



**ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ**  
**ພາກທີ 1**  
**ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ**

**ມາດຕາ 1. ລຳດັບຂອງການຄ້າປະກັນ**

ກ. ສັນຍາສະບັບນີ້ຄ້າປະກັນຕໍ່ການເສຍຫາຍດັ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ລຸ່ມນີ້ເຊິ່ງການປະກັນໄພຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຈະໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ)

**I. ການກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ອື່ນ**

- ກ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໃນການສັນຈອນ
- ຂ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງນອກການສັນຈອນ

**II. ຄວາມເສຍຫາຍຂອງຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

- ຄ. ຄວາມເສຍຫາຍຈາກອຸບັດຕິເຫດທຸກຢ່າງ
- ງ. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການຄ້າປະກັນ
- ຈ. ແວ່ນລົດແຕກ
- ສ. ໄຟໄໝ້
- ຊ. ການລົກ
- ຍ. ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ
- ດ. ຜູ້ຂັບລົດ-ຄົນໂດຍສານ

ຂ. ການປະກັນໄພເພີ່ມເຕີມ ແລະ ການຂະຫຍາຍການຄ້າປະກັນຕໍ່ການສ່ຽງໄພອື່ນໆສາມາດເຮັດໄດ້ໂດຍການເຊັນເອົາການປະກັນໄພພິເສດເຊິ່ງມີຂໍ້ກຳນົດຕິດຂັດກັບສັນຍາສະບັບນີ້ ແລະ ໃນນັ້ນມີເງື່ອນໄຂຈະແຈ້ງກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ

**ມາດຕາ 2. ອານາເຂດຂອງການຄ້າປະກັນ**

ບໍລິສັດ ຈະຄ້າປະກັນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ຜູ້ກ່ຽວຢູ່ໃນດິນ ແດນ ສປປ ລາວ. ຂະຫຍາຍການຄ້າປະກັນໄປຍັງປະເທດເພື່ອນບ້ານສາມາດເຮັດໄດ້ໂດຍເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເພີ່ມເຕີມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ)

**ມາດຕາ 3. ນິຍາມກ່ຽວກັບຕົວບຸກຄົນ**

**1. ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

**"ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ"** ແມ່ນບຸກຄົນເຊິ່ງມີຊື່ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະຂອງສັນຍາປະກັນໄພ(ໃບສັນຍາປະກັນໄພ) ຫຼື ບຸກຄົນໃດກໍ່ຕາມ ເຊິ່ງເຮັດໜ້າທີ່ແທນບຸກຄົນຜູ້ນັ້ນໂດຍມີການຕົກລົງຂອງທັງສອງຝ່າຍ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ເປັນຕົວແທນຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພທີ່ໄດ້ເສຍຊີວິດແລ້ວ

**2. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

- ກ. ຜູ້ທີ່ມີຖານະເປັນ **"ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ"** ນອກຈາກເງື່ອນໄຂກ່ຽວກັບໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ແລະອາຍຸກຸນສຽນຂອງຜູ້ຂັບລົດແລ້ວ, ຜູ້ທີ່ມີຖານະເປັນ **"ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ"** ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ກຳນົດໄວ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
  - ກ.1 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ ເຖິງຂໍ້ ຂ** ແມ່ນຜູ້ເຊັນເອົາຄ້າປະກັນ, ເຈົ້າຂອງລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ບຸກຄົນອື່ນໆ ທີ່ຮັກສາ ຫຼື ຂັບລົດນັ້ນ, ໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ເຈົ້າຂອງລົດ(ສ່ວນບຸກຄົນທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ເຮັດວຽກຢູ່ອຸສົມ ແປງ, ບຸກຄົນທີ່ມີອາຊີບເປັນນາຍໜ້າຊີ-ຂາຍ, ສ້ອມແປງ, ແກ້ໄຂການຕິດຂັດ ຫຼື ກວດກາສະພາບຂອງຍານພາຫະນະພ້ອມທັງລູກຈ້າງຂອງເຂົາເຈົ້າ, ເຖິງແມ່ນວ່າ ບຸກຄົນເຫຼົ່ານີ້ຈະໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ຂັບ ຫຼື ບົວລະບັດຮັກສາພາຫະນະນັ້ນຕາມໜ້າທີ່ຂອງເຂົາເຈົ້າກໍ່ຕາມ)
  - ກ.2 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ** ແມ່ນບັນດາຜູ້ໂດຍສານໃຫ້ນ່າຍພະຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຊຶ່ງກໍ່ຖືວ່າມີຖານະເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ
  - ກ.3 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ຍ** ແມ່ນບັນດາບຸກຄົນທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ກ ຫາ ຂໍ້ ຊ, ຈະໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນໃນການຕໍ່ສູ້ຄະດີອາຍາ
  - ກ.4 **ສະເພາະກ່ຽວກັບການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ**, ນອກຈາກບຸກຄົນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ນັບທັງບຸກຄົນທີ່ໂດຍສານນຳລົດທີ່ມີປະກັນ ໄພໂດຍບໍ່ໄດ້ເສຍຄ່າລວມທັງຄູ່ຜົວເມຍເຂົາເຈົ້າ ແລະ ຍາດຕິພົນສອງຝ່າຍຕັ້ງຂອງເຂົາເຈົ້າ
  - ກ.5 **ສຳລັບການຄ້າປະກັນ ຂໍ້ ດ** ເພື່ອປະຕິບັດຕາມສັນຍາສະບັບນີ້ໃນຄຳວ່າ ບຸກຄົນທີ່ຂີ່ລົດໂດຍສານບໍ່ເສຍຄ່າ ແມ່ນໝາຍເຖິງ ຜູ້ໂດຍ ສານທຸກຄົນທີ່ຂີ່ຂີ່ລົດທີ່ມີປະກັນ ໄພໂດຍບໍ່ໄດ້ຈ່າຍຄ່າຈ້າງລົດ, ໃນກໍລະນີທີ່ເຂົາເຈົ້າສະມັກໃຈປະກອບສ່ວນສົມທົບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສິ້ນເບື້ອງໃນການເດີນທາງ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເອົາເຂົາເຈົ້າເຫຼົ່ານັ້ນຂີ່ລົດໄປນຳເພື່ອຄົ້ນຄວ້າກິດຈະການໃດໜຶ່ງຮ່ວມກັນກໍ່ຈະຖືວ່າເປັນຜູ້ໂດຍສານລຳດັບ

**ອຸປະຕິເຫດ:** ການເສຍຫາຍດ້ານອ່າງກາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຢ່າງກະທັນຫັນ ແລະ ບັງເອີນ, ໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ, ບໍ່ຂຶ້ນ ກັບຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ແລະ ມີລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເຊິ່ງໄດ້ບັງໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂສະເພາະຮ່ວມຢູ່ໃນການກໍ່ ຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນນຳດ້ວຍ

**ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

- 1 ແມ່ນຜູ້ສະໝັກໃຈຂັບລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 2 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ເຈົ້າຂອງລົດ (ຖ້າວ່າແມ່ນນິຕິບຸກຄົນ ແມ່ນຜູ້ຕາງໜ້າຂອງບໍລິສັດ, ກົມກອງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ)
- 3 ບຸກຄົນທີ່ຂີ່ລົດໄປໂດຍບໍ່ເສຍຄ່າຈ້າງ (ນັບທັງພະນັກງານ, ກຳມະກອນ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກເຈົ້າຂອງລົດ ຫຼື ບຸກຄົນເຊັນເອົາປະກັນໄພ) ນັບແຕ່ເວລາເຂົາເຈົ້າຂຶ້ນລົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະຈົນເຖິງເວລາທີ່ພວກເຂົາເຈົ້າລົງຈາກລົດດັ່ງກ່າວນັບທັງເວລາຂັບເວລາ ຕິດຈັກ ແລະ ເວລາສອ້ມແປງລົດ ໃນເວລາສັນຈອນຢູ່ນັ້ນ, ບັນດາບຸກຄົນດັ່ງລຸ່ມນີ້ຖືວ່າແມ່ນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ, ມີຄື: ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ເຈົ້າຂອງລົດ, ຄູ່ຜົວເມຍ, ຍາດຕິພົນສອງຝ່າຍ, ແລະ ສາຍຂອງ, ເອື້ອຍ, ອ້າຍ, ນ້ອງ, ອ້າຍເຂີຍ, ເອື້ອຍໃພ້, ນ້ອງເຂີຍ, ພໍ່ປຸ່, ແມ່ປ່າ, ຫຼື ພໍ່ເຖົ້າແມ່ເຖົ້າ, ລູກໃພ້ ລູກເຂີຍ, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງລູກໃພ້, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງລູກເຂີຍຂອງຜູ້ເຊັນເອົາ ປະກັນໄພຂອງເຈົ້າຂອງລົດ, ຫຼື ຜູ້ຂັບລົດ, ຫຼື ຂອງບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບຝ່າງຝັງລົດດວ້ຍໃຈຈິງ ເຖິງແມ່ນວ່າເຂົາເຈົ້າບໍ່ໄດ້ຂີ່ລົດຄັນທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ກໍ່ຕາມ, ຍົກແຕ່ແຕ່ວ່າການເສຍຫາຍ ດ້ານອ່າງກາຍ ຫາກເກີດໂດຍກົງຈາກ ການທີ່ເຂົາເຈົ້າໄດ້ກະທັນຫັນກັບລົດທີ່ເຂົາເຈົ້າເຊິ່ງພວມແລ່ນຢູ່ ມີຄື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ກໍ່ເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພໃນເວລາທີ່ເຂົາເຈົ້າຂີ່ລົດທ່ອງທ່ຽວຄົນອື່ນເປັນບາງຄັ້ງເຊິ່ງບໍ່ແມ່ນລົດຂອງ ເຂົາເຈົ້າ, ແມ່ນເຂົາເຈົ້າເປັນຜູ້ຂັບລົດດັ່ງກ່າວນີ້ ຫຼື ບໍ່ກໍ່ຕາມ

**ຂ. ເງື່ອນໄຂກ່ຽວກັບໃບອະນຸຍາດຂັບລົດ ແລະ ອາຍຸຜູ້ຂັບຂີ່**

- 1. ບຸກຄົນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ຈະມີຖານະເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພກໍ່ຕໍ່ເມື່ອວ່າຜູ້ຂັບລົດຫາກມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນຕາມລະບຽບການທີ່ຍັງມີຜົນບັງຄັບສຳລັບການຂັບລົດດັ່ງກ່າວ, ເຊັ່ນ ອາຍຸໃບຍັງອື່ນ (ຈະຖືກໂຈະ, ບໍ່ກາຍກຳນົດ) ໃນຂະນະທີ່ອຸບັດຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ
- 2. ຖ້າຜູ້ຂັບລົດຫາກມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນ ຖືກຕ້ອງດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນ ຂໍ້ 1 ຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ກ່ຽວຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ, ເຖິງວ່າຈະໄດ້ຜ່ານໂຮງຮຽນຂັບລົດແລ້ວ ຫຼື ຖືກຊ່ວຍເຫຼືອຈາກບຸກຄົນ ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ກໍ່ຕາມ
- 3. ເງື່ອນໄຂໃນ ຂໍ້ 1 ແມ່ນບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດທີ່ມີໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່, ເຊິ່ງໄດ້ແຈ້ງຕໍ່ຜູ້ປະກັນໄພໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນເວລາຕໍ່ສັນຍາວ່າໃບຂັບຂີ່ຂອງຕົນໄດ້ໝົດຄຸນຄ່າຍ່ອນວ່າຢູ່ຫ່າງໄກຈາກປະເທດຂອງຕົນ ຫຼື ຍ້ອນຕົນມີໜ້າທີ່ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ເປັນເວລາຫຼາຍປີ (ໝາຍເຖິງຄົນຕ່າງປະເທດ)

**ມາດຕາ 4. ນິຍາມກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະ**

**1. ຍານພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ**

ຄຳວ່າ **"ຍານພາຫະນະທີ່ມີປະກັນໄພ"** ມີຄວາມໝາຍດັ່ງນີ້  
 ຍານພາຫະນະ ຫຼື ລົດ ດັ່ງກ່າວແມ່ນໄດ້ບັງໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

- 1. ທຸກຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ
- 2. ທຸກຍານພາຫະນະ (ລົດພວງ ຫຼື ເຄິ່ງພວງ) ທີ່ສ້າງຂຶ້ນມາເພື່ອເກາະຕິດກັບຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ເພື່ອ ຮັບ ໃຊ້ການຂົນສົ່ງ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງ
- 3. ທຸກເຄື່ອງກົນຈັກທີ່ແລ່ນເທິງໜ້າດິນ (ເຄື່ອງມືການກະເສດ ຫຼື ກົນຈັກສຳລັບກໍ່ສ້າງ) ທີ່ເກາະຕິດກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ມີປະກັນໄພ, ຫາກວ່າໄດ້ກຳນົດການນຳໃຊ້ບັນດາເຄື່ອງກົນຈັກດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

**2. ສະພາບໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ**

- 1. ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພຫາກຢູ່ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ບໍ່ໄດ້ໂດຍບັງເອີນ, ຈະໂອນການຄ້າປະກັນຊົ່ວຄາວໄປໃສ່ລົດທີ່ນຳມາປ່ຽນແທນ ນັ້ນກໍ່ໄດ້, ເຊິ່ງອາດຈະເປັນລົດເຊົ່າ ຫຼື ອີມມາ ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໂດຍເຈົ້າຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພໃນເວລານັ້ນ. ການຄ້າປະກັນ ຈະໃຊ້ໄດ້ແຕ່ສຳລັບການຄ້າປະກັນເພີ່ມໃສ່ການປະກັນໄພລົດຄົນມາປ່ຽນແທນເມື່ອການປະກັນໄພຂອງລົດຄັ້ງດັ່ງກ່າວນີ້ຫາກມີອາຍຸລົງແລ້ວເທົ່ານັ້ນ



**ການໂອນການຄ້າປະກັນລົດເຮືອງປະກັນລົດເຮືອງປະກັນໄພໃໝ່**

- ກ. ສຳລັບການຄ້າປະກັນຂໍ້ ກ, ຂ ແລະ ຍ:** ການຄ້າປະກັນຈະເລີ່ມນັບເປັນຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ຮັບຈົດໝາຍລົງທະບຽນການແຈ້ງບອກ ການປ່ຽນແທນໂດຍຖືເອົາວັນສົ່ງຕາມກາລະພັນຂອງໄພສະນີ. ແຕ່ວ່າຜູ້ເຮັດການຄ້າປະກັນໄພຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃໝ່ ຊຶ່ງຄິດໄລ່ເປັນພັນຖານຂອງອັດຕາຄ່າທຳນຽມທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃນຂະນະການປ່ຽນແທນລົດ. ດັ່ງນັ້ນ, ໃນຈົດໝາຍດັ່ງກ່າວຕ້ອງບອກແຈ້ງເຖິງຄວາມແຕກຕ່າງກ່ຽວກັບເຄື່ອງປະກອບທີ່ໄດ້ຍັງໄວ້ໃນຂໍ້ 14.3 ລະຫວ່າງລົດຄົນມາປ່ຽນແທນກັບລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພແລ້ວ. ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ, ຈະໄດ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ 14.8 ຫາ 14.10
- ຂ. ສຳລັບການຄ້າປະກັນຂໍ້ ຄ ຫາ ຊ:** ຈະອະນຸມັດການຄ້າປະກັນລົດທີ່ນຳມາປ່ຽນແທນນັ້ນ. ກົງກັນຂ້າມຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພແລ້ວເທົ່ານັ້ນ. ກົງກັນຂ້າມຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພມີສິດຂໍໂຈະການຄ້າປະກັນໄພໃນໄລຍະເວລາທີ່ລົດຖືກຂັດຂ້ອງໄດ້, ແລະ ຂໍຖອນເງິນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພສ່ວນທີ່ເຫຼືອນັ້ນຄືນ, ໂດຍຄິດໄລ່ຕາມອັດຕາສ່ວນທີ່ນຳໃຊ້ກັບສັນຍາໃນເວລາໂຈະ

**ພາກທີ 2  
ການຄ້າປະກັນ**

**I. ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ກັບບຸກຄົນອື່ນ**

**ມາດຕາ 5. ການຄ້າປະກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໃນການສົ່ງຈອນ (ຂໍ້ ກ)**

- 1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນ**
  - 5.1 ຈຸດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນແມ່ນເພື່ອຕອບສະໜອງ
    - > ຕໍ່ຂໍ້ກຳນົດຂອງກົດໝາຍປະກັນໄພ ກ່ຽວກັບພັນທະການປະກັນໄພທີ່ໄດ້ປະກາດອອກໃຊ້ເປັນຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດໃນການໃຊ້ຄ່າເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍຂອງບຸກຄົນທີ່ສາມເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດໃນການສົ່ງຈອນຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ"ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕາມກົດໝາຍ"ນີ້ແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເອກະສານສະບັບນີ້
    - > ຕໍ່ການຂະຫຍາຍການຄ້າປະກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ ຊຶ່ງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສາມາດເລືອກເອົາການຂະຫຍາຍນັ້ນໄດ້ຕາມຕາຕະລາງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ. ເງື່ອນໄຂສະເພາະໄດ້ກຳນົດທາງເລືອກໄວ້ຢ່າງຊັດເຈນຊຶ່ງເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມພິເສດ; ຫຼືການກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດບໍ່ມີຄວາມໝາຍກວ່າໄປກວ່າການຄຸ້ມກັນຕາມກົດໝາຍທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້
  - 5.2 **ຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ** ແມ່ນການຄ້າປະກັນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍເຊິ່ງອາດຈະເປັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຍ້ອນໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ໃຫ້ແກ່ຄົນອື່ນໃນຄະນະທີ່ລົດຄັນມີປະກັນໄພພວມສັນ ຈອນຢູ່, ຊຶ່ງການເສຍຫາຍດັ່ງກ່າວສືບເນື່ອງມາຈາກ
  - 5.3 ອຸປະຕິເຫດດັ່ງກ່າວ, ໄພໄໝ້ ຫຼື ການລະເບີດ ທີ່ເກີດຈາກລົດດັ່ງກ່າວ, ເຄື່ອງປະກອບລົດດັ່ງກ່າວ ແລະ ຜະລິດຕະພັນຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ລົດຄັນນັ້ນຕະຫຼອດທັງວັດຖຸສິ່ງຂອງຕ່າງໆທີ່ລົດຄັນນັ້ນບັນທຸກ
  - 5.4 ການຕົກຂອງເຄື່ອງປະກອບ, ວັດຖຸສິ່ງຂອງ ຫຼື ຜະລິດຕະພັນຮັບໃຊ້ ຂອງລົດດັ່ງກ່າວ
  - 5.5 ອຸປະຕິເຫດທີ່ເກີດຈາກລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ເຊິ່ງບາງຄັ້ງທຳການລາກແກ່ລົດທີ່ເປັນ ຫຼື ອຸປະຕິເຫດທີ່ເກີດຈາກລົດຄັນອື່ນ ທີ່ລາກແກ່ລົດທີ່ມີປະກັນໄພ, ( ສ່ວນການເສຍຫາຍທີ່ເກີດກັບຍານພາຫະນະເຫຼົ່ານີ້ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ )
  - 5.6 ປະການສູດທ້າຍ, ນອກຈາກການຄ້າປະກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງແລ້ວຜູ້ປະກັນໄພຍັງຄ້າປະກັນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ກ່ຽວກັບການທົດແທນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຕົວຈິງຊຶ່ງສືບເນື່ອງມາຈາກການສະໝັກໃຈນຳສິ່ງຄືນເຈັບຍ້ອນອຸປະຕິເຫດໃນການສົ່ງຈອນຂອງລົດທີ່ມີການປະກັນໄພໄປທຳການເປັນເປົ້າ
- 2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**
  - ບໍລິສັດ ບໍ່ຄ້າປະກັນຄວາມເສຍຫາຍດັ່ງລຸ່ມນີ້
  - 5.7 ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ຜູ້ຂັບລົດ; ( ເພາະ "ຜູ້ຂັບລົດ" ຈະໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນຖ້າວ່າໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພຜູ້ຂັບລົດ )
  - 5.8 ການເສຍຫາຍຍ້ອນ ບຸກຄົນທີ່ຂັບລົດຢູ່ໃນສະພາບເມົາເຫຼົ້າ ຫຼື ເມົາຢາເສບຕິດ ແລ້ວພາໃຫ້ລົດນັ້ນເກີດອຸປະຕິເຫດ
  - 5.9 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກລົດທີ່ຂຶ້ນສົ່ງວັດຖຸໄວໄຟ, ວັດຖຸລະເບີດ, ວັດຖຸເຂົ້າໜັງງ່າຍ ຫຼື ວັດຖຸໄໝ້ງ່າຍ, ເພາະວັດຖຸດັ່ງກ່າວ ເຫຼົ່ານັ້ນ ຈະເຮັດໃຫ້ຄວາມເສຍຫາຍມີອັນຕະລາຍເພີ່ມຂຶ້ນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ສຳລັບນ້ຳມັນຫຼໍ່ລິມ, ນ້ຳມັນດິບ ຫຼື ວັດຖຸທີ່ຄ້າຍຄືກັນ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ຫຼື ອາຍແກັດທີ່ຢູ່ໃນຖັງລົດ, ທີ່ຈຳເປັນສຳລັບຈັກລົດ ບໍ່ເກີນ 500 ກກ ຫຼື 600 ແມ່ນຈະບໍ່ນຳໃຊ້ຂໍ້ຍົກເວັ້ນນີ້)
  - 5.10 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະທຳການ ການທົດສອບ, ການແຂ່ງຂັນຄວາມໄວ ຫຼື ການແຂ່ງຂັນກິລາ ອື່ນໆ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດລ່ວງໜ້າຈາກອຳນາດຂອງລັດຕາມລະບຽບການ, ເຖິງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະເຂົ້າສ່ວນການແຂ່ງຂັນດັ່ງກ່າວໃນຖານະນັກແຂ່ງ, ຜູ້ຈັດຕັ້ງ ຫຼື ໃນຖານະຜູ້ທຳການໃຫ້ຜູ້ໃດຜູ້ໜຶ່ງທີ່ກ່າວມານີ້ລ້ວນແຕ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ
  - 5.11 ອີງຕາມກົດໝາຍດ້ວຍການປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມໃນກິດຈະກຳ ກິລາດັ່ງກ່າວໃນຂໍ້ 5.10 ຂ້າງເທິງນີ້ ໂດຍບໍ່ໄດ້ເຮັດປະກັນໄພພິເສດລ່ວງໜ້າຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ. ( ດັ່ງນັ້ນ, ໃນກໍລະນີຈຳເປັນຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພພິເສດສຳລັບການສ່ຽງໄພສະເພາະເລົ່ານີ້ )
  - 5.12 ການເສຍຫາຍຕໍ່ອາຄານ, ສິ່ງຂອງ ຫຼື ສິດທີ່ເຊົ່າມາ ຫຼື ທີ່ຝາກໄວ້ນຳ ຜູ້ຂັບລົດໃນສະຖານໃດກໍ່ຕາມ. ແຕ່ ບໍລິສັດ ກໍ່ຈະຄ້າປະກັນ ຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການຈ່າຍຄ່າເສຍຫາຍຂອງອາຄານຖ້າຖືກໄພໄໝ້ ຫຼື ລະເບີດ ເນື່ອງຈາກລົດທີ່ມີປະກັນໄພຈອດຢູ່ສະຖານທີ່ນັ້ນ
  - 5.13 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ສິນຄ້າ ແລະ ສິ່ງຂອງທີ່ບັນທຸກໃນລົດໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ
  - 5.14 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກອາວຸດ ຫຼື ເຄື່ອງຈັກສຳລັບລະເບີດດ້ວຍການປ່ຽນແປງໂຄງຮ່າງແກນປະລະມະນູ ຫຼື ດ້ວຍຜະລິດຕະພັນວັດຖຸເຜົາໄໝ້ນິວເຄຣຍ, ຫຼື ສິ່ງເສດເຫຼືອຂອງກຳມັນຕະພາບລັງສີ ຫຼື ຈາກທຸກແຫ່ງທີ່ເປັນບໍ່ເກີດກະແສໄຟຟ້າທີ່ອນຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ໂຮງງານທີ່ເດີນດ້ວຍນິວເຄຣຍແຕ່ທັງຜູ້ຜູ້ດຽວ
  - 5.15 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກສົງຄາມຕ່າງດ້າວ ຫຼື ສົງຄາມການເມືອງ
  - 5.16 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ
  - 5.17 ການປັບໄໝ
  - 5.18 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກລົດທີ່ມີປະກັນໄພເວລາບັນທຸກເຄື່ອງກຳເນີດກະແສກຳມັນຕະພາບລັງສີທີ່ນຳໄປໃຊ້ນອກໂຮງງານນິວເຄຣຍ, ດ້ວຍເຫດວ່າເຄື່ອງກຳເນີດດັ່ງກ່າວອາດຈະກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ການເສຍຫາຍ ໜັກຂຶ້ນ
  - 5.19 ການເສຍທີ່ເກີດຈາກການຈາລະຈົນ, ຂະບວນການລຸກຮື້ຂຶ້ນຂອງປະຊາຊົນ ຫຼື ພຶດຕິກຳທີ່ມີກຸ່ມສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດເຊິ່ງມີການນຳພາຢ່າງເປີດເຜີຍ

**3. ເງື່ອນໄຂພິເສດໃນການຄ້າປະກັນຂອງຜູ້ໂດຍສານ**

- 5.20 ການຄ້າປະກັນການເສຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ບັນດາຜູ້ໂດຍສານ, ຊຶ່ງເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນແມ່ນບໍ່ຂັດກັບລະບຽບການທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ 5.1 ເຖິງ 5.27 ການຄ້າປະກັນດັ່ງກ່າວແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
  - ກ. ປະເພດການເສຍຫາຍທີ່ຖືກຄ້າປະກັນ**
  - ຂ. ເງື່ອນໄຂການຂົນສົ່ງທີ່ມີການຄ້າປະກັນ**
  - ການຄ້າປະກັນຈະມີຜົນ:**
    - 5.22. ຕໍ່ລົດແບບ 2ລໍ ແລະ 3ລໍ ໃນເມື່ອລົດນັ້ນໄດ້ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: ຕ້ອງບັນທຸກແຕ່ພຽງໜຶ່ງຄັ້ງນອກຈາກຜູ້ຂັບລົດ ( ຫຼື 2 ຄົນຖ້າວ່າລົດນັ້ນຫາກມີ 2 ບ່ອນນັ່ງ, ລົດດັດແປງ )
    - 5.23. ກ່ຽວກັບລົດທ່ອງທ່ຽວ ຫຼື ລົດເບົາລວມທັງລົດດັດແປງຕົວຖັງ, ລົດໃຫ້ເຊົ່າ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງສາທາລະນະ ( ຂົນສົ່ງມວນຊົນ ) ແມ່ນໃຫ້ຄົນໂດຍສານນັ່ງຢູ່ດ້ານໃນຂອງລົດ
    - 5.24. ກ່ຽວກັບລົດຂົນສົ່ງຮັບຈ້າງເມື່ອປະຕິບັດເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຢ່າງຄົບຖ້ວນແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນຄົນໂດຍສານຕ້ອງນັ່ງຢູ່ໃນລົດ ຫຼື ນັ່ງມ້າຍວາໃນລົດມີຮາວອ້ອມຂ້າງລົດ ຫຼື ໃນຕົວຖັງແບບເປັນຕູ້
    - 5.25. ຈຳນວນຄົນໂດຍສານລວມທັງຜູ້ຂັບບໍ່ໃຫ້ເກີນ 9 ຄົນ ຢູ່ນອກບ່ອນຂັບ (ບ່ອນຜູ້ຂັບລົດ) ຫຼື ຢູ່ໃນກະບົບແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ 5 ຄົນ ( ເດັກນ້ອຍອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 10 ປີ ຄິດໄລ່ເປັນເຄິ່ງຄົນ ) ໃນກໍລະນີລະເມີດດັ່ງກ່າວນີ້ຈະໄດ້ປະຕິບັດຕາມທີ່ກ່າວໄວ້ໃນ ມາດຕາ 14.10
    - 5.26. ກ່ຽວກັບລົດລາກແກ່ ຫຼື ລົດໃຫຍ່ບໍ່ຈັດເຂົ້າເປັນລົດຮັບຈ້າງແມ່ນໃຫ້ບັນຈຸຄົນຕາມບ່ອນນັ່ງໄດ້ກຳນົດໄວ້
    - 5.27. ກ່ຽວກັບລົດພ່ອງ ແລະ ເຄິ່ງລົດພ່ອງຕາບໃດທີ່ຍັງເປັນລົດປະກັນໄພຕາມຄວາມໝາຍມາດຕາ 4 ຕ້ອງຖືກຕາມເງື່ອນໄຂ 2 ຂໍ້ ຄື: 1.) ລົດປະເພດນີ້ຜະລິດຂຶ້ນເພື່ອຂົນສົ່ງຄົນ ແລະ 2.) ຄົນໂດຍສານຕ້ອງຢູ່ພາຍໃນລົດພ່ອງຫຼືເຄິ່ງລົດພ່ອງ
    - ຄ. ຄົນໂດຍສານທີ່ບໍ່ມີການຄ້າປະກັນການເສຍຕາມເປົກກະຕິ**
    - ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ຜູ້ໂດຍສານດັ່ງເຈ້ງໄວ້ຂ້າງລຸ່ມນີ້ແມ່ນບໍ່ຖືກຄ້າປະກັນ, ນອກຈາກວ່າຈະໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ
      - 5.28 ຜູ້ໂດຍສານທີ່ເສຍຄ່າຈ້າງ
      - 5.29 ກໍລະນີມີການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທີ່ກ່າວໄວ້ໃນ ຂໍ້ 5.28 ຖ້າວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ( ຜູ້ເຈົ້າຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ) ຫາກສ່ຽງທຳການຂົນສົ່ງໂດຍບໍ່ໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພພິເສດໄວ້ກ່ອນ, ເມື່ອເກີດອຸບັດຕິເຫດແມ່ນຈະບໍ່ມີການຄຸ້ມກັນຕໍ່ຄົນໂດຍສານເຫຼົ່ານັ້ນ ( ຖ້າວ່າມີຄວາມຈຳ ເປັນສຳລັບການສ່ຽງໄພແບບນີ້ຕ້ອງໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພພິເສດ )



**4. ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນ**

5.30 ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຕາຕະລາງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ

**ງ. ຄ່າທຳນຽມສານ**

5.31 ຄ່າທຳນຽມສານ, ຄ່າດຳເນີນຄະດີ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆ ໃນເວລາແກ້ໄຂຄະດີບໍ່ໄດ້ຮັບເອົາຈາກມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ໃນກໍລະນີຫາກສານຕັດສິນໃຫ້ເສຍຄ່າສານສູງຫຼາຍ, ຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຕ່າງກໍຕ້ອງໄດ້ຊຳລະຄ່າທຳນຽມດັ່ງກ່າວຕາມພູດຂອງໄຜລາວຕາມທີ່ສານຕັດສິນ

**5. ໃບຫະບຽນປະກັນໄພ.**

ຜູ້ຊື້ເອົາປະກັນໄພບໍລິສັດໄດ້ຮັບຕາຕະລາງສັນຍາປະກັນໄພ ພ້ອມໃບຮັບເງິນ ຈຶ່ງຖືວ່າໄດ້ຮັບການຕໍ່ມູນ ຈາກບໍລິສັດ ລາວວີວັດປະກັນໄພ ຈຳກັດ

**ມາດຕາ 6. ຄຳປະກັນ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງນອກການສັນຈອນ (ຂໍ້ ໒)**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຳປະກັນ**

- 6.1 ການຄຳປະກັນນີ້ແມ່ນການຄຳປະກັນຕໍ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພກ່ຽວກັບການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍເຊິ່ງອາດຈະເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ກ່ຽວ ຍ້ອນໄດ້ກໍການເສຍຫາຍດ້ານສ່າງກາຍ ແລະ/ຫຼື ດ້ານວັດຖຸ ໃຫ້ແກ່ຄົນອື່ນໃນຂະນະລົດຄັນມີປະກັນໄພຈອດຢູ່ ແລະ ການເສຍຫາຍນັ້ນເປັນຜົນມາຈາກການກະທຳທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນການຄຳປະກັນຂໍ້ ໗.
- 6.2 ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດມາຈາກເຄື່ອງອາໄລ ແລະ ຜະລິດຕະພັນຮັບໃຊ້ການເດີນລົດ ແລະ ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດມາຈາກສິ່ງຂອງ ແລະ ວັດຖຸອື່ນໆ ທີ່ລົດໄດ້ເປັນທຸກໆໄປນັ້ນແມ່ນຖືກຄຸ້ມກັນສະເພາະແຕ່ຊັ້ນສ່ວນອື່ນທີ່ປະກອບເຂົ້າກັບລົດ ຫຼື ຊັ້ນສ່ວນທີ່ບັນຈຸປະຈຳໃນລົດເທົ່ານັ້ນ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

6.3 ບັນດາຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 5.7 ເຖິງ 5.19 ນັ້ນກໍນຳໃຊ້ໄດ້ສຳລັບການຄຳປະກັນຂໍ້ ໒.

**3. ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນ**

6.4 ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 5.30 ຫາ 5.31

**II. ການເສຍຫາຍຕໍ່ຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 7. ການຄຳປະກັນ ການເສຍຫາຍເນື່ອງຈາກອຸບັດຕິເຫດ (ຂໍ້ ໓)**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຳປະກັນ**

- 7.1 ກ. ການຄຳປະກັນນີ້ແມ່ນນຳໃຊ້ຄ່າການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ກັບລົດທີ່ມີປະກັນໄພເນື່ອງຈາກວ່າວັດຖຸຄົງທີ່ ຫຼື ເຄື່ອນທີ່ ຫຼື ລົດດັ່ງ ກ່າວບິນຂ້າໂດຍມີການຍົກເວັ້ນສະເພາະໃນ ຂໍ້ 7.18 ຂ. ການຄຳປະກັນນີ້ນຳໃຊ້ຈາກການເສຍຫາຍເຊິ່ງພິສູດໄດ້ວ່າແມ່ນເກີດຂຶ້ນໃນຂະນະທີ່ຖືກທຳການຂົນສົ່ງທາງບົກ ຫຼື ທາງນ້ຳຍົນດິນແດນ ສປປ ລາວ ແລະ ຕ່າງປະເທດຖ້າມີການຂະຫຍາຍການຄຳປະກັນໄປຮອດ
- 7.2 ການຄຳປະກັນຈະຄຸ້ມການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຢາງຕີນລົດແຕກແລ້ວເຮັດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດຈົນເກີດການເສຍຫາຍຕໍ່ພາກ ສ່ວນອື່ນຂອງລົດນັ້ນນຳເທົ່ານັ້ນ
- 7.3 ເຄື່ອງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ, ນັບທັງເຄື່ອງອາໄລ, ອຸປະກອນປ່ຽນແປງແລະເຄື່ອງປ່ຽນຖ່າຍເຊິ່ງມີມາພ້ອມກັບລົດໂດຍບໍ່ໄດ້ເພີ່ມລາຄາລົດດັ່ງກ່າວ, ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການຄຳປະກັນທັງໝົດ. ແຕ່ຖ້າບໍ່ສາມາດຊອກຊື້ເຄື່ອງອາໄລປ່ຽນຖ່າຍ ຫຼື ອຸປະກອນຈຳເປັນເພື່ອສ້ອມແປງລົດດັ່ງກ່າວນັ້ນໄດ້ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຫຼື ຖ້າວ່າເຄື່ອງດັ່ງກ່າວເປັນເຄື່ອງອາໄລພິດສະໄໝ, ສິນທິດແທນປະກັນໄພສຳລັບສິນສ່ວນຫຼືເຄື່ອງປະກອບເຫຼົ່ານັ້ນແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນລາຄາຫລຳສຸດທີ່ຂາຍຢູ່ຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍເຄື່ອງອາໄລຂອງທ້ອງຖິ່ນນັ້ນ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

- ບໍລິສັດ ບໍ່ຄຳປະກັນການເສຍຫາຍຕໍ່ຖ້ວມູນີ້
- 7.4 ການເສຍຫາຍທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພກໍ່ຂຶ້ນໂດຍເຈດຕະນາ
- 7.5 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບລົດ, ຊຶ່ງຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຂັບທີ່ໃນຂະນະເມົາເຫຼົ້າຫຼືເມົາຢາເສບຕິດ ແລ້ວກໍໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດ
- 7.6 ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ຂໍ້ຍົກເວັ້ນນີ້ບໍ່ມີຜົນບັງຄັບ, ຖ້າຫາກມີຫຼັກຖານຢັ້ງຢືນວ່າອຸບັດຕິເຫດທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນບໍ່ມີສ່ວນພົວພັນກັບສະພາບ ຂອງຜູ້ຂັບລົດ, ແລະບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ຂໍ້ຍົກເວັ້ນນີ້ຕໍ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຄົນອື່ນນອກຈາກຜູ້ຂັບລົດຄັນດັ່ງກ່າວເທົ່ານັ້ນ
- 7.7 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບລົດໃນເວລາທີ່ຂົນສົ່ງວັດຖຸໄວໄພ, ວັດຖຸລະເບີດ, ວັດຖຸທີ່ມີສານເຄມີ ຫຼື ວັດຖຸໄໝ້ຢາ ແລະ ໃນໂອກາດນັ້ນວັດຖຸດັ່ງກ່າວຫາກໄດ້ກໍ່ ຫຼື ໄດ້ເພີ່ມອັນຕະລາຍໃຫ້ແກ່ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ.(ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ສຳລັບການບັນທຸກນຳມັນລົ່ມ, ນຳ ມັນດິບ ຫຼື ວັດຖຸຄ້າຍຄືກັນ, ນັບທັງນຳມັນເຊື້ອໄຟ ຫຼື ອາຍແກັດຢູ່ໃນລົດທີ່ຈຳເປັນສຳລັບເຄື່ອງຈັກເຊິ່ງບໍ່ເກີນ 500 ກິໂລກຣາມ ຫຼື 600ລິດ ຈະບໍ່ຖືວ່າເປັນຂໍ້ຍົກເວັ້ນ)
- 7.8 ການເສຍຫາຍຕ່າງໆທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບລົດໃນກໍລະນີທີ່ທາງການຕຳຫລວດ ຫຼື ການເກນ ຫຼື ລະດົມໄປຮັບໃຊ້ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ
- 7.9 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດກັບລົດ ຍ້ອນສິນຄ້າ ຫຼື ວັດຖຸສິ່ງຂອງທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນລົດ
- 7.10 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດມາຈາກ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນ ຫຼື ລົງ ຈາກຍານພາຫະນະ
- 7.11 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະທຳການທົດສອບ, ການແຂ່ງຂັນຄວາມໄວ ຫຼື ການແຂ່ງຂັນກິລາອື່ນ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດລ່ວງໜ້າຈາກອຳນາດຂອງລັດຕາມລະບຽບການ, ເຖິງຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຈະເຂົ້າຮ່ວມການແຂ່ງຂັນດັ່ງກ່າວໃນຖານະນັກແຂ່ງ, ຜູ້ຈັດການ, ຫຼື ໃນຖານະຜູ້ຕາງໜ້າໃຫ້ຜູ້ໃດໜຶ່ງທີ່ກ່າວມານີ້ລ້ວນແຕ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຳປະກັນ
- 7.12 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກອາວຸດ ຫຼື ຈາກເຄື່ອງຈັກທີ່ລະເບີດດ້ວຍການປ່ຽນແປງໂຄງສ່າງເກນປະລາມະນູ ຫຼື ດ້ວຍຜະລິດຕະພັນວັດຖຸເຜົາໄໝ້ນິວເຄຼຍ, ຫຼື ສິ່ງເສດເຫຼືອຂອງກຳມັນຕະພາບລັງສີ ຫຼື ຈາກທຸກໆຢ່າງທີ່ເປັນບໍ່ເກີດແຕ່ທາງການຈາຍກະແສໄຟຟ້າທີ່ນອນຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ໂຮງງານທີ່ເດີນດ້ວຍນິວເຄຼຍແຕ່ພຽງຜູ້ດຽວ
- 7.13 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກລົດທີ່ມີປະກັນໄພເວລາບັນທຸກເຄື່ອງກຳເນີດກະແສກຳມັນຕະພາບລັງສີທີ່ນຳໄປໃຊ້ນອກໂຮງງານນິວເຄລຍ, ດ້ວຍເຫດວ່າເຄື່ອງກຳເນີດອາດຈະກຳການເສຍຫາຍ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ການເສຍຫາຍໜັກຂຶ້ນ
- 7.14 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກແຜ່ນດິນໄຫວ, ພູເຂົາໄພລະເບີດ, ກະແສຄື້ນທະເລແຮງ, ໄພນ້ຳຖ້ວມ, ພະຍຸໄຕ້ຝຸນ, ພະຍຸໄຫຍ່, ພະຍຸລົມທອນນາໂດ, ພະຍຸໄຊໂຄລນ
- 7.15 ຄ່າສິ້ນເປືອງສຳລັບການແກ້ໄຂລົດຂັດຂ້ອງ, ການລາກ ແລະ ການເອົາລົດເຂົ້າແປງຢູ່ອຸ່ມແປງ (ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ໃນກໍ ລະນີຫາກອຸປະຕິເຫດໄດ້ເກີດຂຶ້ນກັບລົດນັ້ນ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຊົດໃຊ້ຄ່າເຜົາລົດ ຫຼື ຄ່າຂົນສົ່ງລົດໄປເຖິງອຸ່ມແປງປ່ອຍໃກ້ທີ່ສຸດທີ່ສາມາດສ້ອມ ແປງລົດໄດ້, ຊຶ່ງຄ່າໃຊ້ແທນອັນນີ້ຈະບໍ່ເກີນ 20% ຂອງຄ່າສ້ອມແປງຕົວຈິງທັງໝົດທີ່ສະເໜີໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກັນໄພຈ່າຍ)
- 7.16 ການເສຍຫາຍທາງອ້ອມເຊັ່ນ: ການອັບປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ, ຂາດລາຍຮັບທີ່ຄວນໄດ້ແລະການຫລົ່ຍຫຼັງຂອງຍານພາຫະນະ
- 7.17 ການເສຍຫາຍເຊິ່ງເກີດຂຶ້ນຈາກການບິວລະບັດບໍ່ດີ, ການຫລົ່ຍຫຼັງ, ການບົກພ່ອງ ຫຼື ມີດພາດໃນການຜະລິດລົດ, ໜ້າດິນຫຼຸບໂນນ, ຫຼືສະພາບທີ່ບໍ່ດີຂອງໜ້າດິນເຮັດໃຫ້ລົດກັງ, ເຄື່ອງອຸປະກອນລົດຕົກເຮັຍ
- 7.18 ໃນກໍລະນີລົດຂວ້າ, ຈະມີການຄຳປະກັນ ສະເພາະແຕ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍກົງຈາກການກະທົບເຊິ່ງມີສາເຫດມາຈາກລົດດັ່ງກ່າວຂວ້າ. ການກະທົບເຊິ່ງເກີດຈາກຄວາມຮ້ອນຂອງຈັກລົດເນື່ອງຈາກນ້ຳຖ້ວມຈັກ(ຈັກຈຸມນ້ຳ)ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຳປະກັນ

**3. ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນ**

7.19 ສຳລັບການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນ, ບໍລິສັດ ຈະຈ່າຍມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນບໍ່ເກີນລາຄາລົດທີ່ ຊື້-ຂາຍ ກັນໃນມື້ເກີດເຫດເທົ່ານັ້ນ, ໂດຍຫັກຄ່າຕ້ອງຈ່າຍເອງເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະນັ້ນອອກ

**ມາດຕາ 8. ການຄຳປະກັນ ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການຕຳ (ຂໍ້ ໓ )**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄຳປະກັນ**

- 8.1 ການຄຳປະກັນນີ້ແມ່ນ ການຄຳປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການຕຳກັນກັບລົດ ຫຼື ກັບສັດ ຫຼື ກັບຄົນຢ່າງ, ເຊິ່ງການຕຳກັນນັ້ນບໍ່ໄດ້ເກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນອຸ່ມແປງລົດ, ບ່ອນມັງນຸລິດ ຫຼື ອາຄານສະຖານທີ່ເຊິ່ງ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພອາໄສຢູ່, ໂດຍທີ່ເຈົ້າຂອງລົດ, ສັດ ຫຼື ຄົນຢ່າງນັ້ນຕ້ອງເປັນບຸກຄົນທີ່ມີການຢັ້ງຢືນຢ່າງຖືກຕ້ອງວ່າແມ່ນບຸກຄົນອື່ນແຕ່ບໍ່ແມ່ນຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພເອງ ຫຼື ແມ່ນບຸກຄົນຢູ່ພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ
- 8.2 ເຄື່ອງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ, ນັບທັງເຄື່ອງອາໄລ ຫຼື ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ຫຼື ເຄື່ອງປ່ຽນຖ່າຍເຊິ່ງມີມາພ້ອມກັບລົດໂດຍບໍ່ໄດ້ເພີ່ມລາຄາລົດດັ່ງກ່າວ, ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການຄຳປະກັນທັງໝົດ. ແຕ່ຖ້າວ່າບໍ່ສາມາດຊອກຊື້ເຄື່ອງອາໄລປ່ຽນຖ່າຍ ຫຼື ອຸປະກອນຈຳເປັນເພື່ອສ້ອມແປງລົດດັ່ງກ່າວນັ້ນພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຫຼື ຖ້າວ່າເຄື່ອງດັ່ງກ່າວຫາກເປັນເຄື່ອງທົດສະໄໝ, ສິນທິດແທນປະກັນໄພສຳລັບສິນສ່ວນ ຫຼື ເຄື່ອງປະກອບເຫຼົ່ານັ້ນແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນລາຄາຫລຳສຸດທີ່ຂາຍຢູ່ຮ້ານຕົວແທນຈຳໜ່າຍເຄື່ອງອາໄລຂອງທ້ອງຖິ່ນນັ້ນ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

8.3 ບັນດາຂໍ້ຍົກເວັ້ນດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ແລະ 7.17 ແມ່ນໃຊ້ໄດ້ສຳລັບ ການຄຳປະກັນ “ການເສຍຫາຍຈາກການຕຳ”

**3. ມູນຄ່າຕໍ່ປະກັນ**

8.4 ສຳລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນ, ຈະມີການຄຳປະກັນບໍ່ເກີນລາຄາລົດທີ່ໄດ້ ຊື້-ຂາຍ ໄດ້ໃນມື້ທີ່ເກີດເຫດເທົ່ານັ້ນ, ຖ້າຫາກວ່າໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ ແລະ ມີການຫັກມູນຄ່າຕ້ອງຈ່າຍເອງອອກເຊິ່ງຈຳນວນທັງໝົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ



**ມາດຕາ 9. ການຄ້າປະກັນແວ່ນຈັດແຕກ (ຂໍ້ ຈ)**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນ**

9.1 ການຄ້າປະກັນນີ້ແມ່ນເພື່ອຄ້າປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເນື່ອງມາຈາກ ຫຼື ບໍ່ເນື່ອງມາຈາກອຸປະຕິເຫດໃດໜຶ່ງ, ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ແວ່ນຈັດ, ແວ່ນຂ້າງ ຫຼື ແວ່ນຫຼັງຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພນັ້ນເສຍຫາຍ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

9.2 ຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ຫາ 7.17 ແມ່ນໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບການຄ້າປະກັນຂໍ້ ຈ

**3. ມູນຄ່າຄ້າປະກັນ**

9.3 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈະມີການຄ້າປະກັນບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງການປ່ຽນແວ່ນຈັດທີ່ແຕກນັບທັງວັດຖຸອຸປະກອນທີ່ຈໍາເປັນສໍາລັບການປ່ຽນແວ່ນຈັດ ແລະ ຄ່າແຮງງານ

**ມາດຕາ 10. ການຄ້າປະກັນ ໄຟໄໝ້ (ຂໍ້ ຈ)**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງການຄ້າປະກັນ**

10.1 ການຄ້າປະກັນນີ້ແມ່ນຄ້າປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກໄຟໄໝ້, ຟ້າຜ່າ ແລະ ລະເບີດ ຫຼື ການລະເບີດ

10.2 ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບເຄື່ອງທີ່ເດີນດ້ວຍໄຟຟ້າຈະມີການຄ້າປະກັນກໍ່ຕໍ່ເມື່ອການເສຍຫາຍນັ້ນຫາກໄດ້ເກີດມາຈາກການເດີນຂອງເຄື່ອງໄຟຟ້ານັ້ນຢ່າງດຽວ

10.3 ເຄື່ອງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພນັບທັງເຄື່ອງອາໄລ, ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ແລະ ເຄື່ອງປ່ຽນຖ່າຍເຊິ່ງມີພ້ອມກັບລົດໂດຍບໍ່ໄດ້ພິມລາຄາລົດດັ່ງກ່າວແມ່ນຈະໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນທັງໝົດ. ແຕ່ຖ້າວ່າບໍ່ສາມາດຊອກຊື່ເຄື່ອງອາໄລປ່ຽນຖ່າຍ ຫຼື ອຸປະກອນຈໍາເປັນເພື່ອການສ້ອມແປງລົດຄັນດັ່ງກ່າວນັ້ນໄດ້ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຫຼື ຖ້າວ່າເຄື່ອງດັ່ງກ່າວຫາກເປັນເຄື່ອງໝົດສະໄໝສິນທິດແທນປະກັນໄພສໍາລັບຊັ້ນສ່ວນ ຫຼື ເຄື່ອງປະກອບເຫຼົ່ານັ້ນແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນມູນຄ່າຫຼັກສູດທີ່ຂາຍຢູ່ຮ້ານຕົວແທນຈໍາໜ່າຍ. ເຄື່ອງອາໄລຂອງທ້ອງຖິ່ນນັ້ນ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

ນອກຈາກຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ຫາ 7.17, ຍັງມີການເສຍຫາຍທີ່ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນອີກເຊັ່ນ:

10.4 ການເສຍຫາຍອັນເກີດຈາກວັດຖຸລະເບີດທຸກຊະນິດທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນຍານພາຫະນະ

10.5 ການເສຍຫາຍທີ່ບໍ່ອາດຖືວ່າມີສາຍເຫດມາຈາກໄຟໄໝ້, ໂດຍສະເພາະການເຜົາໄໝ້ທີ່ເກີດຈາກຄວາມຮ້ອນທີ່ເກີນຂອບເຂດໂດຍບໍ່ມີແປວໄຟລຸກ ແລະ ມາຈາກສາຍເຫດຍ້ອນຜູ້ສູບຢາ

**3. ມູນຄ່າຄ້າປະກັນ**

10.6 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດ, ຈະມີການຄ້າປະກັນບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງລົດທີ່ຊື້-ຂາຍໄດ້ໃນມື້ເກີດເຫດເທົ່ານັ້ນ

**ມາດຕາ 11. ການຄ້າປະກັນ ການລັກ (ຂໍ້ "ຊ")**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງ ການຄ້າປະກັນ**

11.1 ການຄ້າປະກັນນີ້ແມ່ນຄ້າປະກັນການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການສູນຫາຍໄປໂດຍການຊຸດໂຊມແປງຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພເຊິ່ງຄົນຮ້າຍໄດ້ລັກໄປ ຫຼື ພະຍາຍາມຈະລັກ, ພ້ອມທັງຄ້າປະກັນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຄິດໄລ່ຕາມຕົວຈິງເຊິ່ງໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີຂອງຜູ້ປະກັນໄພ. ຫຼື ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຊື່ງໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ໄດ້ຈ່າຍໄປຢ່າງສົມເຫດສົມຜົນ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ລົດທີ່ເສຍໄປນັ້ນຄືນມາ

11.2 ເຄື່ອງປະກອບທັງໝົດຂອງລົດທີ່ມີປະກັນໄພ, ນັບທັງເຄື່ອງອາໄລ, ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ແລະ ເຄື່ອງປ່ຽນຖ່າຍເຊິ່ງມີພ້ອມກັບລົດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ພິມລາຄາລົດດັ່ງກ່າວນັ້ນພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຫຼື ຖ້າຫາກວ່າເຄື່ອງດັ່ງກ່າວຫາກເປັນເຄື່ອງໝົດສະໄໝ, ສິນທິດແທນປະກັນໄພສໍາລັບຊັ້ນສ່ວນ ຫຼື ອຸປະກອນເຫຼົ່ານັ້ນ ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນລາຄາຫລັກສູດທີ່ຂາຍຢູ່ຮ້ານຕົວແທນຈໍາໜ່າຍເຄື່ອງອາໄລຂອງທ້ອງຖິ່ນນັ້ນ

11.3 ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຖ້າວ່າມັງຽນເຄື່ອງປະກອບເຫຼົ່ານັ້ນຢູ່ນອກລົດແລ້ວຄົນຮ້າຍລັກໄປ, ແມ່ນຈະບໍ່ໄດ້ຮັບ ການຄ້າປະກັນ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າການລັກເຄື່ອງດັ່ງກ່າວ ຫາກໄດ້ເກີດຢູ່ໃນອຸ່ມຮ່ອມແປງ ຫຼື ຢູ່ໃນອຸ່ມຮ່ອມລົດ, ໂດຍຄົນຮ້າຍຈັດຕະ, ໃຊ້ຂີ້ກະແຈປອມ, ປີນຜາອຸ່ມຮ່ອມລົດ ຫຼື ປະທຸດສະຮ້າຍຮ່າງກາຍຢ່າງຮຸນແຮງ

11.4 ການຄ້າປະກັນນີ້ ຈະແມ່ນຄຸ້ມກັບການລັກ, ຊື່ງຜູ້ໄດ້ຮັບມອບໝາຍໜ້າທີ່ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພເປັນຄົນລັກໃນຂະນະປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງເຂົາເຈົ້າ, ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອໄດ້ມີການຮ້ອງຟ້ອງເຂົາເຈົ້າເທົ່ານັ້ນ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

ນອກຈາກຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ 7.4 ຫາ 7.17 ຍັງມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນອີກ ໃນກໍລະນີ

11.5 ການລັກເຊິ່ງເປັນການກະທຳ ຂອງສະມາຊິກຄູ່ກິນໃນເຮືອນ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຫຼື ການລັກເຊິ່ງບັນດາບຸກຄົນເລົ່ານີ້ໄດ້ສົມຮູ້ວ່າຄົນດັ່ງກ່າວ

**3. ມູນຄ່າຄ້າປະກັນ**

11.6 ສໍາລັບແຕ່ລະການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ຈະມີການຄ້າປະກັນແຕ່ສະເພາະບໍ່ເກີນມູນຄ່າຂອງລົດຕາມທີ່ຊື້ຂາຍກັນໄດ້ໃນມື້ເກີດການເສຍຫາຍ

**ມາດຕາ 12. ການຄ້າປະກັນ ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ການທວງຄ່າເສຍຫາຍ (ຂໍ້ "ຍ")**

12.1 ພາຍໃນຂອບເຂດສິນທິດແທນປະກັນໄພສູງສຸດສໍາລັບແຕ່ລະລາຍການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ເຊິ່ງໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ ແລະ ຕາບໃດທີ່ລົດຄັນມີປະກັນໄພ ຍັງຖືກນໍາໃຊ້ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນສັນຍາວ່າ

12.2 ຈະປົກປ້ອງສິດ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພດ້ວຍລາຍຈ່າຍຂອງຜູ້ປະກັນໄພແຈ້ງ, ຕໍ່ໜ້າສານອາດຍາທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນຂໍ້ 3.3, ຖ້າວ່າ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພຖືກຮ້ອງຟ້ອງ ໃນສະຖານລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບເມື່ອເກີດອຸປະຕິເຫດເວລາສັນຈອນຕາມຖະໜົນ, ຫາກວ່າ ອຸປະຕິເຫດນັ້ນ ມີການຄ້າປະກັນຈາກສັນຍາສະບັບນີ້ ຈະທວງດ້ວຍລາຍຈ່າຍຂອງຜູ້ປະກັນໄພແຈ້ງຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນຂໍ້ 18.20 ຫາ 18.24 ເພື່ອຮຽກຮ້ອງເອົາເງິນໃຊ້ແທນ

12.3 ຄ່າເສຍຫາຍດ້ານຮ່າງກາຍເຊິ່ງເກີດຕໍ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ດັ່ງລະບຸໄວ້ໃນ ຂໍ້ 3.4

12.4 ຄ່າເສຍຫາຍດ້ານວັດຖຸເຊິ່ງເກີດຕໍ່ລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ພ້ອມທັງວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນລົດນັ້ນ ໃນກໍລະນີທີ່ວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ມີພັນທະທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍ ຄ່າເສຍຫາຍດັ່ງກ່າວດ້ວຍຕົນເອງ ຕາມຂໍ້ຜູກພັນຂອງການຄ້າປະກັນຂໍ້ອື່ນຂອງສັນຍານີ້

12.5 ການຄ້າປະກັນ "ການທວງຄ່າເສຍຫາຍ" ຈະເປັນໄປໄດ້ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອການເສຍຫາຍຕ່າງໆ ຫາກຕົກເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບຸກຄົນອື່ນ ແຕ່ບໍ່ແມ່ນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພດັ່ງກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 3.4

**ມາດຕາ 13. ການຄ້າປະກັນ ຜູ້ຂັບລົດ-ຜູ້ໂດຍສານ (ຂໍ້ "ດ")**

**1. ຈຸດປະສົງຂອງ ການຄ້າປະກັນ**

13.1 ພາຍໃຕ້ສັນຍາສະບັບນີ້, ບໍລິສັດ ຄ້າປະກັນ ການຊໍາລະສິນທິດແທນປະກັນໄພຕາມການປະກັນໄພ ແລະ ຕາມມູນຄ່າຄ້າປະກັນ ທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະເມື່ອ ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພໄດ້ປະສົບການເສຍຫາຍດ້ານຮ່າງກາຍ

**2. ຂໍ້ຍົກເວັ້ນ**

13.2 ແມ່ນ ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 7.4 ຫາ 7.17

**3. ມູນຄ່າຄ້າປະກັນ**

13.3 ໃນກໍລະນີ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພເສຍຊີວິດ ເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດໃນການສັນຈອນໃນໄລຍະເວລາ 24 ເດືອນ ນັບແຕ່ວັນເກີດອຸປະຕິເຫດ ເຊິ່ງສັນຍາສະບັບນີ້ໄດ້ຄ້າປະກັນ, ບໍລິສັດ ຈະຊໍາລະເງິນຕາມຈໍານວນທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ ໃຫ້ແກ່ຜົວ ຫຼື ເມຍຂອງຜູ້ເສຍຊີວິດ ຫຼື ກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີຜົວ ຫຼື ເມຍ ກໍຈະມອບໃຫ້ຜູ້ສືບມູນມໍລະດົກ ຫຼື ຜູ້ມີສິດສືບທອດຂອງຜູ້ເສຍຊີວິດ ໂດຍທີ່ ບໍລິສັດ ບໍ່ມີໜ້າທີ່ແບ່ງປັນພູດີ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ຝ່າຍຜູ້ເຮົາເອົາປະກັນໄພກໍ່ມີສິດ ທີ່ຈະບັງເອົາຜູ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ໃນການຮັບເອົາສິນທິດແທນປະກັນໄພ

13.4 ໃນກໍລະນີ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫາກພິການຕະຫຼອດໄປທັງໝົດ, ຫຼື ພິການບາງສ່ວນ, ບໍລິສັດ ຈະຈ່າຍສິນທິດແທນໃຫ້ຕາມອັດຕາພິການຊື່ງໄດ້ກໍານົດໄວ້ ເນື່ອງຈາກອຸປະຕິເຫດໃນການສັນຈອນ ຕາມຕາຕະລາງຊ້ອນທ້າຍຂອງສັນຍານີ້

13.5 ສິນທິດແທນປະກັນໄພ ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ບໍ່ບວກເຂົ້າກັນກັບສິນທິດແທນປະກັນໄພ ກໍລະນີພິການ ສໍາລັບອຸປະຕິເຫດ ແຕ່ລະຄັ້ງທີ່ຖືກຄ້າປະກັນ, ສິນທິດແທນປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈ່າຍໃຫ້ແລ້ວສໍາລັບການພິການຕະຫຼອດໄປ, ຖ້າວ່າມີການເສຍຊີວິດຕາມພາຍຫຼັງ ກໍຈະໄດ້ເອົາຈໍານວນເງິນທີ່ໄດ້ຈ່າຍໄປແລ້ວ ມາລິບອອກຈາກມູນຄ່າຄ້າປະກັນການເສຍຊີວິດ

ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດກໍ່ຕາມ, ບໍລິສັດ ຈະບໍ່ພິຈາລະນາຄືນອີກຄ່າເສຍຫາຍທີ່ແກ້ໄຂໄປແລ້ວ ແລະ ສໍາລັບການເສຍຫາຍ ທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບສິນທິດແທນໄດ້ເຊັນໃບຮັບເງິນຖືກຕ້ອງຕາມຫຼັກການ ໃຫ້ທາງບໍລິສັດແລ້ວ;

**13.6 ຄ່າປືນປົວ**

1. ປະເພດຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ແມ່ນຖືກຄຸ້ມກັບແມ່ນອີງຕາມເອກະສານທີ່ຖືກຕ້ອງ ຖ້າວ່າໄດ້ເຊັນເອົາການຄ້າປະກັນ "ການປືນປົວ", ບໍລິສັດ ຈະໃຊ້ຄືນ ຄ່າປືນປົວ, ຄ່າຢາ, ຄ່າການວິເຄາະພະຍາດ, ຄ່າເຮັດອົງຄະທຽມ ແລະ ຄ່າຟື້ນຟູກາຍະບົວຕົວ, ຄ່າການປົວ ແລະ ຄ່າການໃສ່ແຂ້ວທີ່ເນື່ອງ ຈາກອຸບັດຕິເຫດໃນການສັນຈອນ ຕາມຈໍານວນເງິນທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ ( ເຖິງແມ່ນວ່າ ອຸປະຕິເຫດທີ່ມີການຄ້າປະກັນນັ້ນ ບໍ່ເປັນເຫດໃຫ້ມີການເສຍຊີວິດ ຫຼື ການເສຍອົງຄະກໍ່ຕາມ)

2. ວິທີຊໍາລະຄ່າປືນປົວ ສິນທິດແທນປະກັນໄພທີ່ຊໍາລະໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຈະບໍ່ເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົວຈິງທີ່ໄດ້ສະເໜີຂໍ ແລະ ບໍ່ເກີນມູນຄ່າຄ້າປະກັນ



**ພາກທີ 3**

**ພັນທະຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ປະກັນໄພ( ບໍລິສັດປະກັນໄພ )**

**I. ການແຈ້ງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບລົດທີ່ເອົາເຂົ້າປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 14. ຂໍ້ມູນທີ່ເຊັນເອົາປະກັນໄພຄວນແຈ້ງໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ໃນເວລາປະຕິບັດສັນຍາ - ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ກະທຳຜິດ**

**1. ໃນເວລາເຊັນສັນຍາປະກັນໄພ**

14.1 ສັນຍາປະກັນໄພຈະມີຂັ້ນພາຍຸຖືກຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພແຈ້ງຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ແລະ ໄດ້ມີການກຳນົດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຕາມການແຈ້ງຂໍ້ມູນນັ້ນ. ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຖືກຕ້ອງທຸກສິ່ງທີ່ຕົນຮູ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ໃນການຕິລາຄາລົດທີ່ເອົາເຂົ້າປະກັນໄພ ເຊິ່ງຜູ້ປະກັນໄພຕ້ອງຈະໄດ້ຮັບຜິດຊອບ , ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ ຈະມີຄວາມຜິດຕ້ອງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປນີ້

**2. ໃນເວລາ ປະຕິບັດສັນຍາປະກັນໄພ**

14.2 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໂດຍທາງກົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍ ສິ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາເຂົ້າ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ຊາບກ່ຽວກັບທຸກໆການປ່ຽນແປງທີ່ມີຜົນເຖິງໜຶ່ງໃນບັນດາສະພາບການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

14.3 ລັກສະນະຂອງລົດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

- ລູກສູບ
- ຖັງລົດ
- ລົດ 2 ລໍ້ ທີ່ເສີມພ່ວງ ( ສາມລໍ້ເຄື່ອງ )
- ນ້ຳໜັກທີ່ບັນທຸກໄດ້ ແລະ ນ້ຳໜັກຂອງລົດ (ສຳລັບລົດຮັບຈ້າງ)
- ທຸກການປ່ຽນແປງ ການປະກອບສ່ວນຂອງລົດ

14.4 ການນຳໃຊ້ລົດ ເຖິງຈະແມ່ນໃນກໍລະນີປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ຊ່ວຍຄວາມກໍ່ຕາມ

14.5 ສຳລັບຄົນຂັບລົດຜູ້ໃໝ່ ຊຶ່ງຂັບເປັນປົກກະຕິ, ໃຫ້ແຈ້ງ: ເພດ, ອາຍຸ ແລະ ວັນອອກໃບອະນຸຍາດຂັບລົດຂອງຜູ້ກ່ຽວ

14.6 ການແຈ້ງການດັ່ງກ່າວນີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດກ່ອນ ມີການປ່ຽນແປງຖ້າຫາກວ່າການປ່ຽນແປງເປັນການກະທຳໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ແລະ ໃນກໍລະນີອື່ນໃຫ້ແຈ້ງໃນກຳນົດ 8 ມື້ນັບແຕ່ເວລາຜູ້ໃດຜູ້ໜຶ່ງ ໃນສອງຄົນນີ້ໄດ້ຊາບເຖິງການປ່ຽນແປງ

14.7 ເມື່ອການປ່ຽນແປງເປັນປັດໃຈທີ່ເຮັດໃຫ້ຄວາມສ່ຽງເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນ: ຖ້າໃນເວລາປະກັນໄພນັ້ນ ໄດ້ມີການປ່ຽນແປງໃໝ່ກ່ຽວກັບລົດຢູ່ແລ້ວ, ເວລານັ້ນ ຜູ້ປະກັນໄພກໍ່ຈະບໍ່ເຮັດສັນຍາໃຫ້ ຫຼື ຈະເຮັດສັນຍາໃຫ້ໂດຍເພີ່ມຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຫຼາຍກ່ວາເກົ່າ. ກ່ຽວກັບການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວມານີ້ ຜູ້ໄດ້ຊຸມເອົາປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ ບໍລິສັດ ຊາບ, ຖ້າບໍ່ແຈ້ງກໍ່ຈະມີຄວາມຜິດຕ້ອງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ຂໍ້ 3. ລຸ່ມນີ້ ແລະ ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດທີ່ຈະຍົກເລີກສັນຍາ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຊາບລ່ວງໜ້າ 10 ວັນ, ຫຼື ສະເໜີ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃໝ່, ທັງນີ້ ແມ່ນອີງຕາມດັ່ງກ່າວຂະໜານຂອງຂໍ້ໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍປະກັນໄພ. ຖ້າວ່າຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພບໍ່ຍອມຮັບເອົາຄ່າທຳນຽມທີ່ສະເໜີໃໝ່, ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາໄດ້ ໂດຍການແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຊາບລ່ວງໜ້າ 10 ວັນ

**3. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ກະທຳຜິດ**

14.8 ທຸກການປົກປິດ, ການແຈ້ງຂໍ້ມູນບໍ່ເໝາະສົມ ຫຼື ການເພີ່ມຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງແມ່ນວ່າຈະບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນຄ່າຕິດເຫດທີ່ເກີດຂຶ້ນກໍ່ຕາມ, ແມ່ນຈະມີມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ດັ່ງລຸ່ມນີ້

14.9 ສັນຍາປະກັນໄພຈະເປັນໂມດຣະ ໃນກໍລະນີຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພບໍ່ມີຄວາມສຸດຈະລິດ

14.10 ຖ້າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພບໍ່ມີການພິສູດ ຫລື ອະທິບາຍເຖິງຄວາມບໍ່ສຸດຈະລິດຂອງຕົນໄດ້ ບໍລິສັດຈະຫລຸດສິນທິດແທນຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ໄດ້ຈ່າຍແລ້ວ ໂດຍສົມທຽບໃສ່ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍໃນກໍລະນີທີ່ການແຈ້ງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບລົດມີຄວາມຖືກຕ້ອງ, ແນ່ນອນ ແລະ ສົມບູນ ອັດຕາທີ່ຖືເປັນພື້ນຖານຂອງການຫຼຸດນີ້ຈະແມ່ນ ອັດຕາທີ່ຕົກລົງກັນໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ຫຼື ອັດຕາໃນມີການປ່ຽນແປງການນຳໃຊ້ລົດ ຫລື ຖ້າວ່າ ບໍ່ສາມາດກຳນົດມື້ດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ກໍ່ແມ່ນອັດຕາໃນມື້ຄົບກຳນົດຈ່າຍຄ່າທຳນຽມ ເທື່ອສຸດທ້າຍກ່ອນເກີດການເສຍຫາຍ

**4. ການປະກັນໄພອື່ນ**

14.11 ຖ້າວ່າລົດທີ່ມີການຄ້າປະກັນ ຈາກສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້ຫາກໄດ້ຮັບ ຫຼື ຫາກໄດ້ຮັບການຄ້າປະກັນ ຈາກການປະກັນໄພອື່ນ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຕ້ອງ ໄດ້ແຈ້ງການໃຫ້ບໍລິສັດ ຮັບຊາບ;

14.12 ໃນກໍລະນີມີການເສຍຫາຍເກີດ ແມ່ນຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງຂໍ້ 18.27

**II. ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 15. ການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຜົນສະທ້ອນຈາກການຊັກຊ້າໃນການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ - ການເສຍພາສີອາກອນ**

15.1 ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ຫຼື ໃນກໍລະນີມີການແບ່ງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພອອກເປັນຫຼາຍສ່ວນ, ບັນດາສ່ວນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຊຶ່ງມີມູນຄ່າຕໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ ພ້ອມດ້ວຍຄ່າພາສີອາກອນສັນຍາປະກັນໄພນັ້ນ, ຕ້ອງຈ່າຍຢູ່ທີ່ສຳນັກງານຂອງ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຫຼື ຢູ່ເຮືອນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບມອບສິດ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງຈາກບໍລິສັດປະກັນໄພ

15.2 ໃນກໍລະນີ ບໍ່ມີການຊຳລະຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ( ຫຼື ສ່ວນໜຶ່ງຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ) ພາຍໃນກຳນົດ 10 ມື້ ກ່ອນມື້ຄົບກຳນົດຊະລະ, ບໍລິສັດ ມີສິດໃຈການຄ້າປະກັນໄພພາຍໃນກຳນົດ 20 ວັນ ຫລັງຈາກໄດ້ສົ່ງຈົດໝາຍລົງທະບຽນໄປສະນີ ຫຼື ຈົດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາເຂົ້າ ໄປຍັງທີ່ຢູ່ບ່ອນສຸດທ້າຍ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ຮັບພາລະ ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແລະ ໃນຂະນະດຽວກັນ ບໍລິສັດ ກໍ່ມີສິດດຳເນີນການຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານກ່ຽວກັບການບໍ່ປະຕິບັດ ຕາມສັນຍາປະກັນໄພ

15.3 ສຳລັບສັນຍາປະກັນໄພ ທີ່ຖືກໃຈໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປະກັນໄພ ຫາກວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພສະເໜີຂໍ່ຄ່າອາຍຸ, ຂໍ່ແກ້ໄຂຂັດແປງ, ຫຼື ຂໍ່ສືບຕໍ່ປະຕິບັດສັນຍາ ໂດຍສົ່ງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ສົ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາເຂົ້າ, ຖ້າວ່າຫຼັງກຳນົດ 15 ວັນ ນັບແຕ່ມື້ທີ່ໄດ້ຮັບຈົດໝາຍດັ່ງກ່າວ ຫາກ ບໍລິສັດ ບໍ່ຕອບປະຕິເສດ, ກໍ່ໃຫ້ຖືວ່າ ບໍລິສັດ ໄດ້ຕົກລົງຮັບອະນຸຍາດຕາມທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພໄດ້ສະເໜີໄປນັ້ນ

15.4 10 ວັນຕໍ່ມາ ຫຼັງຈາກໃຈ ການຄ້າປະກັນໄພ (20ວັນ)ຕາມທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ ໂດຍເຮັດໃບແຈ້ງການ ໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ຊາບທາງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາເຂົ້າ

15.5 ໃນເມື່ອ ມີການຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ປະຈຳປີເປັນງວດ, ແລ້ວການຄ້າປະກັນໄພໄດ້ຖືກໃຈເນື່ອງຈາກຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພບໍ່ຈ່າຍງວດໃດໜຶ່ງ, ການໃຈຕັ້ງກ່າວນີ້ ຈະມີຜົນສັກສິດ ຈົນເຖິງມື້ ໝົດກຳນົດຄ້າປະກັນໄພປະຈຳປີນັ້ນໆ ແຕ່ວ່າ ຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ ກໍ່ມີພາລະໜ້າທີ່ຈ່າຍງວດ ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍ ໃຫ້ກົງກັບວັນຂວບຈ່າຍຂອງງວດໃດໆດຽວນັ້ນ

**ມາດຕາ 16. ການຕັດຜັກການປ່ຽນແປງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

16.1 ຖ້າຫາກວ່າຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ໄດ້ທຳການປ່ຽນແປງອັດຕາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພສຳລັບບັນດາລົດທີ່ມີການຄ້າປະກັນໄພ ໂດຍສັນຍາສະບັບນີ້, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພກໍ່ຈະໄດ້ປ່ຽນແປງຕາມອັດຕາສ່ວນອັນດຽວກັນນີ້ ສຳລັບທຸກໆວັນຂວບກຳນົດຈ່າຍພາຍຫຼັງການປ່ຽນແປງ

16.2 ໃນກໍລະນີທຳນຽມປະກັນໄພຂຶ້ນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພມີ ສິດຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພພາຍໃນກຳນົດ 15 ວັນພາຍ ຫຼັງ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພບໍ່ຊາບເຖິງການຂຶ້ນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ

16.3 ການຍົກເລີກສັນຍາດັ່ງກ່າວມີຜົນຕັ້ງຄັບພາຍໃນ 1 ເດືອນ ຫຼັງຈາກໄດ້ຮັບຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບແຈ້ງການເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຈາກຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ, ແລະ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຈະຕ້ອງຈ່າຍງວດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ເຊິ່ງຄິດໄລ່ຕາມຄ່າທຳນຽມທີ່ຜ່ານມາ ໂດຍອີງໃສ່ສ່ວນຂອງເວລາທີ່ຜ່ານໄປລະຫວ່າງ ວັນທີ່ສຸດທ້າຍຂອງຂວບກຳນົດຈ່າຍ ກັບວັນການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພມີຜົນບັງຄັບ

**III. ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ**

**ມາດຕາ 17. ແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ**

ໃນກໍລະນີທີ່ການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ, ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງ

17.1 ແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ໄປຍັງຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ໃນທັນທີ ທີ່ຕົນຊາບ ແລະ ຢ່າງຊ້າພາຍໃນ ກຳນົດ 15 ວັນ, ເປັນລາຍລັກອັກສອນສົ່ງໄປທາງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍທີ່ເຊັນໃຫ້ຮັບເອົາ ຫຼື ໂດຍທາງ ປາກເປົ່າ, ຖ້າບໍ່ແຈ້ງຈະໝົດສິດໃນການ ໄດ້ຮັບສິນທິດແທນ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ເຫດການບັງເອີນ ຫຼື ເຫດສຸດວິໄສ

17.2 ແຈ້ງການພາຍໃນກຳນົດ 36 ຊົ່ວໂມງ ຖ້າຫາກແມ່ນການລັກ

17.3 ຕ້ອງສົ່ງມອບໃບບັນທຶກການສັນລະສຸດສະຖານທີ່ ແລະ ສະພາບການພ້ອມທັງໃບແຈ້ງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ຫຼື ຖ້າບໍ່ມີໃບ ບັນທຶກການສັນລະສຸດກໍ່ໃຫ້ບອກໃບໃບແຈ້ງການນີ້, ຫຼື ໃນກໍລະນີບໍ່ສາມາດບອກໃບໃບແຈ້ງການນີ້ ກໍ່ໃຫ້ບອກໃບໃບແຈ້ງການສະບັບໃໝ່ຊຶ່ງ ຕ້ອງເຮັດໃຫ້ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້ກ່ຽວກັບລັກສະນະ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ ຂອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໂດຍບອກເຫດທີ່ເກີດຮູ້ຈັກ ຫຼື ຕົນເຊື່ອຖືວ່າຖືກຕ້ອງຊ້ອມທັງໃຫ້ບອກຊື່ ແລະ ທີ່ຢູ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດໃນຄະນະທີ່ເກີດການເສຍຫາຍພ້ອມດ້ວຍບຸກຄົນເຄາະຮ້າຍ ແລະ ຖ້າເປັນ ໄປໄດ້ກໍ່ໃຫ້ບອກທັງພະຍານພ້ອມ



- 17.4 ຕ້ອງລົງມອບໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພທັນທີທາງແຈ້ງການ, ໝາຍເຫດ, ຄຳໃຫ້ການຕໍ່ສານ, ໜັງສືທີ່ບໍ່ເປັນນິຕິກຳ ແລະ ເອກະສານການດຳເນີນຄະດີ ກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຊຶ່ງກ່ຽວພັນກັບການຄ້າປະກັນຂອງສັນຍາປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ລົງເຖິງຕົນ ຫຼື ຖືກມອບໝາຍ
- 17.5 ໃນກໍລະນີມີການເສຍຫາຍຕໍ່ລິດໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ (ຕາມການຄ້າປະກັນໄພ ຂໍ້ ໓ ຫາ ໑) ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຊາບເຖິງສະຖານທີ່ ທີ່ສາມາດທຳການພິສູດ, ຕ້ອງບໍ່ດຳເນີນການສ້ອມແປງກ່ອນມີການກວດກາຂອງຜູ້ປະກັນໄພ. ຫຼັງຈາກ 15ວັນ ນັບຕັ້ງແຕ່ມື້ທີ່ຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ຮູ້ຂ່າວການເສຍຫາຍ ແຕ່ທາງຜູ້ປະກັນໄພບໍ່ໄດ້ໄປກວດກາ, ຜູ້ຊົມເອົາປະກັນໄພ ຜູ້ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກໍ່ສາມາດສົ່ງໃບຢັ້ງຢືນລາຍຈ່າຍຄ່າສ້ອມແປງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ
- 17.6 ໃນກໍລະນີລິດມີປະກັນໄພ ເກີດອຸບັດຕິເຫດໃນລະຍະຂັນສິ່ງ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງໄດ້ປະກອບເອກະສານກ່ຽວກັບການບັນທຶກສິນລະສຸດການເສຍຫາຍ ຊຶ່ງບັນດາຝ່າຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊັ່ນຮັບຮູ້ ແລ້ວສົ່ງທາງຈົດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ຈົດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນຮັບເອົາ ພາຍໃນກຳນົດ 3 ມື້ ໄປຍັງຜູ້ປະກັນໄພເພື່ອຈະໄດ້ທຳການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ ຈາກຜູ້ຂຶ້ນສິ່ງ ຫຼື ບຸກຄົນທີ່ ສາມ ທີ່ຮັບຜິດຊອບ
- 17.7 ໃນກໍລະນີມີການລັກລວງທີ່ມີປະກັນໄພ, ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຕຳຫຼວດທ້ອງຖິ່ນນັ້ນໃນທັນໃດໄດ້, ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ທ້ອງຖິ່ນອອກໃບທະບຽນລິດ; ໃນກໍລະນີທີ່ສຸດທ້ອງຖິ່ນມາໄດ້ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຮັບຮູ້ພາຍໃນ 8 ມື້ ແລະ ຕ້ອງຢືນຢັ້ງສັນຍາຖ້າຜູ້ປະກັນໄພຮ້ອງຂໍ
- 17.8 ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ຊົມເອົາໃບປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ບໍ່ປະຕິບັດຕາມພັນທະຕໍ່ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 17.3 ຫາ 17.7 ຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດທາງເອົາຄ່າເສຍຫາຍຕາມອັດຕາສ່ວນທີ່ກືກັບການເສຍຫາຍຊຶ່ງເກີດຂຶ້ນຈາກການບໍ່ປະຕິບັດພັນທະນັ້ນ, ຍົກເວັ້ນກໍລະນີບັງເອີນ ຫຼື ເຫດສຸດວິໄສ
- 17.9 ຖ້າວ່າອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນນັ້ນ ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຊົມການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເສຍຊີວິດ, ການແຈ້ງການເສຍຫາຍຕັ້ງກ່າວຈະຕົກເປັນພາລະຂອງຜູ້ມີສິດສືບທອດຂອງຜູ້ຊົມເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຈະຕ້ອງແຈ້ງພາຍໃນກຳນົດ ແລະ ຮູບການທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນວິກ 17.1 ພາຍຫຼັງໄດ້ຮູ້ວ່າມີການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ ແລະ ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ພັນທະຕ່າງໆ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນ. ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນຜູ້ປະກັນໄພອາດຈະທວງເອົາຄ່າເສຍຫາຍຕາມອັດຕາສ່ວນ ທີ່ກືກັບການເສຍຫາຍ ຈາກການບໍ່ປະຕິບັດພັນທະນັ້ນ, ຍົກເວັ້ນກໍລະນີບັງເອີນ ແລະ ເຫດສຸກວິໄສ
- 17.10 ຖ້າວ່າຜູ້ຊົມເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ມີສິດສືບທອດ ຂອງຜູ້ໃດຜູ້ໜຶ່ງຫາກບໍ່ສັດຊື່ ໂດຍໄດ້ແຈ້ງການເຫັດກ່ຽວກັບລັກສະນະ, ສາຍເຫດ, ສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ຜົນສະທ້ອນ ຂອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ, ຜູ້ກ່ຽວຈະໝົດສິດຢັ້ງຢືນເຊິ່ງ. ໃນການທີ່ຈະທວງເອົາຄ່າເສຍຫາຍ

**ມາດຕາ18 ການແກ້ໄຂການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ**

**1. ລະບຽບການທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄ້າປະກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງ**

໐. **ການດຳເນີນຄະດີ - ການແກ້ໄຂຄະດີ**
- 18.1 ໃນກໍລະນີ ການຮ້ອງຟ້ອງ ຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ທີ່ມີການຄຸ້ມກັນຈາກສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້ ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດດຳເນີນການປ້ອງກັນ ຕາມຂອບເຂດການຄ້າປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງສັນຍາກັນໄວ້, ຄື
- 18.2 ມີສິດທິທຳດຳເນີນການປ້ອງກັນ, ດຳເນີນຄະດີ ແລະ ດຳເນີນການອຸທອນ ຫຼາວິທີທາງ ເພື່ອຊ່ວຍເຫຼືອຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕໍ່ໜ້າອຳນາດສັງຄົມ ຫຼື ອຳນາດລັດບໍລິຫານ
- 18.3 ມີສິດຈະດຳເນີນການປົກປ້ອງ ຫຼື ທຳຈະເຂົ້າຮ່ວມການດຳເນີນການປົກປ້ອງໃນຄະດີທາງອາຍາ ໂດຍໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກ່ອນ, ຖ້າຫາກວ່າບັນດາຜູ້ເຄາະຮ້າຍຫາກຍັງຢູ່ໃນເງື່ອນໄຂອັນຖືກຕ້ອງ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີ, ເມື່ອບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນດີດັ່ງກ່າວ, ບໍລິສັດປະກັນໄພກໍສາມາດດຳເນີນການປົກປ້ອງຜົນປະໂຫຍດທາງແພ່ງ ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້. ບໍລິສັດປະກັນໄພ ມີສິດຈະດຳເນີນການອຸທອນທາງວິທີທາງ ໃນນາມຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ລວມທັງການຟ້ອງແຍ້ງຄຳຕັດສິນຂອງສານສູງສຸດ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຖ້າບໍ່ມີສ່ວນພົວພັນເຖິງຄະດີອາຍາ. ແຕ່ຖ້າວ່າ ມີສ່ວນພົວພັນກັບຄະດີອາຍາແລ້ວ, ບໍລິສັດຈະດຳເນີນການອຸທອນ ຫຼື ຟ້ອງແຍ້ງຄຳຕັດສິນຂອງສານໄດ້ ກໍແຕ່ເມື່ອໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີຈາກຜູ້ໄດ້ປະກັນໄພເສຍກ່ອນເທົ່ານັ້ນ
- 18.4 ໃນຂອບເຂດການຄ້າປະກັນໄພ, ຜູ້ປະກັນໄພທຶນດຽວເທົ່ານັ້ນມີສິດຕົກລົງ ປະນີປະກອມກັບຜູ້ໄດ້ຮັບການເສຍຫາຍ ຫຼື ຜູ້ມີສິດສືບທອດຂອງພວກເຂົາ
- 18.5 ການຍອມຮັບຮັບຜິດຊອບໃດໆ. ການຕົກລົງສິນຍອມຄະດີໂດງ ໂດຍບຸກຄົນອື່ນ ນອກຈາກຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ເອງແລ້ວແມ່ນບໍ່ມີຄຸນຄ່າ, ການຍອມຮັບຄວາມເປັນຈິງທາງວັດຖຸ ຫຼື ການກະທຳພຽງແຕ່ຊ່ວຍເຫຼືອຄ່ວນຕໍ່ຜູ້ເຄາະຮ້າຍ ບໍ່ຖືວ່າເປັນການຮັບເອົາຄວາມຮັບຜິດຊອບເມື່ອມັນໝາຍເຖິງການຊ່ວຍເຫຼືອຕາມໜ້າທີ່ອັນຊອບດ້ວຍກົດໝາຍ ຫຼື ທາງມະນຸດສະທຳທີ່ທຸກໆຄົນຕ້ອງປະຕິບັດ
໑. **ການປົກປ້ອງສິດຂອງຜູ້ເຄາະຮ້າຍ**  
ບໍ່ໃຫ້ຍົກເອົາເລື່ອງລຸ່ມນີ້ ສູ້ຍັນກັບຜູ້ເຄາະຮ້າຍ ຫຼື ຜູ້ມີສິດສືບທອດເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການໃຊ້ຄ່າເສຍຫາຍ
- 18.6 ມູນຄ່າຕ້ອງຈ່າຍເອງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາປະກັນໄພ
- 18.7 ການໝົດສິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເວັ້ນເສຍແຕ່ການໂຈະການຄ້າປະກັນຕາມຂໍ້ສັນຍາເນື່ອງຈາກວ່າບໍ່ເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
- 18.8 ການຫຼຸດສິນທິແທນປະກັນໄພໃນກໍລະນີທີ່ແຈ້ງຊັບສິນສຽງໄພບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່ຄົບຖ້ວນ
- 18.9 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ສາມາດຈ່າຍສິນທິແທນປະກັນໄພໃນຂອບເຂດການຄ້າປະກັນສູງສຸດໃນນາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ແຕ່ຜູ້ປະກັນໄພສາມາດທວງໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນໃຊ້ແທນຈ່າຍຄ່າເງິນທີ່ໄດ້ຈ່າຍໄປ ຫຼື ເກັບສຳຮອງໄວ້ຄືນ

**2. ລະບຽບການກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ "ການເສຍຫາຍຂອງບາດານພາຫະນະທີ່ ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ"**

໐. **ການປະເມີນ ແລະ ການສຳຫຼວດກວດກາຕີລາຄາການເສຍຫາຍ**
- 18.10 ຖ້າວ່າທັງສອງຝ່າຍບໍ່ໄດ້ພ້ອມພຽງກັນກຳນົດຄວາມເສຍຫາຍໄວ້, ຈຳເປັນຈະຕ້ອງໄດ້ກວດກາຕີລາຄາການເສຍຫາຍໃນຖານະກັນເອງ ໂດຍນັບຖືສິດເຊິ່ງກັນແລະກັນ. ແຕ່ລະຝ່າຍຄັດເລືອກຜູ້ຊ່ວຍຊາກທີ່ເລືອກມານັ້ນ ຫາກບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້ ກໍຕ້ອງໄດ້ຂໍຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອຈາກຜູ້ຊ່ວຍຊາກຄົນທີ່ສາມ. ຜູ້ຊາກທັງສາມຄົນ ຈະດຳເນີນງານຮ່ວມກັນ ແລະ ປະຕິບັດຕາມສຽງສ່ວນຫຼາຍ
- 18.11 ເມື່ອຝ່າຍໃດຝ່າຍໜຶ່ງບໍ່ໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ວຍຊາກຂອງຕົນ ຫຼື ຜູ້ຊ່ວຍຊາກທັງສອງຄົນທີ່ບໍ່ຕົກລົງກັນໄດ້ ໃນການທີ່ການເສຍຫາຍໄດ້ເກີດຂຶ້ນ, ຍິນພິນຖານການສະເໜີທຳມະດາຂອງຝ່າຍທີ່ຄ່ອງແຄ້ວກ່າວ
- 18.12 ແຕ່ລະຝ່າຍ ຕ້ອງຊຳລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຄ່າທຳນຽມໃຫ້ຜູ້ຊ່ວຍຊາກຂອງຕົນ, ແລະ ຖ້າມີການຊຳລະ ຄ່າທຳນຽມການແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ວຍຊາກຄົນທີ່ສາມກໍ່ໃຫ້ແກ່ລະຝ່າຍແບ່ງເຖິງກັນ
໑. **ການກຳນົດສິນທິແທນປະກັນໄພ**
- 18.13 ໂດຍບໍ່ຂັດ ກັບລະບຽບການທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 14.1 ຫາ 14.17 ກ່ຽວກັບການແຈ້ງການ ທີ່ຜູ້ຊົມເອົາການປະກັນໄພ ຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດຂະນະເຊັ່ນເອົາການປະກັນໄພ ແລະ ໃນເວລາປະຕິບັດສັນຍາ, ສິນທິແທນປະກັນໄພເຊິ່ງຜູ້ປະກັນໄພເປັນຜູ້ຊຳລະແທນຄືນມີດັ່ງນີ້
- 18.14 ເມື່ອລິດຫາກເປັນທັງໝົດ, ນຳໃຊ້ບໍ່ໄດ້ ຫຼື ຖືກລັກ: ໃຊ້ແທນຕາມມູນຄ່າລາຄາທີ່ຊື້-ຂາຍໄດ້ໃນມື້ທີ່ການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຕິດຕາມຊອກຫາລິດທີ່ຖືກລັກໄປແມ່ນຈະໄດ້ຫັກອອກຈາກມູນຄ່າຊື້-ຂາຍນີ້
- 18.15 ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີການເສຍຫາຍ ສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ຄ່າສ້ອມແປງ ຫຼື ຄ່າປ່ຽນຖ່າຍເຄື່ອງອາໄຫລທີ່ເປັນແມ່ນຢູ່ໃນຂອບເຂດມູນຄ່າທີ່ຊື້-ຂາຍໄດ້ໃນມື້ການເສຍຫາຍເກີດ
- 18.16 ສິນທິແທນປະກັນໄພນີ້ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຍິນຖານການປະເມີນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 18.10 ຫາ 18.12 ບໍ່ວ່າກໍລະນີໃດໆກໍຕາມ ສິນທິແທນປະກັນໄພ ບໍ່ໃຫ້ເກີນມູນຄ່າຄ່າປະກັນໄພທີ່ໄດ້ວາງໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ
- 18.17 ຖ້າມີມູນຄ່າຕ້ອງຈ່າຍເອງ, ຈະໄດ້ຫັກມູນຄ່າດັ່ງກ່າວນີ້ອອກຈາກສິນທິແທນປະກັນໄພຕາມທີ່ໄດ້ບັງໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ
໒. **ການຊຳລະສິນທິແທນປະກັນໄພ**
- 18.18 ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ຈະຊຳລະສິນທິແທນປະກັນໄພໂດຍກົງໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງລິດທີ່ມີປະກັນໄພ, ຫຼື ໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນອື່ນ ເມື່ອມີການຕົກລົງກັນເປັນລາຍລັກອັກສອນຂອງເຈົ້າຂອງລິດ, ພາຍຫຼັງໄດ້ມີການສະເໜີໃບລາຍການຄ່າເສຍຫາຍຕໍ່ຜູ້ປະກັນໄພ

**3. ລະບຽບການກ່ຽວກັບການຄ້າປະກັນ "ການປົກປ້ອງສິດ - ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ"**

໐. **ການປົກປ້ອງສິດ**
- 18.19 ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ຮັບຮອງປົກປ້ອງສິດ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕໍ່ໜ້າສານອາຍາ ຫຼື ຄະນະກຳມະການຖອນໃບຂໍ້ບໍ່, ບ່ອນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຈະຖືກຮຽກຖົງໄປໃຫ້ການພາຍຫຼັງລິດມີປະກັນໄພເກີດອຸບັດຕິເຫດ
໑. **ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ**
- 18.20 ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ຮັບປະກັນວ່າ ຈະຮຽກຮ້ອງໃນຖານະກັນເອງຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ ເຊິ່ງເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ອຸບັດຕິເຫດ ຫຼື ຕໍ່ອຳນາດສານ ເພື່ອທວງເອົາຄ່າເສຍຫາຍ ທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ວັດຖຸ ເຊິ່ງເກີດຂຶ້ນຕໍ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນເວລານຳໃຊ້ລິດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 18.21 ຜູ້ປະກັນໄພເປັນຜູ້ຮັບພາລະທັງສອງກໍລະນີກ່ຽວກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສິນເປືອງ ແລະ ຄ່າທຳນຽມສອບສວນ, ຄ່າການສຳຫຼວດກວດກາການເສຍຫາຍ, ຄ່າທຳນຽມທະນາຄານ ແລະ ຄ່າທຳນຽມສານ ແຕ່ຈະບໍ່ຊຳລະຄ່າປັບໄພ ແລະ ຄ່າທຳນຽມສານທີ່ເປັນສ່ວນເພີ່ມເຕີມ
- 18.22 ຈຳນວນເງິນຄ່າທຳຂັ້ນປ່ວຍການທີ່ຮຽກຮ້ອງເອົານັ້ນແມ່ນຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕົກລົງກັນກຳນົດໄວ້ເປັນລາຍລັກອັກສອນ. ຜູ້ປະກັນໄພຈະຢຸດການດຳເນີນການຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ ຫຼື ເລີກລືມການຮຽກຮ້ອງ ເມື່ອເຫັນວ່າບໍ່ມີການແກ້ໄຂ ໃຫ້ການຮຽກຮ້ອງຄ່າທຳຂັ້ນ ບັນລຸດິນໄດ້ ຫຼື ເມື່ອເຫັນວ່າການສູ້ຄະດີຕົກຢູ່ໃນທ່າຈະປະລາໄຊ ແລະ ອີກດ້ານໜຶ່ງ ເມື່ອພິຈາລະນາເຫັນວ່າວິທີແກ້ໄຂຄະດີທີ່ຝ່າຍຈຳເລີຍ (ບຸກຄົນທີ່ສາມຜູ້ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ອຸບັດຕິເຫດ) ໄດ້ສະເໜີຂຶ້ນນັ້ນ ແມ່ນສົມເຫດສົມຜົນ
- 18.23 ຫາງການຂັດແຍ່ງ ທີ່ພົວພັນກັບຂໍ້ 18.22 ຂ້າງເທິງນີ້ ຈະຕ້ອງແກ້ໄຂກັນດ້ວຍການຕັດສິນຂອງຄະນະກຳມະການຄົນດຽວເຊິ່ງ ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງຢ່າງເປັນເອກະສັນຈາກຜູ້ກໍລະນີທັງສອງຝ່າຍ, ຫຼື ໃນກໍລະນີ ບໍ່ຕົກລົງກັນໄດ້ ກໍແມ່ນປະທານສານປະຊາຊົນປ່ອນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພອາໄສຢູ່ໃນຜູ້ຕັດສິນ. ຄ່າທຳນຽມຂອງການຕັດສິນນັ້ນ ແຕ່ລະຝ່າຍຕ້ອງຈ່າຍຄືນລະຄ່າ
- 18.24 ຖ້າວ່າຜູ້ຕັດສິນໄດ້ມີຄວາມເຫັນໄດ້ແລ້ວ, ແຕ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພກໍຍັງຕໍ່ສູ້ຄະດີດ້ວຍຕົນເອງ, ແລ້ວໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂທີ່ດີກວ່າ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄືນຈຳນວນເງິນທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ໃຊ້ຈ່າຍລ່ວງໜ້າ ຕາມໃບຢັ້ງຢືນລາຍຈ່າຍ ທີ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ຢູ່ໃນຂອບເຂດກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ, ແລະເຊິ່ງຈຳນວນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈ່າຍລ່ວງໜ້າດັ່ງກ່າວນັ້ນບໍ່ໄດ້ຕົກເປັນພາລະຂອງຄູ່ກໍລະນີ



**4. ລະບຽບການລວມກ່ຽວກັບການປະກັນໄພ**

18.25 ໃນກໍລະນີ ທີ່ໄດ້ເຮັດການປະກັນໄພອັນມາກ່ອນ ຄຸ້ມກັນລົດຄັນດຽວກັນນີ້, ສັນຍາສະບັບນີ້ຈະຄ້ຳປະກັນໃຫ້ໄດ້ດ້ວຍເມື່ອມູນຄ່າຄ້ຳປະກັນຂອງການປະກັນໄພທີ່ເຮັດມາກ່ອນ ຫາກບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ຈະຄ້ຳປະກັນພຽງແຕ່ຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງສ່ວນທີ່ບໍ່ພໍເທົ່ານັ້ນ

**ມາດຕາ 19 ກຳນົດເວລາການຈ່າຍສິນທິດແທນ**

19.1 ບໍລິສັດປະກັນໄພ ຕ້ອງຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພໃນກຳນົດ 6 ເດືອນ ນັບແຕ່ວັນເກີດອຸປະຕິເຫດເປັນຕົ້ນໄປ, ໃນກໍລະນີຜູ້ເຄາະຮ້າຍຫາກເສຍຊີວິດ, ການຊຳລະນີ້ຈະຫຼຸດລົງມາເປັນ 30 ວັນ

**ການລັກ**

- 19.2 ໃນກໍລະນີການລັກລົດ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພມີສິດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຈ່າຍ ສິນທິດແທນປະກັນໄພໄດ້, ໃນ 30 ວັນຫຼັງຈາກມີແຈ້ງການເສຍຫາຍ ຖ້າວ່າລົດທີ່ເສຍໄປນັ້ນໄດ້ຄົນມາ, ເງື່ອນໄຂຂອງການໃຊ້ແທນຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້
- 19.3 ກ. ໃນເມື່ອລົດທີ່ເສຍໄປນັ້ນຄົນມາ ກ່ອນການຈ່າຍສິນທິດແທນ ແລະ ກ່ອນໝົດກຳນົດ 30 ວັນ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຕ້ອງໄດ້ໃຫ້ສັນຍາວ່າຈະເອົາລົດຄັນນັ້ນຄືນເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນ, ຜູ້ປະກັນໄພ ຈະຈ່າຍແຕ່ຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ ການໃຊ້ຈ່າຍທີ່ມີການຢັ້ງຢືນເທົ່ານັ້ນ
- 19.4 ຂ. ໃນເມື່ອໄດ້ລົດທີ່ເສຍໄປ ຄົນມາ ກ່ອນການຈ່າຍສິນທິດແທນ, ແຕ່ໄດ້ຄົນມາ ຫຼັງຈາກ 30 ວັນນັບແຕ່ມີແຈ້ງການເສຍຫາຍ
  - ຖ້າຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ຫາກບໍ່ໄດ້ຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ, ທັງໆທີ່ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ຮຽກຮ້ອງຂໍໃຫ້ມີການຈ່າຍ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ມີສິດເລືອກວ່າຈະເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວຄືນຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນຂໍ້ 19.3 ຂ້າງເທິງນີ້ ຫຼື ມອບລົດຄັນດັ່ງກ່າວໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຕ້ອງຈ່າຍສິນທິດແທນ ໃຫ້ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕາມຈຳນວນທັງໝົດທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍຕາມເນື້ອໃນການຄ້ຳປະກັນ "ການລັກ"
  - ຖ້າວ່າ ບໍ່ທັນໄດ້ຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ຍ້ອນການກະທຳ ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ສັນຍາວ່າຈະເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວທີ່ເສຍໄປນັ້ນຄືນ, ດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ 19. 3
- 19.5 ຄ. ໃນເມື່ອເອົາລົດ ທີ່ຖືກລັກຄືນມາໄດ້ ພາຍຫຼັງການຈ່າຍສິນທິດແທນແລ້ວ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊິ່ງໄດ້ຮັບຊາບການໄດ້ລົດຄັນດັ່ງກ່າວນັ້ນຄືນມາ, ພາຍໃນ 30 ວັນ ຕໍ່ມາຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພມີສິດຮັບເອົາລົດຄັນດັ່ງກ່າວເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນເອງໄດ້ ໂດຍສິ່ງສິນທິດແທນປະກັນໄພຄືນ ໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພ ແຕ່ລິດຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນນັ້ນອອກ

**ມາດຕາ 20 ການແທນສິດ ການຮຽກຮ້ອງຄ່າເສຍຫາຍ ພາຍຫຼັງການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ**

- 20.1 ຜູ້ປະກັນໄພຈະໄດ້ຮັບສິດແທນຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ໃນການຮຽກຮ້ອງເອົາຄ່າເສຍຫາຍຈາກບຸກຄົນທີ່ຮັບຜິດຊອບ ຕໍ່ການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕາມຈຳນວນເງິນທີ່ຕົນໄດ້ຈ່າຍໄປແລ້ວ
  - ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ) ບໍ່ມີສິດທຳການຮ້ອງຟ້ອງໂດຍ ຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ເປັນຍາດຕິພິນຮອງສາຍຕັ້ງ, ສາຍຂວາງ, ຕໍ່ບຸກຄົນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ເຮັດວຽກແທນ, ຫຼື ພະນັກງານຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຫຼື ເປັນບຸກຄົນທີ່ຢູ່ໃນເຮືອນຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເປັນປະຈຳ ເວັນເສຍແຕ່ກໍລະນີ ທີ່ບຸກຄົນເຫລົ່ານັ້ນ ຫາກມີເຈດຕະນາສໍ້ໂກງ;
- 20.2 ຖ້າຫາກຜູ້ປະກັນໄພບໍ່ສາມາດດຳເນີນການແທນສິດເພື່ອຜົນປະໂຫຍດຂອງຕົນໄດ້ ຍ້ອນການກະທຳຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ, ຜູ້ປະກັນໄພກໍຈະຢຸດຕິການຄ້ຳປະກັນ, ເຖິງແມ່ນວ່າການແທນສິດຄວນຈະດຳເນີນໄປກໍຕາມ

**ພາກທີ 4**

**ລະບຽບການກ່ຽວກັບສັນຍາປະກັນໄພ**

**ມາດຕາ 21 ການເຮັດສັນຍາ ແລະ ຜົນບັງຄັບຂອງສັນຍາ**

- 21.1 ໃບສະເໜີຂໍເຮັດປະກັນໄພ ບໍ່ໄດ້ຜູກມັດຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພແຕ່ຢ່າງໃດ; ມີແຕ່ສັນຍາ ແລະ ໃບທະບຽນປະກັນໄພເທົ່ານັ້ນທີ່ເປັນບັນທຶກຢັ້ງຢືນຂໍ້ຜູກພັນລະຫວ່າງສອງຝ່າຍ
- 21.2 ສັນຍາປະກັນໄພຈະມີຄວາມຖືກຕ້ອງໂດຍແທ້ໄດ້, ແມ່ນພາຍຫຼັງທັງສອງຝ່າຍໄດ້ລົງລາຍເຊັນແລ້ວ. ນັບແຕ່ເວລານັ້ນໄປ ຜູ້ປະກັນໄພມີສິດຕິດຕາມການປະຕິບັດສັນຍາ. ສັນຍາປະກັນໄພ ມີຜົນບັງຄັບນຳໃຊ້ໄດ້ທັນທີ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ແລະ ອາຍຸຂອງສັນຍາປະກັນໄພຈະສິ້ນສຸດລົງໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າວາມວັນເວລາທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ
- 21.3 ລະບຽບການອັນດຽວກັນນີ້ ນຳໃຊ້ໄດ້ກັບທຸກໆເອກະສານດັດແກ້, ເພີ່ມເຕີມໃສ່ສັນຍາປະກັນໄພ

**ມາດຕາ 22 ອາຍຸຂອງສັນຍາປະກັນໄພ**

22.1 ສັນຍາຈະໝົດອາຍຸລົງຕາມກຳນົດເວລາ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂສະເພາະ

**ມາດຕາ 23 ການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພ**

23.1 ອາດຈະມີການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພກ່ອນວັນສິ້ນສຸດອາຍຸແຕ່ລະກໍລະນີ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕໍ່ໄປນີ້

**1. ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ປະກັນໄພ**

- 23.2 ແຕ່ລະນີ້ ໃນສັນຍາມີຜົນບັງຄັບໝົດຂວບ, ໂດຍຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ອີກຝ່າຍໜຶ່ງຮູ້ລ່ວງໜ້າຢ່າງໜ້ອຍ ໜຶ່ງເດືອນ
- 23.3 ໃນກໍລະນີການໂອນກຳມະສິດ ລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 23.4 ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີເຫດການໃດໜຶ່ງ ເກີດຂຶ້ນເຊັ່ນ: ເມື່ອຜູ້ເຊັນເອົາການປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ປ່ຽນແປງທີ່ຢູ່, ປ່ຽນແປງສະພາບຄອບຄົວ, ປ່ຽນແປງລະບົບສິນສົມສ້າງ, ປ່ຽນແປງອາຊີບ, ອອກກິນເບ້ຍບຳນານ ຫຼື ຢຸດເຊົາວິຊາຊີບຂອງຕົນຢ່າງສິ້ນເຊີງ

**2. ໂດຍຜູ້ສືບທອດມໍລະດົກ ຫຼື ຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)**

23.5 ໃນກໍລະນີຫາກມີການໂອນກຳມະສິດລົດທີ່ມີປະກັນໄພເນື່ອງຈາກຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເສຍຊີວິດ

**3. ໂດຍຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)**

- 23.6 ໃນກໍລະນີຜູ້ໄດ້ຮັບປະກັນໄພ ບໍ່ເສຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ
- 23.7 ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພເພີ່ມຄວາມສ່ຽງໄພ
- 23.8 ໃນກໍລະນີມີການເມີນເສີຍ ຫຼື ແຈ້ງຂໍມູນບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມສະພາບຂອງລົດ ໃນເວລາເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ໃນລະຫວ່າງປະຕິບັດສັນຍາປະກັນໄພຢູ່
- 23.9 ພາຍຫລັງ ການເສຍຫາຍເກີດ ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ມີສິດຍົກເລີກສັນຍາອື່ນໆ ເຊິ່ງຕົນໄດ້ເຊັນກັນກັບຜູ້ປະກັນໄພ (ບໍລິສັດ)
- 23.10 ໃນກໍລະນີ ມີການຍືດຊັບສິນ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພລົ້ມລະລາຍ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຖືກຕັດສິນລົງໂທດຕາມກົດໝາຍ

**4. ໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

- 23.11 ໃນກໍລະນີ ທີ່ສະພາບທີ່ເພີ່ມຄວາມສ່ຽງດັ່ງກ່າວໄວ້ ໃນໃບປະກັນໄພນັ້ນ ຫາກໝົດໄປ, ແຕ່ວ່າຜູ້ປະກັນໄພ ບໍ່ຍິນຍອມຫຼຸດຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບການໝົດສິ້ນໄປຂອງຄວາມສ່ຽງ
- 23.12 ໃນກໍລະນີມີການຢຸດເຊົາການຄ້າ ຫຼື ຍຸບບໍລິສັດ
- 23.13 ໃນກໍລະນີ ຜູ້ປະກັນໄພຍົກເລີກສັນຍາອື່ນໆ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ພາຍຫຼັງການເສຍຫາຍເກີດຂຶ້ນ
- 23.14 ໃນກໍລະນີມີການພິຈາລະນາຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພຄືນໃໝ່ ຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 16 ຂອງສັນຍາປະກັນໄພສະບັບນີ້

**5. ຍ້ອນຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພມີໜີ້ສິນຢ່າງລົ້ມເຫຼືອ**

- 23.15 ໃນກໍລະນີມີການຍືດຊັບສິນ ຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພລົ້ມລະລາຍ
- 23.16 ໃນກໍລະນີລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ຫາກສູນເສຍທັງໝົດ, ຍ້ອນເຫດການທີ່ບໍ່ມີການຄ້ຳປະກັນ
- 23.17 ໃນກໍລະນີທີ່ມີການໂອນກຳມະສິດລົດທີ່ມີປະກັນໄພ
- 23.18 ໃນກໍລະນີຜູ້ປະກັນໄພ ຖອນຄ່າຕົກລົງຂອງຕົນ
- 23.19 ໃນກໍລະນີທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ເກດລົດ ທີ່ມີປະກັນໄພ ໄປຮັບໃຊ້ຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ບັງໄວ້ຕາມກົດໝາຍ
- 23.20 ໃນກໍລະນີ ການຍົກເລີກສັນຍາ ລະຫວ່າງປະຕິບັດສັນຍາໄດ້ໄລຍະໜຶ່ງ, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ ງວດຫຼັງການຍົກເລີກແມ່ນບໍ່ຈ່າຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກັນໄພ. ຖ້າຫາກວ່າຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພໄດ້ຈ່າຍລ່ວງໜ້າແລ້ວ, ກໍຕ້ອງສົ່ງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພສ່ວນທີ່ກ່າວມານັ້ນຄືນໃຫ້ຜູ້ກ່ຽວ
- 23.21 ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ຫຼື ຜູ້ທີ່ສືບທອດມໍລະດົກ ມີສິດຍົກເລີກປະກັນໄພ, ໂດຍແຈ້ງການທາງຈິດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍສົ່ງໃຫ້ຮັບເອົາ ຫຼື ໂດຍການແຈ້ງປະຕິເສດ ເຖິງສຳນັກງານຜູ້ປະກັນໄພ ຫຼື ເຖິງຫ້ອງການ ຂອງຕົວແທນທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ສັນຍາປະກັນໄພ ຫຼື ໂດຍການສົ່ງເອກະສານອກນິຕິກຳ. ຖ້າເປັນຜູ້ປະກັນໄພ ຍາກຍົກເລີກສັນຍາ ກໍຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຊາບ ດ້ວຍຈິດໝາຍລົງທະບຽນ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍສົ່ງໃຫ້ເຊັນເອົາ
- 23.22 ການຍົກເລີກສັນຍາປະກັນໄພຕາມກໍລະນີທີ່ກ່າວໄວ້ລຸ່ມນີ້
  - 23.22.1 ຍົກເລີກຕາມວັນຄັບຮອບອາຍຸຂອງສັນຍາ
  - 23.22.2 ຍົກເລີກໃນກໍລະນີບໍ່ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ



23.22.3 ຍົກເລີກໂດຍຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ ໃນເມື່ອຜູ້ປະກັນໄພໄດ້ດັດແກ້ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ  
 23.23 ກຳນົດເວລາແຈ້ງຍົກເລີກສັນຍາ ໃຫ້ຊາບລ່ວງໜ້ານັ້ນ ແມ່ນໃຫ້ເລີ່ມນັບແຕ່ມື້ໄດ້ສົ່ງເອກະສານແຈ້ງການນັ້ນເປັນຕົ້ນໄປ

**ມາດຕາ 24 ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

**1. ການເສຍຊີວິດຂອງຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພ**

24.1 ໃນກໍລະນີຜູ້ເຊັນເອົາປະກັນໄພຫາກເສຍຊີວິດ, ບໍລິສັດປະກັນໄພ ກໍ່ຈະໄດ້ໂອນການປະກັນໄພ ໃຫ້ເປັນກຳມະສິດຂອງຜູ້ຊືບມໍລະດົກລົດຄັນນັ້ນໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ. ໃນກໍລະນີຜູ້ຊືບມໍລະດົກຢາກຍົກເລີກປະກັນໄພ ເຂົາຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໃຫ້ **ບໍລິສັດ** ຈຳນວນເທົ່າກັບຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພໄລຍະກ່ອນການຍົກເລີກສັນຍາ

**2. ການໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະ**

24.2 ໃນກໍລະນີມີການໂອນກຳມະສິດລົດ, ສັນຍາປະກັນໄພຈະຖືກລົບລ້າງໄປໂດຍບໍ່ມີການຕໍ່ວ່າ  
 24.3 ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງ ວັນເດືອນ,ປີ ໂອນລົດໃຫ້ຜູ້ປະກັນໄພຊາບໂດຍກົງ ຫຼື ທາງຈິດໝາຍຂຶ້ນທະບຽນ

**ມາດຕາ 25 ອາຍຸຄວາມໃນການຮ້ອງຟ້ອງ**

25.1 ທຸກການຮ້ອງຟ້ອງ ທີ່ມາຈາກສັນຍາສະບັບນີ້ ມີກຳນົດດຳເນີນຄະດີໄດ້ 3 ປີ ຕາມຂໍ້ກຳນົດໄວ້ໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປະກັນໄພ ນັບແຕ່ມີເຫດການໄດ້ເກີດຂຶ້ນ

**ມາດຕາ 26 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຄະດີ**

26.1 ສານທີ່ມີອຳນາດພິຈາລະນາຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແມ່ນສານຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພນັ້ນຕັ້ງບ້ານເຮືອນຢູ່. ໃນກໍລະນີການປະກັນໄພກ່ຽວກັບການເສຍຫາຍຂອງຊັບສົມບັດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ຊັບສົມບັດນັ້ນຕັ້ງຢູ່. ສຳລັບການປະກັນໄພ ກ່ຽວກັບອຸປະຕິເຫດ, ກໍ່ແມ່ນສານບ່ອນທີ່ອຸປະຕິເຫດນັ້ນເກີດຂຶ້ນ

**ເອກະສານຊອບທ້າຍ 1  
 ຕາຕະລາງຄິດໄລ່ສິນທິດແທນອັດຕາພິການ**

**I. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ (100%)**

- 1. ການເສຍຕາທັງສອງເບື້ອງ ຫຼື ບໍ່ເຫັນຮຸ່ງທັງສອງເບື້ອງ
- 2. ໝົດທັງສອງແຂນ ຫຼື ທັງສອງແຂນໃຊ້ການບໍ່ໄດ້
- 3. ການເສຍສະຕີ ທີ່ບໍ່ສາມາດປິ່ນປົວຄືນໄດ້ ອັນເກີດໂດຍກົງ ແລະ ສະເພາະຈາກອຸປະຕິເຫດທີ່ໄດ້ຄ້ຳປະກັນໄວ້

**II. ອັດຕາຄິດໄລ່ສິນທິດແທນຄ່າພິການເປັນບາງສ່ວນຕະຫຼອດໄປ (100%)**

ເນື້ອໃນ	ຂວາ	ຊ້າຍ
ເສຍແຂນທັງໝົດເບື້ອງໜຶ່ງ	60%	50%
ບ່າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	25%	20%
ແຂນສອກເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	20%	15%
ຂໍ້ມືເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້	20%	15%
ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	20%	15%
ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ນັບທັງນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	30%	25%
ເສຍນິ້ວມືສາມນິ້ວ ບໍ່ນັບແມ່ນນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວຊີ້	30%	25%
ເສຍນິ້ວໄປ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກນິ້ວໜຶ່ງທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວຊີ້	25%	20%
ເສຍນິ້ວຊີ້ ແລະ ນິ້ວອື່ນໆ ອີກ ໜຶ່ງນິ້ວທີ່ບໍ່ແມ່ນນິ້ວໄປ	20%	17%
ເສຍນິ້ວໄປອັນດຽວ	20%	15%
ເສຍນິ້ວຊີ້ອັນດຽວ	15%	10%
ເສຍນິ້ວກາງ, ນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ	10%	08%
ເສຍນິ້ວນາງ ຫຼື ນິ້ວກ້ອຍ	15%	12%
ເສຍຂາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງ	50%	50%
ການຕັດຕີນສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງນັບທັງນິ້ວຕີນທຸກໆນິ້ວ	30%	30%
ຄາງກະໄຕເບື້ອງລຸ່ມໃຊ້ການບໍ່ໄດ້		30%
ສາຍຕາເບື້ອງໜຶ່ງ ຫຼື ຕາທັງສອງເບື້ອງໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ເຄິ່ງດຽວ		25%
ຫຼຸດວກທັງສອງເບື້ອງ		40%
ຫຼຸດວກເບື້ອງໜຶ່ງ		10%
ຂາ ຫຼື ຕີນເບື້ອງໜຶ່ງຜິດຈາກສະພາບເດີມ		25%
ໝາກບ້າຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງແຕກ		20%
ແອວ ຫຼື ຫົວເຂົ້າເບື້ອງໜຶ່ງເໜັງບໍ່ໄດ້		20%
ອະໄວຍະວະເບື້ອງໜຶ່ງສິ້ນເຂົ້າປະມານ 5 ຊມ		15%
ເສຍນິ້ວໄປຕີນໜຶ່ງນິ້ວ		10%
ເສຍນິ້ວຕີນນິ້ວອື່ນໜຶ່ງນິ້ວອອກຈາກນິ້ວໄປ		5%

- ການພິການອື່ນໆທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້, ເຖິງວ່າຈະມີຄວາມສຳຄັນໜ້ອຍກໍ່ຕາມ ແຕ່ວ່າ ຈະໄດ້ຮັບສິນປະກັນໄພຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງການບາດເຈັບໂດຍທຽບໃສ່ແຕ່ລະກໍລະນີທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຈຳແນກອາຊີບຂອງຜູ້ທີ່ຖືກເຄາະຮ້າຍ
- ເມື່ອອະໄວຍະວະອື່ນໆເຄື່ອນໜັງບໍ່ໄດ້ ກໍ່ຖືວ່າເປັນການສູນເສຍອະໄວຍະວະທັງໝົດຂອງອະໄວຍະວະດັ່ງກ່າວ
- ສິນທິດແທນປະກັນໄພທັງໝົດທີ່ຕ້ອງຈ່າຍ ສຳລັບການເສຍຫາຍອົງຄະ ທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດອັນດຽວກັນຈະບໍ່ເກີນມູນຄ່າທັງໝົດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກໍລະນີ ພິການທັງໝົດຕະຫຼອດໄປ
- ສຳລັບເກີນກໍລະນີຂອງຄົນແຮງຊ້າຍ, ອັດຕາພິການຂອງແຂນຊ້າຍແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນອັດຕາພິການແຂນຂວາ





**ເອກະສານຊຸ້ນທ້າຍ 2**

**ອັດຕາສ່ຽງຄົນຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພ**

ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນປະກັນໄພ	ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພເຕັມປີ
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

**ເອກະສານຊຸ້ນທ້າຍ 3**

**ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຂັ້ນຕຳສຸດ**  
 (ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືຄວາມຜິດທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນກົດໝາຍປະກັນໄພ)  
**ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມ**  
 ພາຍໃຕ້ຂອບເຂດຂອງຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບການປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງການເງິນ  
 ເລກທີ 0772/ກງ,ລົງວັນທີ 04 ກຸມພາ 2009

ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມມີຄ່າ

ເນື້ອໃນ	ວົງເງິນ(ກີບ)
ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ(100%) ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	3.000.000
ຄ່າປິ່ນປົວວົງເງິນບໍ່ເກີນ	1.800.000
ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍຕໍ່ອຸປະຕິເຫດໜຶ່ງຄັ້ງສູງສຸດບໍ່ເກີນ	10.000.000

ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍຂອງບຸກຄົນທີສາມຈະໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂບໍ່ເກີນຈຳນວນເງິນທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້; ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພທີ່ກ່າວຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມເຊິ່ງຄ່າເສຍຫາຍສູງກວ່າຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້ຕ້ອງຈ່າຍສ່ວນເກີນຂອບເຂດນັ້ນດ້ວຍຕົນເອງ