເນີນການສ້ອມແປງກ່ອນມີການກວດຫາຂອງຜູ້ປະກັນໄພ. ຜູ້ຈາກ 155 ນັບຫຼັງຕົ້ນທີ່ຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ຮັບຂ່າວການເສຍຫາຍໍ ແຕ່ທາງໆຜູ້ປະກັນໄພທີ່ບໍ່ໄດ້ປົກວາດກາ, ຜູ້ຊັ້ນເປົາປະກັນໄພ ຫຼື ທີ່ຜູ້ດີເຮັດການປະກັນໄພໃຫ້ສາມາດສຶກໃຫ້ຢືນລາຍຈ່າຍມີຄວາມແປງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ

17.6 ໃນກໍລະນີມີດີນີ້ກັນໄພ ຕໍາດີອຸບັດໂທດີໃນລະບົບຂຶ້ນສິ່ງ, ຜູ້ດີເຮັດການປະກັນໃໝ່ເອົາໄດ້ປະກອບເອກະສານກ່ຽວກັບການບັນທຶກລະສຸດການເສຍຫາຍໍ ຊຸ່ງບັນດາໄປ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊັ່ນຮັບຮູ້ ແລະສ້ງຫາງຈົດມາຍີທະບຽນ ປີ ຈົດມາຍີທີ່ໃຫ້ຊັ້ນຂັ້ນເວົ້າ ພາຍໃນກໍາມີດ 3 ມື້ ໃນຍັງຜູ້ປະກັນໄພເພື່ອຈະໄດ້ທັກການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍໍ ຈາກຜູ້ຂຶ້ນສິ່ງ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ສາມ ທີ່ຮັບມີດີຂອບ

17.7 ໃນກໍລະນີມີການລັກລົດ ທີ່ມີປະກັນໄພ, ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຈັ້ກໍ່ທີ່ອອກໃຫຍະບຽນລົດ; ໃນກໍລະນີທີ່ອອກລົດຄືມານີ້ໄດ້ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພພັບຮູ້ ພາຍໃນ 8 ມື້ ແລະ ພ້ອມຢູ່ທີ່ອ່ານື້ນສານທີ່ຜູ້ປະກັນໄພຮັບຮູ້ຈະ

17.8 ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຊັ້ນເວົ້າໃນປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ດີເຮັດການປະກັນໄພ ບໍ່ມີເຕັດຕາມພື້ນທະໜົກກ່າວໄວ້ໃນຂໍ 17.3 ທາ 17.7 ຂ້າງເທິງໝົ້ມ, ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດທວງເອົາຄາເສຍຫາຍໍເຕັມອັດຕາສ່ວນທີ່ກົງກັບການເສຍຫາຍໍທີ່ກີ່ຕົວຢ່າງເປົ້າ

17.9 ຖ້າວ່າອຸປະນິຕີໂທດີ ທີ່ໄດ້ຕື່ກີ່ຕົວຢ່າງເປົ້ານັ້ນ, ບັນເຕັ້ນກໍລະນີບໍ່ເບີນ ຫຼື ເຫດສຸດໄວ້ສິດທວງເອົາຄາເສຍຫາຍໍເຕັມອັດຕາສ່ວນທີ່ກົງກັບການເສຍຫາຍໍທີ່ກີ່ຕົວຢ່າງເປົ້າ

17.10 ຖ້າວ່າຜູ້ປະກັນໄພທີ່ຈະວ່າງໝາຍໃນກໍາມີ ແລະ ຮູ່ການທີ່ໄດ້ລະບຸວິດໃນວັນທີ 17.1 ພະຫຼັງ ຜູ້ດີເຮັດການປະກັນໄພເພື່ອຈົດຂຶ້ນ, ແລະ ໂດຍຫັດໄນ້ເລັດຄ່ອງໝາຍໃຫ້ພື້ນທະໜົກ ທີ່ກົງກັບການເສຍຫາຍໍ ນັ້ນ. ຖ້າບໍ່ຫັ້ນຜູ້ປະກັນໄພພາຍຈະຫວົວອິດຕະເສຍຫາຍໍເຕັດຕາສ່ວນທີ່ກົງກັບການເສຍຫາຍໍ ຈາກການຂໍປະຕິບັນຫຼັກນີ້, ບັນເຕັ້ນກໍລະນີບໍ່ເບີນ ແລະ ເຫດສຸດໄວ້ສິດທວງເອົາຄາເສຍຫາຍໍ

มาตรา 18 งานแก้ไขภาระเสียหายที่เกิดขึ้น

1. ລະບຽບການທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄ້າປະກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພິ່ງ

ก. งานดำเนินคณะ - งานแก้ไขคณะ

- 18.1 ໃນກໍລະເປີ ການຮ້ອງຢ້ອງ ດ້ວຍຄົນເຮັດຊອບ ທີ່ມີການຄຸມກັນຈາກສັນຍະປະກັນໄພສະຫະນີ້ ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດທິດເນີນການຂ້ອງກັນ ຕາມຂອບເຂດການຫັ້ກໍປະກັນ ທີ່ໄດ້ກິລິງສັນຍະກັນໄວ້, ຄື

18.2 ມີຄົນທີ່ຈະດໍາເນີນການປ້ອຍກັນ, ດໍາເນີນມະດີ ແລະ ດໍາເນີນການອຸທອນ ຖຸກວິທີທີ່ ເພື່ອຮ່ວມເຫຼືອຕູ້ອ່າວີ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ້ ທີ່ຖ້າວ່ອນດັດສານແຜ່ງ ຫຼື ອໍານວຍດັດລົບລິຕານ

18.3 ມີຄົດຈະດໍາເນີນການປົກປ້ອງ ຫຼື ປີ້ທີ່ຂໍ້ເຂົ້າຮ່ວມການດໍາເນີນການປົກປ້ອງໃນຄະດີທີ່ກ່ອາຍາ ໂດຍໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີກາຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ້ໂບນ, ຖຸກ້າວ່ວ່ອນດັດຜູ້ເຄະຫຼາຍຫາຍັງປີໃນເຖິງຂະໜາດ
ຖືກຕ້ອງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່, ເພື່ອໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີກ່າວ້າງ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ້ກໍ່ສໍາມາດດໍາເນີນການປົກປ້ອງມີປະໂຫຍດທາງແຜ່ງ ແຂວງໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ້ໄດ້. ບໍລິສັດປະກັນໄພ້ ມີສິດທິດຈະດໍາເນີນການ
ອຸທອນທຸກວິທີທີ່ ໃນນາມຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ້ ລວມທັງການຢ່ອງແຍ້ກໍ່ທີ່ໄດ້ສິນຂອງສາງສູງສຸດ ເພື່ອເພີ້ນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ້ ຖຸກ້າວ່ວ່ອນພື້ນຂັ້ນເຖິງຄະດີໂອຍາ. ແຕ່ຖ້າວ່າ ມີ
ສ່ວນພື້ນຂັ້ນເກີດຕີໂອຍາແວ້ວ, ບໍລິສັດຈະດໍາເນີນການອຸທອນ ຫຼື ຢ້ັງຢ່ອງແຍ້ກໍ່ທີ່ໄດ້ສິນຂອງສາງໄດ້ ກໍແຕ່ມີເປົ້າໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງທີ່ຈະດໍາເນີນການຢ່ອງພວກເຂົາ

18.4 ໃນຂອບເຂດການຫັ້ກໍປະກັນ, ຜູ້ປະກັນໄພຄົນງວດຕື່ບັນນິດຕິກິລີງ ປະປິບປອມກັບຕັ້ງໄດ້ຮັບການເສຍຫຍາ ຫຼື ຜູ້ມີສິດທິດສິບຫອດຂອງພວກເຂົາ

3.5 ການຍອມຮັບຄວາມຮັບຜິດຊອບໃດ

- ຊ່ວຍເຫຼືອດໍາລັງເປົ້າເຕະຮ້າຍ ບໍ່ໃຫ້ວ່າເປັນການຮັບເຂົາຄວາມລັບພື້ນດອບເມື່ອມັນໝາງເຖິງການຂ່ອງເຫຼືອຕາມໜີ້ທີ່ອັນຊອບດ້ວຍກົດໝາຍ ຫຼື ທາງມະນຸດສະຫ່າຍໆທີ່ທູກາງຄົນຕ້ອງປະຕິບັດ

2. ການປົກປັກສືຂອງເຫຼືອຕາມຮ້າຍ

ບໍ່ໃຫ້ຢັ້ງເອີ້ນລົມນີ້ ສັບປັກເຫຼືອຕາມຮ້າຍ ຫຼື ຕັ້ງມີຄືດສືບທອດເພື່ອຫຼັກລົງການໃຊ້ກໍາເສຍຫາຍ

 - 18.6 ມູນຄ່າຕ້ອງຈ່າຍອ່ານຸ່ມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ
 - 18.7 ການນຶ່ງດີຂອງເຫຼືອນີ້ໄດ້ຮັບການປັກນັກພັນສະເຕັການໄຈກະບັນດາປະມັດສັນຍາເນື່ອຈາກວ່າເປົ້າເສຍຄ່າກ່ານງຽມປະກັນໄພ
 - 18.8 ການໜູດສືບທີດຜົນປະກັນໃຫ້ໃນກະນຸ່ມທີ່ຈຸ່ງຂຶ້ນສິນສຽງໃໝ່ເຖິງຕ້ອງ ຫຼື ບໍລິບົດຕົວນີ້
 - 18.9 ໃນກໍລັງນີ້ທີ່ກ່າວມ້າຂ້າງເຖິງນີ້ ຜັບປັກນັກ (ປິດໄສສີ) ສານາດຈໍາປັບເປັນທີດຜົນປະກັນໄພໃນຂອບເຂດການກໍ່າປະກັນຊ່າງສຸດໃນນາມຄວາມຮັບເຂົາດອບຂອງເຊົ້າໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ແຕ່ຕັ້ງປະກັນໄພສາມາດຫວັງໃຫ້ເຊົ້າໄດ້ຮັບການປະກັນໃນໜັນໆທີ່ແມ່ນເຫັນຈຳນວນເງິນທີ່ໄດ້ຈ່າຍໃໝ່ ຫຼື ເຕັມສຳເອົາໂລ້ວດີເກີນ

2. ລະບຽບການກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ "ການເສຍຫາຍຂອງຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໃໝ່"

ກ. ການປະເມີນ ແລະ ການສ້າງວັດທະນາຕີລາຄາການເສຍຫາຍ

- 18.10 ຖ້າວ່າທັງອໝາປັນບໍ່ດີພ້ອມຍັງກັນກຳນົດຄວາມເສຍຫາບໍ່ໄວ້, ຈະປັບຈະຕ້ອງໄດ້ກວດກາທີຄະການເສຍຫາບໍ່ໃນຖານ່າກັນໄວ້ ໂດຍນັບຖືຮັບຮັງກັນແລະກັນ, ແຕ່ລະປ່າຍຄັດເລືອກຫຼືໜູ້ຊາວນ່າທີ່ເລືອກມາ
ນັ້ນ ຖ້າບໍ່ມີການເສຍຫາບໍ່ໄວ້ ຕ້ອງໄດ້ກົດມາຂອງລົງຈາກເຈົ້າຊົ່ວ່າຊາວນ່າທີ່ເກີນ
18.11 ເນື້ອບໍ່ໄດ້ປົກຫົ້ວ່າໃໝ່ຕ້ອງໜູ້ຊາວນ່າຂອງຂອງມີ ຫຼື ຊົ່ວ່າຊາວນ່າທັງອໝາປັນໄດ້
ໃນການນັກການເສຍຫາບໍ່ໄວ້ໃດໆ ໃນການນັກການເສຍຫາບໍ່ໄວ້ໃດໆ ພິມ່ນ່ານັກການສະເໜີທີ່ຕ້ອງຢັດກວາ
18.12 ດັ່ງລວມຍ່າງ ຕ້ອງຢັດກວາໃຫ້ຈ່າຍ ແລະ ຄ່າທຳນານໃຫ້ໃຫ້ຮັບຮັງກັນ ແລະ ອົບມີການຂ່າຍເວັບໄວ້
ດໍາລັງການມານຸດຕ້ອງຢັດກວາໃຫ້ຮັບຮັງກັນ

๔. งานเข้าบินชีวิตรักษาพยาบาล

- 18.13 โดยทั้งคู่ กับผลบุญกุणที่ทำก้าวไว้ในข้อ 14.1 ตา 14.17 กับรากบกามเริ่จุกาน ที่ผู้ชั้นเอิกรากาบบลังกันไฟ จะต้องได้รักดะนะดุณเอิกรากาบบลังกันไฟ และ ในเวลาปางดิบดัลสันยา สิ่นทิด แหหนบบกันไฟเข็จชี้บุญกันบลังกันดีรากะแผนเกินมิถุ่งน้ำ

18.14 เมื่อถูกหักหัวเปลี่ยนทายที่นิ้ว น้ำใช้รักได้ เซี๊ย ทึ้ง ทึ้งลักษ ให้ดีเห็นตามมุมค่าลากาที่ดี-ชาบได้ในนี้มีที่กานเสยหายเด็กมัน และ ค่าใช้จ่ายในการพิสดาราชอกหักลิดที่ทึ้งลักษไปเปลี่ยนจะได้หักกอออก จากน้ำค่าดี-ชาบลี

18.15 ในกันลับนี้ ที่มีกานเสยหาย ส่วนใดส่วนหนึ่ง ค่าล้อแบบเปร ทึ้ง ค่าบ่ำนุ่ย่างคืออุ่นไหลที่บ่เปร แม่นยำในขอบเขตมุน้ำที่ดี-ชาบได้ในปีกานเสยหายเด็ก

18.16 สิ่นทิดแหหนบบลังกันไฟนี้ ได้ก้าวมาได้บีบันพื้นทุกานบลังกันบลังกันดีรากะแผนเกินมีที่กานเสยหายที่ได้ก้าวไว้ในข้อ 18.10 ตา 18.12 บ่หัวก้าลับนี้ได้กูร้าเตา สิ่นทิดแหหนบบลังกันไฟ บ่ใช้เก็บมุมค่าดี-ชาบกันที่ได้ด้วงไว้ใน ตี่อนไม่เสดพะ

3.17 ຖ້າມີມູນຄ່າຕ້ອງຈ່າຍເອງ, ຈະໄດ້

๑๘. ผู้ป่วยที่มีไข้ติดเชื้อไวรัสบราวน์ไข้สูง ต้องดูแลอย่างไร

ໃບລາຍການຄ່າເສຍຫາຍຕັ້ງປະກັນໄພ
ເມືອງ ແກ້ວມະນຸດ ປະເທດ ປະເທດ ພະຍານ

ឧប្បកាន់រៀងរាល់

- ກ. ການປົກປ້ອສິດ
18.19 ຜູ້ຜົກປົກປ້ອສິດ (ລັບຮອງປົກປ້ອງຈິດ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໃໝ່ ດໍ່ໜ້າສານອຍ) ຫຼື ຄະນະກຳມະການຖອນໃນຂໍ້ມູນ, ບ່ອນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໃຈຈະຖືກງາງຄົດໄປໃຫ້ການພາຫຼັງລົດມີປະກັນໃໝ່
ເພື່ອຕັດຕິກົດ

ເປົ້າໂທລະກົດ

- 18.20 ຕັ້ງກັນບົດ (ບໍລິສັດ) ຕັ້ງປະກັນວ່າ ຈະຮຽກອ່ານໃຫານກັນເອງໆບໍ່ບຸກຄືນທີ່ສາມ ເຊິ່ງເປັນຫຼັກບົດຜິດຊອບທ່ານີ້ບັດດີຫຼາດ ຫຼື ຕໍ່ອ້ານາດສານ ເພື່ອຫວົງເອົາເສຍຫາຍ ທາງດ້ານຮ້າງກາຍ ແລະ ວັດຖຸ ເຊິ່ງກີດຂຶ້ນດໍາໄດ້ຂັ້ນກັນບົດໃນລວມນີ້ໃຫ້ອີ້ນທີ່ມີປະກັນໃຈ

18.21 ຜູ້ປະກັນໄພເປັນຜູ້ຮັບພາລະຫັ້າສອງຈະນີ້ກ່ຽວກັບຄໍາໃຊ້ຈ່າຍສົ່ນເປືອງ ແລະ

ပြပါဉ် ၁၇



23.22.3 ຍິກເລີກໄດ້ປູ້ເຊັ່ນເອົາປະກັນໄພ ໃນບົດປູ້ເຊັ່ນເອົາປະກັນໄພໃດດັດແກ້ຄ່າທຳກຳນຸມປະກັນໄພ

23.23 ກໍານົດລາຍເຈົ້າຢົກເລີກສິນເນັດ ໃຫ້ຊານລ່ວງຫຼັກນີ້ ແມ່ນໃຫ້ເຊັ່ນເນັດຕື່ມີໄດ້ສິ່ງອະກະສານແຈ້ງການນັ້ນເປັນດັ່ນໄປ

ມາດຕາ 24 ການອິນໄມສິດບານໝາຍຫະນະ

1. ການຮັບຜິດຂອງຜູ້ເຊັ່ນເອົາປະກັນໄພ

24.1 ໃນກໍລະນີນີ້ຜູ້ເຊັ່ນເອົາປະກັນໄພຫຼາຍເສຍຊີວິດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກ່າວຈະໄດ້ໂອນການປະກັນໄພ ໃຫ້ເປັນກໍາມະຊິດຂອງຜູ້ສືບມໍລະດົກລົດຄັນນັ້ນໄດ້ຍັ້ງມີການຕໍ່ວ່າ. ໃນກໍລະນີຜູ້ສືບມໍລະດົກປາກເລີກປະກັນໄພເຊົ່າຕ່ອງຈ່າຍຄ່າທຳກຳນຸມປະກັນໄພໃຫ້

2. ການອິນໄມສິດບານໝາຍຫະນະ

24.2 ໃນກໍລະນີນີ້ມີການເລີນກໍາມະສິດລົດ, ສັນຍາປັນໄພຈະຖືກລົບລ້າວໃນໄດ້ຍັ້ງມີການຕໍ່ວ່າ

24.3 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເຊື້ອງແຈ້ງ ຢັນ,ເຄືອນ,ປີ ໂອນລົດໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຊັບໄດ້ກົງ ຫຼື ທາງຈົດໝາຍຂຶ້ນທະບຽນ

ມາດຕາ 25 ອາຍຸວັນໃນການຮັບຜູ້ປົງ

25.1 ທຸກການຮ້ອງຜູ້ປົງ ທີ່ມີຄວາມຮັບປັບປຸງ ມີກໍານົດຕໍ່ເນີນຄະດີໄດ້ 3 ປີ ຕາມເຫັນກໍາໄດ້ໄວ້ໃນຂອງກົດໝາຍວ່າຕ້ອງການປະກັນໄພ ນັບແຕ່ມີເຫດການໄດ້ກິດຂຶ້ນ

ມາດຕາ 26 ສານທີ່ມີອານາພິຈາລະນາກະນະ

26.1 ສານທີ່ມີອານາພິຈາລະນາກະນະ ຊັ້ນແຕ່ຍັງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແມ່ນສານທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໃໝ່ນັ້ນຕັ້ງກ່າວເຮືອນຢູ່. ໃນກໍລະນີການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍຂອງຊັບສິນບັດ, ກໍາແມ່ນສານບ່ອນທີ່ຊັບສິນບັດນັ້ນເຖິງຢູ່. ສໍາລັບການປະກັນໄພ ກ່ຽວກັບອຸປະຕິເຫດ, ກໍາແມ່ນສານບ່ອນທີ່ອຸປະຕິເຫດນັ້ນເກີດຂຶ້ນ

ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ 1 ຕາຕະລາງຄົດໄລ່ສິນທິດແຫນ່ອດຕາພິການ

I. ອັດຕະກິດໄລ່ສິນທິດແຫນ່ອດຕາພິການຫຼັງທີ່ມີດະຫຼອດໄປ (100%)

- ການສະເພາກຫຼັງສອງເບື້ອງ ຫຼື ບໍ່ຫັນຮູ່ຫຼັງສອງເບື້ອງ
- ໝົດທັງສອງແລ້ວ ຫຼື ທັງສອງແລ້ວໃຫ້ການບໍ່ໄດ້
- ການສະເພະຄະດີ ທີ່ບໍ່ສາມາດປັ້ງປົງຄົນໄດ້ ອັນເກີດໄດ້ກົງ ແລະ ສະເພະຈາກອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຄ້າປະກັນໄດ້

II. ອັດຕະກິດໄລ່ສິນທິດແຫນ່ອດຕາພິການຫຼັງທີ່ມີດະຫຼອດໄປ (100%)

ຕົວໃໝ່	ຄວາມ	ຊ້າຍ
ເສຍແຂນຫຼັງໝົດເບື້ອງຫຼົງ	60%	50%
ບໍ່ຫັນຫຼັງຫຼັງຫຼົງທີ່ໄດ້	25%	20%
ແຂນສອກເບື້ອງຫຼັງຫຼົງທີ່ໄດ້	20%	15%
ຂໍ້ມື້ເບື້ອງຫຼັງຫຼົງທີ່ໄດ້	20%	15%
ເສຍວິໄປ ແລະ ນົວໜີ	20%	15%
ເສຍວິນິສາມນີ້ວ ນົວໜີໄປ ແລະ ນົວໜີ	30%	25%
ເສຍວິນິສາມນີ້ວ ບໍ່ມີແນວໃບໄປ ແລະ ນົວໜີ	30%	25%
ເສຍວິໄປ ແລະ ນົວໜີ ອີກນີ້ທີ່ບໍ່ແມ່ນນົວໜີ	25%	20%
ເສຍວິໄປ ນົວໜີ້ ຂີກ ຫຼົງນີ້ທີ່ບໍ່ແມ່ນນົວໜີໄປ	20%	17%
ເສຍວິໄປເອັນດູງ	20%	15%
ເສຍວິຫຼື້ອນດູງ	15%	10%
ເສຍວິກາງ, ນົວນາງ ຫຼື ນົວໜ້ອຍ	10%	08%
ເສຍວິນາງ ຫຼື ນົວໜ້ອຍ	15%	12%
ເສຍວິຫຼື້ອນຫຼົງ ຫຼື ຕິນຫຼົງຫຼົງ	50%	50%
ການຕັດເຕີມສ່ວນໃດສ່ວນຫຼັງໝົດທີ່ມີຕົວຢ່າງ	30%	30%
ກາງກະໄດ້ເອົາລຸ່ມໃຊ້ການບໍ່ໄດ້	30%	
ສາມາດເບື້ອງຫຼົງ ຫຼື ດາທັງສອງເບື້ອງໃຊ້ການໄດ້ຕໍ່ດູງ	25%	
ຫຼຸ່ມວາກຫຼັງສອງເບື້ອງ	40%	
ຫຼຸ່ມວາກເບື້ອງຫຼົງ	10%	
ຂາ ຫຼື ດິນເບື້ອງຫຼົງເປົ້າຈາກສະພາບຕົມ	25%	
ໝາກບໍ່ຫຼັກວ່າຂ້າເຫັນຫຼົງແຕ່	20%	
ແວວ ຫຼື ຕິວເຕີ້ວິຫຼື້ອນຫຼົງທີ່ໄດ້	20%	
ອະໄໄວະວະເບື້ອງຫຼົງສັນຫຼັກປະມານ 5 ຊຸມ	15%	
ເສຍວິໄປຕິນຫຼົງນີ້ວ	10%	
ເສຍວິນິຕິນີ້ວນີ້ວນີ້ວນອາການນີ້ໄປ	5%	

- ການພິການອົ່ງນົມທີ່ໄດ້ກໍາວາມຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງວ່າຈະມີຄວາມສໍາຄັນຫ້ອຍກໍາຕາມ ແຕ່ວ່າ ຈະໄດ້ຮັບສິນປະກັນໄພພາມອັດຕະກິດທີ່ໄປ
- ມີອະໄໄວະວະເບື້ອງຫຼົງເຄືອນຫຼົງທີ່ໄດ້ ກໍາຕົວເປັນການສຸນເສຍຍ່າວິນະວະທີ່ມີດອງຈະໄວະວະດ້ວຍກໍາວາ
- ສິນທິດແຫນ່ອດຕາພິການໃຫ້ຫຼັງໝົດທີ່ຕໍ່ກິດຕາຫຼຸ່ມວາກຫຼັງສອງເບື້ອງກັບຈະບໍ່ເກີນມູນຄ່າທັງໝົດທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກໍລະນີ ພິການຫຼັງໝົດທິດໄປ
- ສໍາລັບເກີນກໍລະນີຂອງຄົນແຮງຫ້າຍ, ອັດຕາພິການຂອງເກີນຫ້າຍແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນອັດຕາພິການແຂນຂວາ



ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ 2

ຮັດກາສັ່ງຄົນຄໍາທ່ານງານປະກັນໄພ

ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄໍາທ່ານງານປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄໍາທ່ານງານປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄໍາທ່ານງານປະກັນໄພເຕັມປີ
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ເອກະສານຊ້ອນຫ້າຍ 3

ຂໍ້ການໃກ່ງາງວ່າບໍລິຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແຜ່ງເຫັນຕໍ່າຫຼຸດ
 (ຜູ້ການຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືກຄວາມເຄີຍທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນກົດໝາຍປະກັນໄພ)
 ຂອງຖື່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມສະຫະຫາຍອງນຸກຄົນທີ່ສັນ
 ພາຍໃຕ້ຂອນເຄດດອງກາແນະນໍາກາງປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຕັ້ງຕິດລົງຂອງວັດທະນະມີນຕີວ່າການກະຊວງການເງິນ
 ແລະທີ 0772/ກງ,ວິງວັນທີ 04 ຖຸມພາ 2009

ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແຜ່ງໄດ້ຍໍ່ຕື່ຖາມເນືດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງນຸກຄົນທີ່ສາມມີໃດ

ເນື້ອໃນ	ວິນດີນ(ກີບ)
ສະເຊື້ອວິດ ຫຼື ຜິການຖາວອນຫ້າງໝັດ(100%) ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	3.000.000
ຄາປິນປິວວິງງິນບໍ່ຕິດ	1.800.000
ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍຕໍ່ອຸປະຕິເຫດໜີ້ຫຼັງສູງສຸດບໍ່ຕິດ	10.000.000

ຂໍ້ການໃກ່ງາງວ່າບໍລິຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແຜ່ງໄດ້ຍໍ່ຕື່ຖາມເນືດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງນຸກຄົນທີ່ສາມຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງໆ; ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງໆຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງໆ



ເອກະສານຂ້ອນຫ້າຍ ສໍາລັບທາງເລືອກ "SMART CARE"

1. ຂາຍຄວາມເຮັດວຽກຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດຈາກການຕໍ່ກໍາບໍາຍານພາຫານະຄົນອື່ນ

ຂໍ 1. ຂໍ້ຕົກລົງຄຸນຄອງ

ບໍລິສັດຈະຕືດໃຫ້ກໍາຕົດແທນສໍາລັບຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດໃນຊ່ວງໄລຍະເວລະປະກັນໄພຕໍ່ລົດລວມຫ້າງອຸປະກອນເຄື່ອງຄົບແຕ່ງຫລືສຶກໍາຕົກລົດຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ທີ່ມີສາເຫຼົມາຈາກການຕໍ່ກໍາບໍາຍານພາຫານະຫາງເບີງ. ທັງນັ້ນຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ລວມທີ່ເກີດຈາກການຕໍ່ກໍາບໍາຍານພາຫານະຫາງເບີງທີ່ເກີດຈາກການປະນາດຂອງຄົດເຄີນທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສາມາດແຜ່ງໃຫ້ບໍລິສັດຮັບຮັກສັກ ເຖິງຄຸກໍາລະນີອີກປ່າຍທີ່ໄດ້ ຍານພາຫານະຫາງເບີງຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້ ໃຫ້ໝາຍເຖິງສະພະເລີດທີ່ແລ້ວດ້ວຍກໍາລັງເຖິງຈັກ ໂດຍໃຊ້ພະລັງງານຊື່ອພິມ ແຊ້ນັ້ນ, ກົດລົງ ຕະລິ ກໍາລັງໄຟ້ ແລະລວມເຖິງລົດຜ່ານ, ລົດໄຟ້, ລົດລາງ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບໍລິສັດຈະບໍ່ເກີນຈໍານວນເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

ຂໍ 2. ການຄົດໃຊ້ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດ

2.1 ໃກ່ລະບຸໄວ້ໃນບົດເສຍຫາຍຫ້າງໜີ

ບໍລິສັດຈະຈ່າຍກໍາຕົດແທນຕັ້ງຈາກປະກັນໄພ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ໃກ່ລະບຸນີ້ທີ່ວິ່ງເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພພື້ນເພື່ອຮັບບັນບາໄຫະຢາຍ ແລ້ວກ່າວ່າລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ໃກ່ລະບຸນີ້ທີ່ວິ່ງເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ ແລະຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສາມາດແຜ່ງໃຫ້ບໍລິສັດຮັບຮັກສັກ ເຖິງຄຸກໍາລະນີອີກປ່າຍທີ່ໄດ້ ຍານພາຫານະຫາງເບີງລົດນັ້ນບັນຫຼືສັນສຸກ ລົດເສຍຫາຍຫ້າງໜີໃນທີ່ມີໝາຍເຖິງລົດໄວ້

2.2 ໃກ່ລະບຸໄວ້ໃດຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ແຕ່ບໍ່ເຖິງຫ້າງໜີ

ບໍລິສັດແລ້ວຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໂພດຕົກລົງໃຫ້ມີການສ້ອມຜູ້ ຫຼືປ່ຽນລົດຊີ້ງມີສະພາບດຽວກັນແຜ່ງໄດ້, ຫ້າງໜີ ລວມຫ້າງ ອຸປະກອນຂອງລົດນັ້ນ ທີ່ຈະຊົດໃຊ້ເງິນພື້ນທີ່ຕົດແທນຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນ ກ່າວ້າ ຫ້າງໜີ ບໍ່ຕິດການວ່າຈຳນວນເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

ຂໍ ຈໍາກຳຄວາມຮັບຜິດຂອບບໍລິສັດ

ໃນກ່ລະບຸນີ້ທີ່ມີຄວາມຈໍາເປັນຕ້ອງສ້າງໄອ້ຈາກຕໍ່ກໍາປະເທດ ບໍລິສັດຮັບຜິດຂອບບໍລິສັດຈະເກີນກວ່າລາຄານີ້ເຂົ້າທີ່ສັງເມາຫາງເຮືອ

ຂໍ 3. ການດູດລືບຂຶ້ນຫ້າຍ

ເມື່ອລົດໃຫ້ຄວາມເສຍຫາຍເຊິ່ງມີການສ້ອມຜູ້ ຫຼືປ່ຽນລົດຊີ້ງມີສະພາບດຽວກັນແຜ່ງໄດ້ ທັງນັ້ນ ລວມຫ້າງ ອຸປະກອນຂອງລົດນັ້ນ ທີ່ຈະຊົດໃຊ້ເງິນພື້ນທີ່ຕົດແທນຈະຫົມສິ້ນຕາມຈົນວ່າຈຳນວນເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

ຂໍ 4. ການຮັກສາຄວາມ

ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຕ້ອງຮັບນີ້ເພີ້ມໃຫ້ບໍລິສັດຈະຈ່າຍຄ່າດູແລຮັກສາລົດແລະຕໍ່ຄົນຫ້າຍລົດຫ້າງໜີມີນັບແຕ່ວັນເກີດແທນ ຈົນກວ່າການສ້ອມຜູ້ ທີ່ຈະຊົດໃຊ້ເງິນພື້ນທີ່ຕົດແທນຈະຫົມສິ້ນຕາມຈົນວ່າຈຳນວນເຖິງປະກັນໄພທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງ

ຂໍ 5. ການສະລະສິດ

ໃນກ່ລະບຸນີ້ທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍເຊິ່ງມີການສ້ອມຜູ້ ຫຼືປ່ຽນລົດຊີ້ງມີສະພາບດຽວກັນແຜ່ງໄດ້ ຫ້າງໜີ ລວມຫ້າງ ອຸປະກອນຂອງລົດນັ້ນ ທີ່ຈະຊົດໃຊ້ເງິນພື້ນທີ່ຕົດແທນໃຫ້ມີການສະລະສິດໃນການໄລ້ເຖິງຫ້າງໜີໃຊ້ລົດນັ້ນ ເວັ້ນແຕ່ການໃຊ້ໂດຍບຸກຄົນຂອງສະຖານໃຫ້ບໍ່ມີການ ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ການສ້ອມຜູ້ ແລະຮັດການສະອາດລົດ, ການບໍ່ມີການຮັກສູງສູງກຳນົດຕໍ່ກໍາປະກອນເພີ້ມເຕີມເມື່ອລົດໄດ້ຖືກສັງມອບໃຫ້ເພື່ອຮັບບໍລິການນັ້ນ

ຂໍ 6. ການຢັກເວັ້ນຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດ

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸນຄອງ
6.1 ການຫັກຄ່າຫ້າຍລູ້ຫົ່ງນີ້ທີ່ມີການຫຼູ້ບໍ່ຫົ່ງ
6.2 ການແຕ່ງຕາມເຫຼົ່ງຈົງຈັກກົນໄກຂອງລົດ ທີ່ຈະເປັນເສຍຫາຍຫຼົກສັກຫຼົງຈົງແລ້ວຂອງຫຼົງຈົງກົນໄກ ຫຼືເຖິງໄຟ້ຫ້າຂອງລົດ ອັນບໍ່ໄດ້ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ
6.3 ຄວາມເສຍໃດຍົງລົດຊີ້ງ ອັນເກີດຈາກການບັນຫຼານ້າມັກ ທີ່ຈະເຈັນວ່າໄດ້ໂດຍສາຍ ເກີນກ່າວ່າໄດ້ຮັບອະນຸມາດ ທີ່ບໍ່ໄດ້ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ
6.4 ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ເບິຍລົດອັນເກີດຈາກການສຶກຂອງລົດ ທີ່ຈະເປັນເສຍຫາຍເກີດຕໍ່ສ່ວນອື່ນຂອງລົດໃນເວລາດຽວກັນ
6.5 ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ເບິຍລົດອັນເກີດຈາກການສຶກຂອງລົດ ເວັ້ນໄວ້ແຕ່ການຂາດການນຳໃຊ້ລົດນັ້ນເກີດຈາກ ບໍລິສັດຖ້ວງເຖິງການສ້ອມຜູ້ ຫຼືສ້ອມຜູ້ລົດຫ້າງໜີ ທີ່ຈະເປັນໄປ

ຂໍ 7. ການຢັກເວັ້ນການນຳໃຊ້ຮັບ

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸນຄອງ

- 7.1 ການໃຊ້ລົດໃຫ້ການເຂດດີທີ່ຫຼູ້ບໍ່ຫົ່ງ
- 7.2 ການນຳໃຊ້ລົດໃຫ້ໃນທາງທີ່ມີດົກຫາຍ ເຊັ່ນ ໃຊ້ລົດໃນບຸ້ນຫັນຊັບສິນ, ຊິງຊັບສິນ ທີ່ຈະໃຊ້ຂົນປາເສີບໄດ້ເປັນຕົ້ນ
- 7.3 ການນຳໃຊ້ໃນການແຂ່ວຂ້ອງຄວາມໄວ

ຂໍ 8. ການຢັກເວັ້ນການນຳໃຊ້ຮັບ

ການປະກັນໄພນີ້ບໍ່ຄຸນຄອງ
8.1 ການໃຊ້ຈາກຫາງຈົງຈັກກົນບໍ່ໄດ້ປະກັນໄພໄວ້ກັບບໍລິສັດຄົນ ທີ່ຈະເປັນລົດຈາກຫາງຈົງຈັກກົນບໍ່ໄດ້ໂຍງເຖິງກັນ
8.2 ການໃຊ້ລົດໃຫ້ການເພີ້ມຫົ່ງໃຫ້ຫຼັງ
8.3 ການຂັບຂຶ້ນໃຫ້ມີປະລົມຫານຫຼົງຈົງຈັກກົນບໍ່ໄດ້ປະກັນໄພໄວ້ກັບບໍລິສັດຄົນ
8.4 ຖື່ນຂຶ້ນໃຫ້ມີໃນຂັບຂຶ້ນ ຫຼື ໃນຂັບຂຶ້ນໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ

ການຢັກເວັ້ນຕາມຂໍ 8.1 8.2 8.3 ແລະ 8.4 ຈະບໍ່ມີມາໃຊ້ໃນກ່ລະບຸນີ້ທີ່ມີຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ລົດໃຫຍ່ທີ່ເກີດຂຶ້ນແລ້ວມີຄວາມປະໜາດຂອງຜູ້ຂຶ້ນທີ່ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຕາມສັນຍາປະກັນໄພນີ້